

**PARLAMENTUL
ROMÂNIEI**



**CAMERA
DEPUTAȚILOR**

SENATUL

**LEGEA
serviciilor de utilitate publică de transport călători**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

**CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

Art. 1. - (1) Prezenta lege are ca obiect serviciile de utilitate publică de transport călători local, zonal și județean, de tip rutier și feroviar, denumite în continuare servicii publice de transport călători, aflate în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007,

(2) Prezenta lege creează cadrul juridic necesar aplicării directe, la nivel național, a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, stabilind un mod unitar privind organizarea, funcționarea, finanțarea și controlul serviciilor publice de transport rutier și feroviar de călători prestat la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor ori, după caz, la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu scop servicii publice de transport călători, denumite în continuare asociații intercomunitare de transport public.

(3) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale și asociațiile intercomunitare de transport public sunt autorități locale competente, conform prevederilor art.2 lit.c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 a căror zonă de competență teritorială nu corespunde teritoriului național.

(4) Serviciile publice de transport călători sunt recunoscute ca fiind servicii de interes economic general, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice definite potrivit prevederilor Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu completările ulterioare, denumită în continuare Legea nr. 51/2006. Serviciile de transport de călători sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și

continuu, iar autoritățile competente pot impune operatorilor, obligații de serviciu public în schimbul acordării unor drepturi exclusive și/sau compensații de serviciu public, conform Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

(5) Serviciile publice de transport călători sunt servicii regulate de transport aflate în competența de organizare și de intervenție a autorităților competente pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.

(6) În funcție de aria teritorială în care sunt prestate, serviciile publice de transport călători pot fi:

a) servicii publice de transport local, prestate la nivel de comune, orașe sau municipii, după caz, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora;

b) servicii publice de transport zonal, prestate în aria teritorială de competență a asociațiilor intercomunitare de transport public, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale membrilor asociații;

c) servicii publice de transport județean, prestate între localitățile județului, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia.

(7) Nu fac obiectul prezentei legi:

a) transportul rutier de mărfuri;

b) transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale;

c) transportul rutier de persoane prin curse ocazionale;

d) transportul rutier de persoane în cont propriu;

e) transportul rutier interjudețean de persoane;

f) transportul rutier internațional de persoane;

g) transportul feroviar de mărfuri;

h) transportul feroviar de persoane prestate la nivel național, cu excepția transportului public local sau zonal de călători prestat cu trenul, metroul și tramvaiul;

i) transportul naval de mărfuri sau persoane;

j) transportul aerian de mărfuri sau persoane;

k) transportul de mărfuri sau persoane în regim de taxi sau de închiriere;

l) transportul pe cablu de mărfuri sau persoane;

m) transportul de persoane în scop turistic;

n) transportul destinat serviciilor funerare.

(8) Utilizarea stațiilor publice de către operatorii care prestează servicii regulate speciale de transport rutier de persoane este permisă numai cu acordul autorității locale competente care eliberează licențe de traseu cu menționarea denumirii stațiilor în care este permisă îmbarcarea și debarcarea călătorilor.

Art. 2. – În înțelesul prezentei legi, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) **asociație intercomunitară de transport public** – structură de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică, înființată, în condițiile legii, de unitățile administrativ-teritoriale în scopul organizării, reglementării, finanțării, monitorizării și prestării în comun a serviciilor publice de transport călători pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor publice de transport aferente;

- b) **atribuire directă** – conform prevederilor art. 2 lit. h) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă; atribuirea directă a contractului de servicii publice de transport rutier de călători se face numai către întreprinderi care dețin autorizație de exercitare a ocupației de operator de transport rutier sau licență comunitară;
- c) **autobuz** – conform Directivei 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001 privind dispozițiile speciale aplicabile vehiculelor destinate transportului de pasageri care au mai mult de opt locuri pe scaune în plus față de locul conducătorului auto și de modificare a Directivelor 70/156/CEE și 97/27/CE;
- d) **autocar** – conform Directivei 2001/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 noiembrie 2001 privind dispozițiile speciale aplicabile vehiculelor destinate transportului de pasageri care au mai mult de opt locuri pe scaune în plus față de locul conducătorului auto și de modificare a Directivelor 70/156/CEE și 97/27/CE;
- e) **autoritate competentă** – conform definiției de la art. 2 lit. b) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007;
- f) **autorități competente de reglementare** – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare **A.N.R.S.C.**, Autoritatea Rutieră Română, denumită în continuare **A.R.R.**, Autoritatea Feroviară Română, denumită în continuare **A.F.E.R.**, precum și autoritățile locale competente, conform competențelor stabilite prin prezenta lege;
- g) **autorități competente de autorizare** – Autoritatea Rutieră Română și Autoritatea Feroviară Română, organisme de specialitate din subordinea Ministerului Transporturilor, denumite în continuare **A.R.R.**, respectiv **A.F.E.R.**, sau autoritățile de autorizare dintr-un stat membru al Uniunii Europene, precum și autoritățile locale competente, conform competențelor stabilite prin prezenta lege;
- h) **autorități locale competente** – în sensul definiției de la art. 2 lit. c) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007,
- i) **autorizație de exercitare a ocupației de operator de transport rutier** – este decizia administrativă prin care o întreprindere care îndeplinește cerințele Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, este autorizată să exercite ocupația de operator de transport rutier;
- j) **compartiment de transport** – structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul aparatul de specialitate al primarului, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean sau, după caz, în cadrul aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
- k) **compensații de serviciu public** – în sensul definiției de la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- l) **contract de servicii publice** – conform prevederilor art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007; contractul de servicii publice constă fie în **hotărârea de dare în administrare a gestiunii serviciului**, în cazul în care acordul se încheie cu un operator de drept public, fie în **contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători**, în cazul în care acordul se încheie cu un operator de drept privat;
- m) **cursă** – conform definiției de la art. 3 pct. 13 din O.G nr. 27/2011;
- n) **drept exclusiv** – în sensul definiției de la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- o) **diferență de tarif** – suma prevăzută în bugetul de stat, în bugetele locale sau în bugetele altor instituții publice stabilite prin lege, acordată operatorului de serviciu public pentru acoperirea financiară a diferenței dintre tariful de călătorie aprobat de autoritățile locale competente și tariful efectiv plătit de persoanele transportate care beneficiază de facilități de transport acordate sub formă de reduceri sau gratuități la titlurile de călătorie;

- p) **grupă de trasee** – două sau mai multe trasee de transport public care se pot suprapune parțial, pot fi în ramificație sau care deservește o zonă limitată, atribuite aceluiași operator de serviciu public, grupate în funcție de arealul geografic deservit și de necesitatea acoperirii echilibrate a nevoilor de mobilitate ale colectivităților locale;
- q) **întreprindere** – înseamnă orice entitate care prestează servicii publice de transport călători indiferent de statutul juridic și de modul de finanțare a acestuia sau de existența unui scop lucrativ;
- r) **întreprindere feroviară** – întreprindere autorizată în conformitate cu prezenta lege, a cărei activitate principală constă în furnizarea serviciilor publice de transport feroviar de călători;
- s) **licență comunitară** – conform definiției de la art. 3 pct. 21 din O.G nr. 27/2011;
- t) **licență de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane** - se înțelege actul administrativ emis de către autoritatea competentă de autorizare, dintr-un stat membru al Uniunii Europene, care atestă capacitatea unei întreprinderi de a presta servicii urbane și suburbane de transport feroviar de călători și care permite accesul la piața serviciilor publice de transport feroviar local sau zonal de călători efectuat pe calea ferată cu trenul și/sau metroul; la procedurile competitive de atribuire a contractelor de servicii publice de transport feroviar de călători efectuat cu trenuri și/sau metrouri pot participa numai întreprinderile care dețin **licență de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane** sau **licență de transport feroviar de călători**; pentru serviciile publice de transport feroviar de călători efectuat cu tramvaie nu se acordă licențe;
- u) **licență de transport urban de călători cu metroul** - se înțelege actul administrativ emis de către autoritatea competentă de autorizare, care atestă capacitatea unei întreprinderi de a presta servicii urbane de călători cu metroul, inclusiv pe infrastructura de metrou.
- v) **licență de traseu** - actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare;
- w) **metrou** – mijloc de transport cu tracțiune electrică destinat serviciului public feroviar de transport local sau zonal de călători, efectuat pe cale ferată urbană sau suburbană amplasată, de regulă, în galerii subterane;
- x) **mijloace de transport** – autovehicule, vehicule și/sau ansambluri de vehicule construite și autorizate potrivit prevederilor legale în vigoare, destinate prestării serviciilor publice de transport călători, și anume: autobuze, , troleibuze, tramvaie, trenuri, metrouri;
- y) **normă generală** – conform prevederilor art. 2 lit. l) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- z) **obligație de serviciu public** – conform prevederilor art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- aa) **operator de serviciu public** – conform prevederilor art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- bb) **operator intern** – conform prevederilor art. 2 lit. j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- cc) **program de transport** – document întocmit de către compartimentul de transport care conține informații cu privire la traseele și/sau grupele de trasee din aria teritorială a autorității locale competente, denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu și stațiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători, numărul de mijloace de transport și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu și din stațiile intermediare, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
- dd) **rețea de trasee** – totalitatea traseelor din aria teritorială de competență a autorității locale competente;
- ee) **servicii publice integrate de transport călători** -în sensul definiției de la art.2 lit.m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- ff) **servicii regulate** – înseamnă serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite;

- gg) **servicii regulate speciale** – înseamnă serviciile regulate, indiferent de cine sunt organizate, care asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane;
- hh) **servicii urbane și suburbane** – servicii de transport feroviar de călători, care funcționează pentru a satisface necesitățile de transport ale unui centru urban sau ale unei conurbații și ale zonelor de proximitate/limitrofe, asigurate prin intermediul trenurilor de transport de călători și/sau metroului;
- ii) **sistem public de transport** - sistem de transport aflat în proprietatea publică și/sau privată a statului și/sau a autorităților administrației publice locale competente;
- jj) **stație publică** – conform definiției de la art. 3 pct. 37 din O.G nr. 27/2011;
- kk) **tarif de călătorie** – contravaloarea serviciului public de transport prestat sau care urmează a fi prestat, plătită de călători operatorului sau, după caz, autorității locale competente sub formă de bilete, legitimații, abonamente, autorizații, carduri sau cartele;
- ll) **titlu de călătorie** - bilete, legitimații, abonamente, autorizații de călătorie gratuită, carduri, cartele electromagnetice, cartele fără contact emise de autoritățile locale competente sau de operatori, după caz, în baza cărora este permis accesul în mijloacele de transport public iar călătoria este autorizată; titlurile de călătorie sunt nominale sau nenominale, transmisibile sau netransmisibile, după caz;
- mm) **tramvai** – mijloc de transport public pe șină, cu tracțiune electrică, asimilat vehiculelor de transport pe cale ferată, destinat serviciului public de transport feroviar local și/sau zonal de călători;
- nn) **tren** – mijloc de transport feroviar, destinat transportului public local și/sau zonal de călători efectuat pe rețele de cale ferată separate din punct de vedere funcțional de restul sistemului feroviar, în scopul satisfacerii nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unui centru urban și/sau al zonelor periurbane acestuia;
- oo) **troleibuz** - mijloc de transport rutier cu tracțiune electrică, prevăzut cu troleu pentru alimentarea cu energie electrică de la o rețea electrică aeriană, destinat serviciului public de transport local și/sau zonal de călători;
- pp) **tarif maximal** –tariful instituit de autoritățile competente în cadrul obligațiilor de serviciu public și vizează anumite categorii de călători, precum elevi, studenți, ucenici, veterani de război și persoane cu mobilitate redusă.

Art. 3. (1) Este considerat serviciu public de transport călători transportul public de călători care este recunoscut, potrivit prevederilor din Regulamentul (CE) 1370, ca fiind de interes public în mod nediscriminatoriu și continuu.

(2) Serviciul public de transport călători trebuie să îndeplinească, cumulativ, următoarele condiții:

- a) asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate esențiale ale colectivităților locale, a căror îndeplinire nu poate fi realizată complet decât prin intervenția autorităților locale competente;
- b) se organizează sub responsabilitatea și coordonarea autorităților locale competente; controlul și inspecția se efectuează de autoritățile competente de autorizare;
- c) se prestează în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale sau a asociației intercomunitare de transport public, după caz;
- d) este efectuat cu mijloace de transport înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul, în unitatea administrativ-teritorială de operare sau în una din unitățile administrativ-teritoriale din cadrul asociației de dezvoltare intercomunitară de transport public, cu excepția vehiculelor feroviare, inclusiv a celor de metrou, a căror înregistrare este atributul A.F.E.R.;
- e) se prestează de către operator în baza unui contract de servicii publice încheiat cu autoritatea locală competentă;
- f) se prestează cu regularitate pe trasee sau grupe de trasee, cu respectarea graficelor de circulație aferente programului de transport;

- g) călătorii transportați sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe prestabilite prin programul de transport, denumite stații, gări, autogări sau capete de traseu, după caz;
- h) pentru prestarea serviciului, călătorii plătesc un tarif de călătorie, pe baza titlurilor de călătorie al căror regim este stabilit prin hotărâri ale autorităților locale competente, în conformitate cu legislația financiar-fiscală în vigoare.

(3) Serviciile publice de transport călători se organizează și se desfășoară cu respectarea principiilor stabilite în Legea nr. 51/2006, fiindu-le aplicabile următoarele cerințe:

- a) corelarea capacității mijloacelor de transport public și asigurarea frecvenței corespunzătoare a acestora cu fluxurile de călători pentru evitarea supraaglomerării traseelor;
- b) asigurarea deplasării în condiții de siguranță și de confort a călătorilor, inclusiv prin încheierea unor polițe de asigurare care să acopere riscuri precum accidente și incendiile la bordul mijloacelor de transport public;
- c) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al călătorilor în mijloacele de transport;
- d) integrarea tarifară prin utilizarea unor titluri de călătorie valabile pentru toate traseele și pe toate mijloacele de transport public care operează într-un areal geografic în vederea implementării serviciilor publice integrate de transport călători conform art. 2 lit.m) din Regulamentul 1370/2007;
- e) recuperarea integrală a costurilor de operare și dezvoltare a serviciului prin tarifele de călătorie plătite de călători și, acolo unde este cazul, prin diferențele de tarif și compensațiile financiare acordate de la bugetele locale, asigurându-se operatorilor un profit rezonabil, în condițiile adoptării unor tarife suportabile;
- f) administrarea, exploatarea și utilizarea eficientă a sistemelor publice de transport, precum și a fondurilor publice destinate finanțării serviciului public de transport;
- g) prestarea serviciului prin utilizarea, cu precădere, a unor mijloace de transport public cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe, destinate prin construcție modului respectiv de transport și a căror stare tehnică corespunde reglementărilor tehnice specifice în vigoare;
- h) dispecerizarea transportului public de călători și promovarea sistemelor de transport inteligente;
- i) asigurarea protecției sociale a persoanelor defavorizate prin acordarea unor facilități de transport sau practicarea unor tarife de călătorie diferențiate, corespunzătoare gradului de suportabilitate al acestora și compensarea costului titlurilor de călătorie prin diferențe de tarif acordate de la bugetul de stat și/sau bugetele locale, după caz;
- j) promovarea unei infrastructuri de transport moderne, în scopul rezolvării, pe termen mediu și lung, a aspectelor de ordin economic, social și de mediu ale unităților administrativ-teritoriale;
- k) consultarea organizațiilor reprezentative ale operatorilor, ale sindicatelor din ramură, precum și ale călătorilor în vederea stabilirii strategiilor locale privind dezvoltarea serviciului public de transport și a infrastructurii de transport aferente.

(4) Serviciile publice de transport călători se prestează cu respectarea legislației în vigoare specifice transportului public rutier sau feroviar, după caz, cu privire la:

- a) legalitatea transportului, securitatea transportului și siguranța circulației, condițiile de lucru la bordul mijloacelor de transport public;
- b) calificarea, pregătirea, autorizarea personalului specifică domeniului feroviar și atestarea profesională a personalului;
- c) condițiile de realizare, funcționare și exploatare a infrastructurii de transport public și a mijloacelor de transport public aferente serviciului;
- d) protecția mediului, securitatea și sănătatea călătorilor.

Art. 4. - (1) Serviciile publice de transport călători se prestează cu respectarea de către operator a indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți și aprobați de autoritatea deliberativă a autorității administrației publice locale, prin caietul de sarcini specific serviciului, anexă la contractul de servicii

publice.

(2) La stabilirea indicatorilor de performanță, compartimentul de transport din cadrul autorității locale competente ține seama de reglementările-cadru emise de autoritatea de reglementare competentă în domeniu, de nevoile de mobilitate identificate la nivelul colectivității locale, de starea tehnică și necesitățile de reabilitare, modernizare și dezvoltare a sistemului de transport existent, de respectarea cerințelor legale privind siguranța în trafic, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și a cerințelor de eficiență energetică prevăzute în legislația națională.

Art. 5. - (1) Serviciul public de transport călători se prestează prin exploatarea sistemului de transport.

(2) În sensul prezentei legi, sistemul de transport public cuprinde:

- a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru parcare, întreținerea, repararea, spălarea și igienizarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare ș.a.;
- b) mijloace de transport călători utilizate pentru prestarea serviciului;
- c) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- d) sistemul de management și control al traficului;
- e) sistemul de taxare;
- f) calea de rulare a tramvaielor, a trenurilor de metrou și a trenurilor de călători;
- g) rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și tren;
- h) sistemul de alimentare cu energie electrică a rețelilor electrice de contact, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- i) rețeaua de tuneluri, galerii și stații de metrou, precum și construcțiile și instalațiile aferente: depouri, remize, dispecerate și dotări speciale de coordonare, intervenții și depanare;
- j) rețeaua de drumuri publice și amenajări stradale precum: benzi rezervate, stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a titlurilor de călătorie;
- k) gări, autogări și terminale pentru îmbarcare-debarcare sau pentru schimb de călători în tranzit;

(3) Mijloacele de transport călători utilizate pentru prestarea serviciului public de transport pot fi deținute de operatori în proprietate ori în baza unui contract de cumpărare în ratesau în leasing, sau pot fi puse la dispoziție de către autoritatea locală competentă, în condițiile legislației în vigoare, în baza procesului-verbal de predare-primire, anexă la hotărârea de dare în administrare sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz.

Art. 6. - (1) Bunurile din componența sistemelor publice de transport sunt supuse regimului juridic al proprietății publice și se inventariază potrivit dispozițiilor legale privind proprietatea publică.

(2) Operatorii vor inventaria anual și vor evidenția distinct bunurile prevăzute la alin. (1) extracontabil, indiferent de modalitatea de gestiune a serviciului.

CAPITOLUL II

Autorități și competențe

Secțiunea 1

Autorități competente ale administrației publice centrale

Art. 7. - (1) Guvernul sprijină, prin măsuri administrative, legislative și economice, dezvoltarea cantitativă și calitativă a serviciilor de transport călători, precum și a sistemelor publice de transport aferente acestora.

(2) Politica de protecție socială în domeniul serviciului public de transport călători se elaborează de Ministerul Muncii și Justiției Sociale, Ministerul Educației Naționale în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

(3) Politica în domeniul serviciului public de transport călători se elaborează de Ministerul Transporturilor în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, cu respectarea următoarelor direcții de acțiune:

- a) îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței și confortului călătorilor, și menținerea tarifelor de călătorie în limitele de suportabilitate ale tuturor categoriilor sociale;
- b) promovarea calității și eficienței serviciului public de transport și a utilizării fondurilor publice prin optimizarea modalităților de organizare și funcționare a acestuia;
- c) asigurarea transparenței procedurilor de atribuire a contractelor de serviciu public;
- d) deschiderea pieței prin promovarea concurenței între operatori și aplicarea procedurilor competitive pentru atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului;
- e) asigurarea și respectarea autonomiei locale și a independenței financiare a operatorilor subordonați autorităților administrației publice locale;
- f) susținerea dezvoltării durabile a sistemelor publice de transport.

(4) Strategia de dezvoltare a serviciilor publice de transport călători este elaborată de Ministerul Transporturilor în colaborare cu Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene și se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(5) Ministerul Transporturilor este desemnat ca autoritate competentă, în sensul prevederilor art. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pentru încheierea contractului de servicii publice în domeniul transportului cu metroul și pentru transportul public feroviar local/zonal cu trenul.

Art. 8. – (1) A.N.R.S.C., A.R.R. și A.F.E.R. sunt autorități de reglementare competente pentru serviciile publice de transport călători.

(2) A.R.R. și A.F.E.R. sunt autoritățile competente de la nivel central, abilitate să avizeze accesul întreprinderilor la piața serviciilor publice de transport călători, având, potrivit prevederilor legale în vigoare, și competențe de reglementare tehnică a sistemelor de transport specifice transportului public rutier sau transportului public feroviar, după caz.

(3) Autoritățile prevăzute la alin. (1) și alin. (2) au atribuții și competențe partajate cu autoritățile locale competente în ceea ce privește monitorizarea și controlul operatorilor.

(4) A.N.R.S.C. are următoarele atribuții:

- a) elaborează contractul-cadru de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători;
- b) elaborează Normele metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor;
- c) organizează, conform competențelor, sistemul de monitorizare, evaluare și control în teritoriu privind modul de aplicare a prevederilor prezentei legi și a legislației sectoriale specifice serviciilor publice de transport călători;
- d) înaintează Consiliului Concurenței, în vederea transmiterii către Comisia Europeană, rapoarte privind conformarea la termenul de implementare treptată, la nivel național, a contractelor de serviciu public, precum și orice alte date și informații solicitate în legătură cu acestea, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- e) monitorizează și ține evidența, la nivel național, a contractelor de servicii publice încheiate la nivel local, zonal și județean;

f) monitorizează aplicarea și respectarea de către autoritățile locale competente și operatori, a legislației primare în domeniu și a reglementărilor emise în aplicarea acestora și aplică sancțiuni condițiile legii, în cazul nerespectării acestora;

g) sancționează autoritățile locale competente cu privire la nerespectarea prevederilor legale cu privire la atribuirea contractelor de servicii publice.

(5) A.R.R. are următoarele atribuții cu privire la serviciul public de transport rutier de călători:

- a) elaborează regulamentul-cadru al serviciilor publice de transport rutier de călători;
- b) elaborează caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport rutier de călători;
- c) acordă licențe comunitare/autorizații potrivit sferei sale de competență;
- d) asigură corelarea programelor interjudețene și internaționale de transport de persoane cu programele de transport elaborate de autoritățile locale competente.

(6) A.F.E.R. are următoarele atribuții cu privire la serviciul public de transport feroviar de călători:

- a) elaborează regulamentul-cadru al serviciilor publice de transport feroviar de călători;
- b) elaborează caietul de sarcini-cadru al serviciilor publice de transport feroviar de călători;
- c) elaborează regulamentul de acordare a licențelor de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane efectuate cu trenuri și/sau metrouri;
- d) prin Organismul de Licențe Feroviare Român, organism specializat din cadrul A.F.E.R., acordă licențe de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane;
- e) asigură, prin compartimentele sale de specialitate, controlul și inspecția de stat în transportul public feroviar efectuat cu trenul, metroul și cu tramvaiul, pe baza de tarife aprobate conform legislației în vigoare.

(7) În exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii, autoritățile naționale de reglementare și autorizare au drept de acces, în condițiile legii, la toate documentele, datele și/sau informațiile deținute de autoritățile locale competente și de operatori, inclusiv la evidențele contabile ale acestora.

Secțiunea a 2-a

Autorități locale competente

Art. 9. – (1) Autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale și asociațiile intercomunitare de transport public au calitatea de autorități locale competente și exercită competențe exclusive cu privire la organizarea, coordonarea și gestionarea serviciilor publice de transport călători în aria teritorială a acestora, respectiv la dezvoltarea, modernizarea, administrarea, exploatarea și funcționarea sistemelor publice de transport aferente.

(2) Autoritățile locale competente exercită competențe partajate cu autoritățile de reglementare și autorizare de la nivel central, ori cu alte autorități competente ale administrației publice centrale cu atribuții în domeniu, cu privire la reglementarea, autorizarea, finanțarea, monitorizarea și controlul prestării serviciilor publice de transport călători.

(3) Autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la licențierea operatorilor de servicii publice care prestează transportul rutier de călători cu autobuze și/sau autocare în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători, cu respectarea reglementărilor-cadru emise de autoritățile de reglementare competente.

Art. 10. - (1) În exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în domeniul transportului public de călători, autoritățile deliberative la nivel local adoptă hotărâri cu privire la:

- a) elaborarea și aprobarea strategiei locale privind dezvoltarea și modernizarea pe termen mediu și lung a serviciilor publice de transport călători, având ca orizont de timp 15 ani;
- b) elaborarea și aprobarea programelor de investiții pentru dezvoltarea și modernizarea

sistemelor publice de transport, sau a componentelor acestora, aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale;

- c) elaborarea și aprobarea planurilor de mobilitate urbană, ca instrument de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților cu nevoile de mobilitate și transport ale colectivităților locale;
- d) elaborarea și aprobarea regulamentului serviciului, în conformitate cu regulamentul-cadru emis de către autoritatea de reglementare competentă;
- e) elaborarea și aprobarea caietului de sarcini al serviciului, în conformitate cu caietul de sarcini-cadru emis de către autoritatea de reglementare competentă;
- f) aprobarea modalității de gestiune a serviciilor publice de transport călători;
- g) aprobarea studiilor de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului;
- h) elaborarea și aprobarea documentației de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii, în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale legislației în domeniul achizițiilor publice;
- i) elaborarea studiilor de trafic privind identificarea și evaluarea fluxurilor de călători și a cerințelor de mobilitate ale colectivităților locale, precum și pentru anticiparea evoluției acestora;
- j) aprobarea stabilirii, ajustării și modificării tarifelor de călătorie, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritatea de reglementare;
- k) actualizarea programelor de transport, a traseelor/grupelor de trasee și a graficelor de circulație în funcție de necesitățile de mobilitate ale populației, în corelare cu transportul rutier interjudețean, feroviar, aerian, sau naval, în scopul eficientizării transportului public și realizării unor servicii integrate de transport călători;
- l) emiterea licențelor de traseu pentru operatorii serviciilor publice de transport rutier de călători efectuat cu autobuze sau autocare, la propunerea compartimentelor de transport;
- m) aprobarea studiilor de fezabilitate ale obiectivelor de investiții privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea sistemelor publice de transport;
- n) aprobarea și controlul implementării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport, în condițiile legii;
- o) aprobarea finanțării sau, după caz, a contractării ori garantării, cu respectarea prevederilor legale naționale și comunitare din domeniul ajutorului de stat, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții publice vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului;
- p) aprobarea acordării unor compensații financiare de la bugetul local, pentru acoperirea diferenței dintre cheltuielile înregistrate de operator pentru prestarea serviciului în condițiile impunerii unor obligații de serviciu public și veniturile efectiv realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și din orice alte venituri generate în îndeplinirea obligațiilor de serviciu public în cauză, precum și stabilirea cuantumului acestora, cu respectarea legislației fiscale și contabile în vigoare și a prevederilor legale naționale și comunitare din domeniul ajutorului de stat.

(2) Împotriva hotărârilor autorităților locale competente adoptate în aplicarea prezentei legi, persoanele fizice sau juridice interesate se pot adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii.

(3) Strategiile locale menționate la alin. (1) lit. a) se elaborează ținând seama de:

- a) politica și strategia națională specifice domeniului;
- b) cerințele de mobilitate ale colectivităților locale pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale ori a asociațiilor intercomunitare de transport public, precum și de evoluția acestora;

- c) planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului;
- d) programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale;
- e) planurile și programele de mediu și reglementările în vigoare cu privire la domeniul protecției și conservării mediului;
- f) reglementările în vigoare privind asigurarea sănătății populației și a igienei publice;
- g) reglementările în vigoare, specifice domeniului, emise de autoritățile de reglementare și autorizare de la nivel central;
- h) promovarea utilizării mijloacelor de transport public având consumuri energetice reduse și emisii de noxe minime.

(4) Autoritățile locale competente au, potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dreptul de a aproba:

- a) înființarea unor operatori de serviciu public pentru prestarea serviciului public de transport prin participarea cu capital sau cu bunuri, în condițiile legii;
- b) participarea, în condițiile legii, la realizarea unor programe de dezvoltare zonală sau regională a serviciului public de transport, respectiv a sistemelor publice de transport aferente, inclusiv prin alocare de fonduri.

(5) Autoritățile administrației publice locale de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv asociațiile intercomunitare de transport public, cooperează cu autoritățile locale competente de la nivelul județelor cu privire la:

- a) întocmirea programului de transport județean, asigurând coordonarea și corelarea acestuia cu programele de transport local de la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, respectiv cu programele de transport zonal de la nivelul asociațiilor intercomunitare de transport public;
- b) evitarea suprapunerii traseelor/grupelor de trasee cuprinse în programele de transport local și/sau cu cel cuprinse în programele de transport județean;
- c) evitarea compensării în exces a serviciului;
- d) realizarea și dezvoltarea serviciilor publice integrate de transport călători.

Art. 11. – Autoritățile locale competente își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii care prestează servicii publice de transport călători în raza lor administrativ-teritorială, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare al operatorilor ori statutul juridic al acestora.

Art. 12. – (1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, pentru exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 10 alin. (1) din prezenta lege, autoritățile locale competente înființează structuri specializate, care nu au calitatea de operator de serviciu public, denumite în continuare compartimente de transport, prin intermediul cărora se asigură reglementarea, coordonarea, monitorizarea și controlul prestării serviciului public de transport.

(2) Compartimentele de transport se organizează ca structuri fără personalitate juridică în aparatul de specialitate al primarului, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean sau, după caz, în cadrul aparatului tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public și funcționează în baza unui regulament de organizare și funcționare adoptat prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, ale adunărilor generale ale asociațiilor intercomunitare de transport public.

(3) Sunt asimilate compartimentelor de transport autoritățile de autorizare, din cadrul autorităților locale competente, autorizate de A.N.R.S.C. pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local.

(4) Compartimentele de transport funcționează ca organe de specialitate ale autorităților locale competente în domeniul serviciului public de transport pentru implementarea politicilor și strategiilor locale adoptate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, respectiv al asociațiilor intercomunitare de

transport public și își exercită atribuțiile și competențele acordate prin prezenta lege față de toți operatorii, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate, modul de organizare sau statutul juridic al acestora.

(5) Compartimentul de transport are următoarele atribuții principale:

- a) elaborează strategia locală de dezvoltare a serviciilor publice de transport călători pe care o supune spre aprobare, prin hotărâre a consiliului local sau după caz, a consiliului județean;
- b) elaborează programul de transport în raza teritorială de competență a autorității locale competente;
- c) elaborează propuneri privind programele de dezvoltare și modernizare pe termen mediu și lung a sistemelor publice de transport aferente serviciului, pe care le propune spre aprobare autorității locale competente;
- d) elaborează documentațiile pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii și asigură organizarea și derularea procedurilor de atribuire relevante/necesare;
- e) realizează sau propune achiziționarea de servicii în condițiile legislației privind achizițiile publice privind efectuarea studiilor de trafic, de către firme de consultanță specializate, privind cererea, oferta și calitatea serviciului public de transport și, în funcție de acestea, stabilește/actualizează programul de transport public valabil pentru zona sa de competență;
- f) asigură coordonarea unitară a serviciului public de transport pe raza de competență, respectiv colaborarea cu unitățile administrativ-teritoriale în cadrul asociațiilor de transport public;
- g) propune consiliului local, după caz, consiliului județean, încheierea contractelor de serviciu public;
- h) eliberează licențe de traseu, anexate hotărârilor de dare în administrare sau, după caz, contractelor de delegare a gestiunii serviciului, operatorilor cărora le-a fost atribuit direct sau, după caz, în gestiune delegată serviciul public de transport;
- i) monitorizează și evaluează îndeplinirea criteriilor de acordare, modificare sau prelungire și a contractelor de serviciu public de transport, pentru zona de competență, conform legislației în vigoare;
- j) propune autorității locale competente rezilierea unilaterală a contractului de delegare;
- k) elaborează propuneri privind politica tarifară și de integrare tarifară pe raza de competență;
- l) analizează și verifică structura și nivelul tarifelor pentru prestarea serviciului propuse de operatori, respectiv documentațiile justificative de stabilire, ajustare sau modificare a acestora, în corelare cu reglementările în vigoare privind asigurarea gradului de suportabilitate al costurilor de către utilizatori, pe baza standardelor de cost și cu respectarea Normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor elaborate în temeiul prezentei legi, pe care le propune spre aprobare autorității locale competente;
- m) elaborează propuneri de reglementare necesare organizării, coordonării, controlului funcționării și dispecerizării serviciului public de transport, concepe norme de aplicare a acestor reglementări locale în raza de competență, pe baza Regulamentului-cadru și a Caietului de sarcini-cadru ale serviciului elaborate de autoritatea de reglementare, pe care le supune spre aprobarea autorității locale competente;
- n) monitorizează aplicarea și respectarea de către operatori a reglementărilor legale în vigoare privind serviciul public de transport;
- o) monitorizează și controlează, în zona de competență, calitatea serviciului public de transport, modul de gestionare a serviciului, precum și modul de exploatare și funcționare a sistemelor publice de transport aferente acestuia;
- p) monitorizează îndeplinirea indicatorilor de performanță și a standardelor de calitate și

- inițiază măsuri pentru îmbunătățirea acestora și protejarea interesului călătorilor;
- q) gestionează și administrează într-o concepție unitară sistemul public de transport integrat și monitorizează realizarea programelor de investiții pentru înființarea, reabilitarea, extinderea și modernizarea acestora;
 - r) asigură optimizarea și actualizarea traseelor/grupelor de trasee, precum și corelarea programelor și a graficelor de circulație cu orarul transportului aerian, feroviar, naval și rutier interjudețean și corelarea acestora cu necesitățile de deplasare ale populației;
 - s) controlează respectarea reglementărilor legale în vigoare privind proiectarea și executarea lucrărilor de investiții specifice sistemelor publice de transport aflate în raza de competență și asigură corelarea acestora cu programele de dezvoltare economico-socială a unităților administrativ-teritoriale, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului și cu programele de protecție a mediului;
 - t) colaborează cu structurile de planificare urbană și teritorială din cadrul autorităților administrației publice locale pentru corelarea dezvoltării și modernizării sistemelor publice de transport din raza de competență cu prevederile documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului.

Art. 13. - (1) Structura organizatorică a compartimentelor de transport, numărul maxim de posturi, atribuțiile, competențele și relațiile cu alte instituții publice, centrale sau locale, după caz, se stabilesc prin regulamentul de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a consiliului local sau după caz, județean.

(2) Structura de personal a compartimentelor de transport se dimensionează în funcție de rețeaua de drumuri, dimensiunile și/sau necesitățile unităților administrativ-teritoriale și se încadrează cu specialiști având statut de funcționar public și/sau personal contractual, angajați în condițiile legii.

(3) Numărul maxim de posturi stabilit potrivit prevederilor art. III din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 13/2011, cu modificările și completările ulterioare, pentru autoritățile competente, se suplimentează cu 5 posturi, pentru aplicarea prevederilor prezentei legi.

(4) Drepturile salariale ale personalului compartimentelor de transport se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile funcționarilor publici și/sau, după caz, personalului contractual.

(5) Cheltuielile compartimentelor de transport din subordinea autorităților locale competente se finanțează integral prin alocații de la bugetul local sau, după caz, prin contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor intercomunitare de transport public.

Art. 14. – (1) Pentru îndeplinirea competențelor și atribuțiilor ce le revin potrivit prevederilor prezentei legi, municipiul București și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestuia, municipiile și localitățile urbane/rurale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestora ori orașele și localitățile rurale aflate în zona limitrofă sau în zona de influență imediată a acestora pot să coopereze și să se asocieze, în condițiile Legii nr. 51/2006, în scopul constituirii unor asociații intercomunitare de transport public.

(2) Prestarea serviciului public de transport călători la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre se realizează în baza avizului conform al Consiliului Județean când acesta nu este membru în asociația intercomunitară de transport public.

(3) Avizul conform prevăzut la alin. (2) se emite prin hotărâre a Consiliului județean.

(4) Asociațiile intercomunitare de transport public, în calitatea lor de autorități locale competente, sunt structuri de cooperare cu personalitate juridică și statut de utilitate publică recunoscut prin efectul legii, destinate exercitării și realizării în comun a competențelor și atribuțiilor stabilite în sarcina autorităților administrației publice locale, potrivit dispozițiilor prezentei legi, referitoare la prestarea serviciilor publice de transport călători în aria teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației.

(5) În vederea asigurării mobilității forței de muncă din zona periurbană către centrele industriale și comerciale de interes local, este permisă constituirea asociațiilor intercomunitare de transport public și la nivelul unităților administrativ-teritoriale adiacente aflate în județe diferite, numai dacă transportul rutier de călători se efectuează exclusiv cu autobuze și autocare nu se suprapune cu transportul județean.

(6) Asociațiile intercomunitare de transport public sunt mandatate, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre, să asigure politica unitară privind planificarea strategică, autorizarea, prestarea, monitorizarea și controlul serviciilor publice de transport zonal de călători desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale membre.

Art. 15. – (1) Asociațiile intercomunitare de transport public își exercită atribuțiile și competențele conform mandatului primit de la unitățile administrativ-teritoriale membre potrivit prevederilor din Legea nr. 51/2006 și în condițiile stabilite în actul constitutiv și statutul asociației. Actul constitutiv și statutul asociației se aprobă prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre și se semnează de către reprezentanții legali ai acestora.

(2) Modul de înființare, organizare și funcționare a asociației intercomunitare de transport public se stabilește prin actul constitutiv și statutul asociației întocmite cu respectarea prevederilor din Hotărârea Guvernului nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 16. – (1) Asociațiile intercomunitare de transport public nu au calitatea de operator și nu pot desfășura activități economice directe și indirecte. Asociațiile intercomunitare de transport public au un buget propriu de venituri și cheltuieli și întocmesc situații financiare în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Cheltuielile de funcționare ale asociațiilor intercomunitare de transport publice finanțează din următoarele surse:

- a) contribuțiile membrilor asociației la formarea patrimoniului inițial;
- b) cotizațiile anuale și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre;
- c) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- d) donații, sponsorizări sau legate;
- e) venituri legal constituite provenite din taxe de autorizare;
- f) alte surse de venituri prevăzute de lege.

(3) Sumele obținute din activitatea de autorizare constituie venituri ale bugetului asociației și pot fi utilizate numai pentru funcționarea asociației intercomunitare de transport public.

(4) La calculul cuantumului propus al cotizației anuale, respectiv al cotei din încasări, consiliul director va lua în considerare sumele necesare pentru acoperirea cheltuielilor de funcționare a aparatului tehnic al asociației.

(5) Patrimoniul inițial al asociației intercomunitare de transport public este compus din bunuri proprietate publică sau privată ale unităților administrativ-teritoriale membre, date în administrarea și folosința gratuită a asociației pe durata de existență a acesteia, precum și din resurse proprii constituite din contribuția în numerar a membrilor, necesare acoperirii cheltuielilor de organizare și funcționare și desfășurării activităților proprii.

Art. 17. – (1) Organele de conducere și administrare ale asociațiilor intercomunitare de transport public sunt: adunarea generală, ca organ deliberativ, consiliul director, ca organ executiv și comisia de cenzori, ca organ de control financiar intern.

(2) Adunarea generală este formată din reprezentanții tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, care pot fi: primarii comunelor, orașelor și municipiilor, primarul general al Municipiului București sau, după caz, președinții consiliilor județene sau înlocuitorii acestora, mandatați prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) Consiliul director al asociației este format din reprezentanți ai unităților administrativ-

teritoriale membre, desemnați prin hotărâri ale autorităților deliberative ale acestora; numărul membrilor consiliului director se stabilește prin statutul asociației.

(4) Consiliul director este numit de adunarea generală; membrii consiliului director pot fi revocați prin hotărâre a adunării generale a asociației, la propunerea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre; componența consiliului director va asigura reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(5) Consiliul director este condus de un președinte ales de adunarea generală dintre membrii acestuia; președintele consiliului director este, totodată, și președintele asociației.

(6) Președintele asociației îndeplinește atribuțiile prevăzute în statutul asociației și reprezintă asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

Art. 18. - (1) Pentru realizarea scopului și obiectivelor sale, asociațiile intercomunitare de transport public înființează în cadrul aparatului tehnic un compartiment de transport având competențele prevăzute de prezenta lege. Competențele de reglementare sunt atributul exclusiv al autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

(2) Aparatul tehnic propriu al asociației intercomunitare de transport public este condus de un director executiv numit de consiliul director.

(3) Directorul executiv trebuie să aibă studii de specialitate în domeniul transporturilor și să aibă minim 5 ani experiență în domeniul serviciilor publice de transport călători.

(4) Aparatul tehnic propriu se compune din specialiști în domeniile juridic, economic și tehnic, având statut de salariați ai asociațiilor de transport public, angajați în condițiile legii.

Art. 19. - (1) Personalul asociațiilor intercomunitare de transport public este personal contractual și se supune prevederilor Legii nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată.

(2) Drepturile salariale ale personalului asociațiilor intercomunitare de transport public se stabilesc potrivit reglementărilor legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice, corespunzător modului de organizare și funcționare a acestora.

(3) Încadrarea cu personal a structurii organizatorice a asociațiilor intercomunitare de transport public se realizează în limita numărului maxim de posturi și a cheltuielilor de personal aferente acestora, aprobate de adunarea generală prin bugetul anual.

(4) Structura organizatorică a asociațiilor intercomunitare de transport public, numărul maxim de posturi, atribuțiile și relațiile cu structurile organizatorice ale administrației publice, centrale sau locale, după caz, și cu reprezentanții societății civile se stabilesc prin statutul asociației.

(5) Modificarea structurii organizatorice a asociațiilor intercomunitare de transport public se aprobă prin hotărâre a adunării generale a asociației.

Art. 20. - Autoritățile locale competente au, în raporturile cu operatorii, următoarele drepturi:

a) să evalueze calitatea serviciului prestat și îndeplinirea indicatorilor de performanță ai acestuia, inclusiv prin studii de specialitate comandate și aprobate în condițiile legii; să aplice operatorului penalitățile prevăzute în contractul de servicii publice în cazul în care acesta nu prestează serviciul la nivelul indicatorilor de performanță asumați prin hotărârea de dare în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini aferent, cu excepția situațiilor care nu se datorează acestuia;

b) să aprobe taxa de eliberare a licenței de traseu și a copiilor conforme acesteia, în cazul serviciilor de transport rutier de călători efectuat cu autobuze sau autocare;

c) să aprobe redevența aferentă utilizării sistemului public de transport;

d) să aprobe, justificat, acordarea unor drepturi exclusive ori, după caz, a unor compensații de serviciu public operatorilor, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă;

e) să convoace operatorul pentru audieri în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru

remediarea unor deficiențe constatate cu privire la calitatea serviciului prestat, respectiv la executarea contractului de servicii publice.

Art. 21 - Autoritățile locale competente au, în raporturile cu operatorii, următoarele obligații:

- a) să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu tuturor operatorilor indiferent de modalitatea de gestiune, de forma de organizare, natura capitalului sau țara de origine;
- b) să atribuie gestiunea serviciului în conformitate cu modalitățile și procedurile prevăzute în prezenta lege;
- c) să pună la dispoziția tuturor ofertanților interesați documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii în baza cărora se organizează și se desfășoară procedurile de atribuire a gestiunii serviciului;
- d) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice, cu precădere la acele informații privind pregătirea ofertelor și participarea la procedurile de delegare a gestiunii serviciului;
- e) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, referitoare la activitatea operatorilor;
- f) să acorde operatorilor, în condițiile legii, din bugetele locale, compensații de serviciu publice sau, după caz, diferențele de tarif convenite prin hotărârea de dare în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- g) să respecte și să-și îndeplinească obligațiile pe care și le-au asumat față de operatori prin hotărârea de dare în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la finanțarea serviciului, a sistemelor publice de transport aferente și la regimul investițiilor în infrastructura de transport public realizate de operatori din fonduri proprii;
- h) să pună la dispoziția operatorilor infrastructura de transport public specifică fiecărui mod de transport precum: drumuri, străzi, căi de rulare, rețele electrice de contact, gări, autogări, stații de îmbarcare/debarcare, puncte de procurare a titlurilor de călătorie, precum și dotarea specifică aferentă.
- i) operatorul are dreptul la o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în cazul rezilierii sau modificării unilaterale a contractului de serviciu public de către autoritatea competentă, fără respectarea termenilor și condițiile prevăzute în acesta.

Art. 22. - (1) În relația cu călătorii, autoritățile locale competente au obligația:

- a) să asigure prestarea serviciului public de transport ținând seama de necesitățile de mobilitate ale colectivităților locale pe care le reprezintă;
- b) să asigure sursele de finanțare pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport;
- c) să acorde facilități de transport anumitor categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii;
- d) să informeze și să consulte colectivitățile locale în procesul de adoptare a programelor de transport, politicilor și strategiilor care privesc serviciul public de transport;
- e) să asigure informarea călătorilor asupra conținutului normelor și reglementărilor locale cu privire la desfășurarea serviciului în raza lor de competență.

(2) Fiecare autoritate competentă publică anual un raport cumulativ privind obligațiile de serviciu public de care este răspunzătoare, operatorii de serviciu public selectați și plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorilor de serviciu public respectivi sub forma rambursării. Raportul în cauză trebuie să facă distincția între transportul cu autobuzul și transportul pe șine, să permită monitorizarea și evaluarea funcționării, a calității, a finanțării rețelei de transport în comun și să furnizeze, dacă este cazul, informații cu privire la natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate.

CAPITOLUL III

Organizarea și funcționarea serviciilor publice de transport călători

Secțiunea 1

Organizarea serviciilor publice de transport călători

Art. 23. - (1) Organizarea serviciilor publice de transport călători se face în modalitatea gestiunii directe sau în modalitatea gestiunii delegate, cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 51/2006.

(2) Alegerea modalității de gestiune se face prin hotărâre adoptată de către autoritățile deliberative ale autorităților locale competente.

Art. 24. - (1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, serviciile publice de transport călători se organizează și se desfășoară în baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini aferent serviciului, întocmite de compartimentul de transport și aprobate prin hotărâre a autorității locale competente.

(2) Regulamentul serviciului și caietul de sarcini aferent detaliază condițiile generale și specifice privind organizarea, gestionarea și prestarea serviciului public de transport, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor publice de transport aferente serviciului și se întocmesc cu respectarea prevederilor Regulamentului - cadru și Caietului de sarcini-cadru ale serviciilor publice de transport călători elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

(3) Regulamentul serviciului și caietul de sarcini aferent sunt anexe obligatorii la hotărârea de dare în administrare a serviciului sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 25. - (1) Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, autoritățile locale competente păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiilor locale de dezvoltare a serviciului și a sistemului public de transport aferent, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului.

(2) În relația cu operatorii, autoritățile locale competente monitorizează și controlează permanent, prin intermediul compartimentelor de transport, următoarele:

- a) respectarea de către operatori a indicatorilor de performanță ai serviciului, precum și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora prevăzute în hotărârile de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractele de delegare a gestiunii serviciului;
- b) respectarea graficelor de circulație, tarifelor de călătorie, traseelor, capetelor de traseu, punctelor de oprire și a orarelor zilnice și săptămânale;
- c) respectarea procedurilor de stabilire, ajustare periodică și modificare a tarifelor de călătorie;
- d) dezvoltarea, modernizarea și eficientizarea serviciului;
- e) menținerea echilibrului contractual stabilit prin hotărârea de dare în administrare a gestiunii serviciului, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
- f) asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între operatori și călători;
- g) respectarea clauzelor de administrare, exploatare și întreținere a bunurilor publice ori private ale unității administrativ-teritoriale pentru prestarea serviciului prin contractul de servicii publice;
- h) asigurarea independenței manageriale a operatorului față de orice ingerințe ale autorităților și instituțiilor publice, în limitele contractuale, cu respectarea condițiilor din actele de reglementare a serviciului și ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- i) respectarea și îndeplinirea propriilor angajamente și obligații contractuale, asumate în relația cu operatorul.

Secțiunea a 2-a

Contractarea serviciilor publice de transport

Art. 26. – (1) Serviciile publice de transport călători se prestează de către operatori numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă, în condițiile prezentei legi, a cărui formă și denumire, este:

- a) hotărâre de dare în administrare a serviciilor de transport călători și a sistemelor publice de transport aferente, adoptată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în cazul atribuirii serviciilor către operatorii de drept public, cu personalitate juridică, din subordinea consiliului local sau consiliului județean, după caz;
- b) contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători în cazul atribuirii serviciilor către operatorii de drept privat.

(2) Darea în administrare a serviciilor sau atribuirea contractului de servicii publice este permisă numai către întreprinderi care dețin:

a) licență comunitară sau autorizație de exercitare a ocupației de operator de transport rutier, emisă de A.R.R. sau de autoritatea de autorizare competentă din alt stat membru al Uniunii Europene, în cazul serviciilor publice de transport călători efectuat cu autobuze, troleibuze și/sau autocare, după caz;

b) licență de transport public feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane sau licență de transport urban de călători cu metroul, emisă de AFER, prin Organismul de Licențe Feroviare Român, în cazul serviciilor publice de transport călători efectuat cu trenul sau metroul.

Art. 27. – (1) Încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, indiferent de modul de atribuire vizat, prin atribuire directă sau în baza unei proceduri competitive, se poate face numai dacă autoritatea locală competentă a publicat, cu cel puțin un an înainte, în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene un anunț cu privire la intenția de atribuire a contractului de servicii publice, prin redactarea corespunzătoare a informațiilor menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 în Formularul standard T01 – Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, disponibil pe site-ul SIMAP al sistemului de informare privind contractele de achiziții publice, la adresa <http://simap.ted.europa.eu>.

(2) Autoritățile locale competente nu au obligația să publice în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene informațiile prevăzute la alin. (1) în cazul contractelor de servicii publice atribuite pe motive de urgență în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 sau al contractelor a căror prestație anuală de servicii de transport călători nu depășește 50.000 de kilometri.

Art. 28. - (1) Contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport se pot atribui prin:

a) proceduri competitive organizate și desfășurate numai în conformitate cu prevederile legislației privind achizițiile, la care pot participa operatorii cu statut de societăți cu capital privat sau mixt, precum și operatorii cu statut de societate și capital integral public care nu beneficiază de un contract de servicii publice atribuit direct;

b) atribuire directă, aplicabilă în cazul operatorilor, conform prevederilor articolului 5 alin.(2) și alin.(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(2) La procedurile competitive pot participa și operatorii interni care beneficiază de un contract de delegare a gestiunii atribuit direct, începând cu doi ani înainte de încetarea la termen a acestuia, cu condiția ca autoritatea locală competentă a să fi adoptat o hotărâre de organizare a unei proceduri competitive pentru atribuirea serviciilor de transport public de călători care vizează respectivul contract, iar operatorul intern să nu aibă încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct.

Art. 29. - (1) În cazul în care o autoritate competentă acordă unui operator un drept exclusiv și/sau o compensație de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, autoritatea respectivă face aceasta în cadrul unui contract de servicii publice.

(2) Satisfacerea unor necesități de natură economică sau socială precum: frecvența serviciilor, calitatea acestora, acordarea unor facilități de transport persoanelor defavorizate; asigurarea accesului

persoanelor cu nevoi speciale ori cu mobilitate redusă la serviciul public de transport; prestarea serviciului în unele zone geografice periferice ori greu accesibile; prestarea serviciului pe traseele nerentabile; asigurarea continuității, calității, frecvenței, regularității, accesibilității și suportabilității serviciului; asigurarea capacităților de transport corespunzătoare programelor de transport; cerințele privind protecția mediului, securitatea și siguranța călătorilor, sunt considerate obligații de serviciu public.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (1), obligațiile de serviciu public care urmăresc să instituie tarife maximale pentru toți călătorii sau pentru anumite categorii de călători, precum elevi, studenți, ucenici, veterani de război și persoane cu mobilitate redusă, fac obiectul normelor generale. Autoritățile competente prevăd în contractele de servicii publice obligațiile de serviciu public pentru care au fost instituite tarife maximale.

(4) Orice compensație financiară legată de un contract de servicii publice atribuit direct sau prin procedura competitivă în condițiile prezentei legi sau legată de o normă generală, se calculează în conformitate cu normele stabilite în Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public, la care se adaugă un profit rezonabil.

(5) Profitul rezonabil, în sensul în sensul definiției de la punctului 6 din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, este determinat de către autoritatea competentă prin compararea marjei de profit solicitată de o întreprindere tipică, bine gestionată, care își desfășoară activitatea în același domeniu, pentru a presta serviciul în cauză, cu riscul sau absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în raport cu intervenția autorității competente.

(6) În situația în care criteriile de referință prevăzute la alin. (5) nu pot fi identificate și preluate din alte contracte având caracteristici similare și aparținând aceluiași mod de transport rutier și/sau feroviar, după caz, rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice se poate stabili prin luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate pe care societatea o obține din capitalul investit pe durata contractului, ori prin utilizarea altor indicatori economici ai rentabilității capitalului, precum rentabilitatea capitalului propriu sau rentabilitatea capitalului angajat.

(7) Compensațiile financiare acordate operatorului în baza normelor generale prin care sunt stabilite obligații de serviciu public care instituie tarife maximale pentru anumite categorii de persoane care nu fac obiectul notificării la Comisia Europeană, sunt excluse de la prevederile alin. (4), dacă respectivele norme generale emise de autoritățile competente conțin informații complete și detaliate privind metoda de calcul, într-o manieră care să evite compensarea în exces și au fost avizate prealabil de către Consiliul Concurenței.

(8) La stabilirea tarifelor maximale se va ține seama de:

- a) gradul de suportabilitate al călătorilor;
- b) posibilitatea utilizării mai multor tipuri de mijloace de transport prin servicii publice integrate de transport călători;
- c) condițiile de transport care sunt oferite călătorilor;
- d) posibilitățile financiare de acoperire a diferențelor de tarif și/sau a compensațiilor financiare de la bugetul de stat sau de la bugetele locale;
- e) utilizarea eficientă a fondurilor publice și evitarea compensării excesive, prin gruparea judicioasă și echilibrată pe criterii economice și geografice a traseelor și prin evitarea suprapunerii traseelor/grupelor de trasee, respectiv a mai multor operatori pe același traseu/grupă de trasee;
- f) costurile și veniturile operatorilor de transport;
- g) indicatori de performanță și eficiență.

(9) Exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice

pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator precum și orice alte drepturi care par neexclusive, dar care împiedică de fapt alte întreprinderi să participe pe piață, prin intermediul unor norme legislative sau al unor practici administrative este considerat drept exclusiv conform art. 2, lit. (f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Art. 30. - (1) Procedurile competitive de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

(2) Documentația de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se întocmește de compartimentul de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente. Documentația de atribuire include, în mod obligatoriu, următoarele:

- a) formularele tipizate, care se completează de ofertanți;
- b) programul de transport;
- c) regulamentul serviciului;
- d) caietul de sarcini al serviciului;
- e) criteriile de calificare și selecție a ofertanților;
- f) criteriul de atribuire a contractului și criteriile de evaluare a ofertelor;
- g) modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului;
- h) valoarea estimată a contractului.

(3) Criteriile de selecție a ofertanților sunt:

- a) vechimea parcului de vehicule;
- b) structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea cursă sau traseu;
- c) gradul de confort al autovehiculelor;
- d) nivelul tarifului de călătorie practicat pe traseu/km sau grupa de trasee/km;
- e) dotarea cu instalație de aer condiționat;
- f) existența adaptărilor la nevoile persoanelor cu dizabilități locomotorii.

(4) Nivelul tarifelor ofertate de operatori constituie criteriul de evaluare cu ponderea cea mai mare în cazul în care contractul se atribuie în baza criteriului oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Fundamentarea nivelului tarifelor ofertate se face pe baza fișelor de fundamentare pe elemente de cheltuieli întocmite în conformitate cu normele metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor emise de A.N.R.S.C..

(5) Vechimea pe traseu nu constituie criteriu de calificare și selecție a ofertanților sau criteriu de evaluare a ofertelor.

(6) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice se are în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și evitarea compensării în exces, cu respectarea criteriilor economice și geografice și anormelor aplicabile compensației din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Art. 31. - (1) Procedura competitivă de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători se poate organiza și desfășura pentru întreaga rețea de trasee cuprinsă în programul de transport public, pentru grupe de trasee distincte sau, după caz, pentru trasee individuale prevăzute în programul de transport public și se finalizează cu încheierea contractelor de delegare a gestiunii.

(2) Refuzul operatorului de a încheia contractul de delegare a gestiunii serviciului conduce la

pierderea garanției de participare și atrage plata de daune-interese la cererea autorității locale competente, stabilite de către instanța de judecată competentă.

Art. 32. - (1) Atunci când perioada de aplicare a procedurii competitive nu se poate respecta, din motive determinate de evenimente imprevizibile care nu se datorează sub nicio formă inacțiunii autorității contractante sau încălcării prevederilor legale în vigoare, autoritatea locală competentă poate adopta măsuri de urgență sub forma prelungirii contractului de serviciu public ori atribuirii directe a unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență pe o perioadă de cel mult 2 ani, prevăzute cu clauză de încetare la finalizarea procedurii competitive, numai cu respectarea prevederilor de la art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

(2) Măsurile de urgență prevăzute la alin. (1) pot fi aplicate de autoritatea locală competentă și în cazul unei perturbări a serviciului public de transport călători sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări.

Art. 33. - (1) Programul de transport are caracter permanent pe întreaga durată a contractului de servicii publice și poate fi modificat/actualizat de către autoritatea locală competentă ori de câte ori este necesar.

(2) În perioada de derulare a contractelor de servicii publice, programul de transport poate fi modificat și/sau actualizat de către compartimentul de transport, în funcție de cererea de transport reală, astfel:

- a) prin prelungirea/scurtarea traseelor existente;
- b) prin introducerea de noi trasee, fără suprapunerea cu cele existente;
- c) prin modificarea numărului de curse aferente unui traseu;
- d) prin modificarea capacității de transport a mijloacelor de transport public;
- e) prin modificarea graficelor de circulație;
- f) prin introducerea/eliminarea de stații.

(3) Serviciile de transport călători aferente traseelor noi, prelungirilor de trasee sau curselor suplimentare pot fi atribuite, prin act adițional, operatorului cu care autoritatea locală competentă are încheiat contractul de servicii publice, numai dacă valoarea cumulată a acestor servicii suplimentare/adicionale nu depășește 50 % din valoarea contractului inițial, ori pot face obiectul procedurilor competitive dacă operatorul nu poate asigura prestarea acestor servicii.

(4) În cazul unor evenimente neprevăzute sau lucrări la infrastructura de transport, autoritățile locale competente pot dispune modificări temporare privind operarea unui traseu sau grupă de trasee cu menținerea echilibrului contractual în raporturile cu operatorul.

Art. 34. -Subcontractarea de lucrări sau servicii conexe, necesare furnizării/prestării serviciului/uneia sau mai multor activități din sfera serviciului de utilități publice delegat/delegată, se face numai în condițiile prevăzute de prevederile alin.(14) al art. 29 din Legea nr. 51/2006.

Secțiunea a 3-a **Contractul de servicii publice**

Art. 35. - (1) Indiferent de forma contractului de servicii publice, hotărâre de dare în administrare sau contract de delegare a gestiunii, acesta va conține, obligatoriu, în conformitate cu prevederile art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și ale Legii nr. 51/2006, clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului;
- c) valoarea contractului;
- d) profitul;
- e) traseul, traseele sau grupa de trasee atribuite și lungimea acestora;
- f) obligațiile de serviciu public pe care operatorul trebuie să le respecte;
- g) natura și durata oricăror drepturi exclusive acordate;

f) durata contractului;

g) modul de calcul și parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze valoarea compensației financiare, astfel încât să se prevină compensarea în exces, cu respectarea normelor aplicabile compensației din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, modalitatea de decontare și termenele de plată a compensației financiare;

h) modalitatea de decontare și termenele de plată a diferențelor de tarif corespunzătoare facilităților de transport acordate unor categorii sociale sub formă de reduceri sau de gratuități;

i) modalitățile/procedurile de alocare și de verificare a costurilor și veniturilor legate de prestarea serviciului;

j) categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului;

k) drepturile și obligațiile părților contractante;

l) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la programele de investiții, la programele de reabilitări, reparații și renovări, inclusiv de adaptare la cerințele persoanelor cu dizabilități locomotorii, precum și la condițiile de finanțare a acestora;

m) tarifele practicate și procedura de stabilire, modificare sau ajustare a acestora;

n) modul de tarificare și încasare a contravalorii serviciilor prestate;

o) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz;

p) răspunderea contractuală;

q) condițiile de menținere a echilibrului contractual;

r) structura forței de muncă și protecția socială a acesteia;

s) condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a investițiilor realizate;

ș) forța majoră.

(2) Contractul de servicii publice va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:

a) caietul de sarcini privind prestarea serviciului;

b) indicatorii de performanță și penalitățile aplicate în cazul nerespectării acestora;

c) regulamentul serviciului;

d) procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor mobile și imobile, proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului, în cazul în care se dau în exploatare operatorului asemenea bunuri;

e) programul de transport și graficele de circulație;

f) tarifele de călătorie;

g) categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități;

h) programul lucrărilor de investiții în sarcina operatorului pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi și al lucrărilor de întreținere, reparații curente, reparații planificate, renovări, atât fizic, cât și valoric, după caz.

(3) În cazul în care, prin contractul de delegare sau prin hotărâre de dare în administrare se predau în exploatare operatorului/operatorului intern bunuri din proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, autoritatea locală competentă are dreptul de a percepe o redevență stabilită similar costurilor de amortizare și proporțional cu acestea, ținând cont de gradul de suportabilitate al călătorilor pentru plata tarifelor de călătorie.

(4) Autoritățile locale competente au obligația de a transmite la Ministerul Finanțelor Publice, în termen de 30 de zile de la semnare, contractul de delegare, după caz, hotărârea de dare în administrare,

precum și orice modificare a acestora încheiate cu un operator, care implică înființarea, modernizarea, reabilitarea și/sau dezvoltarea, după caz, a sistemului de transport public, în vederea evaluării impactului proiectului asupra legislației aplicabile în domeniul finanțelor publice și asupra deficitului și datoriei publice potrivit Regulamentului (UE) nr. 549/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 mai 2013 privind Sistemul european de conturi naționale și regionale din Uniunea Europeană, dacă se îndeplinește cel puțin una dintre condițiile stabilite prin ordinul ministrului finanțelor publice.

(5) Unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, operatorii/operatorii regionali care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene ori de împrumuturi de la organisme financiare internaționale pentru realizarea unor programe de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/ori dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor de utilități publice au obligația constituirii, alimentării și utilizării unui fond de rezervă. Acest fond este destinat întreținerii, înlocuirii și dezvoltării sistemelor de utilități publice sau a unor părți din componența acestora, precum și asigurării fondurilor necesare pentru plata serviciului datoriei publice aferente cofinanțării acestor proiecte de investiții. Fondul de rezervă se constituie și se utilizează în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 198/2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene, aprobată prin Legea nr. 108/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 36. - (1) Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată și se stabilește de către autoritățile locale competente prin corelare cu durata medie de amortizare a tuturor investițiilor realizate de operator pentru prestarea serviciului, inclusiv pentru asigurarea parcului de mijloace de transport necesare, dar nu poate fi mai mare de 10 ani în cazul transportului public rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare, respectiv de 15 ani în cazul transportului public feroviar realizat cu tramvaie, trenuri sau metrouri.

(2) Durata unui contract de delegare a gestiunii care are ca obiect mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care valoarea estimată a transportului pe șine efectuat cu tramvaie, trenuri sau metrouri reprezintă peste 50% din valoarea contractului.

(3) Dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită în aceleași condiții contractuale, cu cel mult jumătate din durata inițială, dacă acest lucru este necesar ținând seama de activele puse la dispoziție sau de investițiile realizate de operator din fonduri proprii pentru executarea contractului, precum și de condițiile de amortizare a activelor realizate pentru efectuarea serviciului la parametrii de calitate, siguranță și eficiență stabiliți prin contract. Pentru a asigura transparența, în termen de un an de la încheierea contractului, autoritatea competentă, transmite Comisiei Europene contractul și elementele care justifică durata mai lungă a acestuia.

Art. 37. - (1) Contractul de servicii publice este asimilat contractelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Cesiunea sau novația contractului de delegare a gestiunii este posibilă numai în cazul divizării, fuzionării ori înființării unei filiale a operatorului, cu respectarea condițiilor contractuale inițiale și cu aprobarea autorităților deliberative ale autorităților locale competente.

Capitolul IV

Operatori și utilizatori

Secțiunea 1

Operatorii serviciului public de transport

Art. 38. - Calitatea de operator de serviciu public este recunoscută numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă.

Art. 39. – (1) Indiferent de modalitatea de gestiune, statutul juridic, forma de proprietate, forma

de organizare, natura capitalului ori țara de origine a operatorilor, serviciile publice de transport călători se prestează numai de operatori care au domiciliul fiscal, punctul de lucru, sucursala sau filiala de pe teritoriul României.

(2) În cazul asociațiilor intercomunitare de transport public, serviciile publice de transport zonal de călători se prestează numai de către operatori și operatori interni de drept privat, cu statut de societăți, care au domiciliul fiscal pe teritoriul României.

(3) Serviciul public de transport călători pot fi furnizate/prestate și de regii autonome de interes local sau județean, reglementate de Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările ulterioare, numai dacă acestea mai au în derulare proiecte de investiții cofinanțate din fonduri europene, până la finalizarea acestora.

Art. 40. – (1) În cazul serviciilor publice de transport călători efectuate cu autobuze și/sau autocare prestarea serviciului se face în baza contractului de servicii publice și a licenței de traseu acordată de autoritatea locală competentă, anexă la hotărârea de dare în administrare a serviciului sau la contractul de delegare a gestiunii, după caz.

(2) Pentru serviciile publice de transport local sau zonal de călători efectuat cu troleibuze, tramvaie, trenuri și/sau metrouri nu se eliberează licențe de traseu, prestarea acestor servicii fiind permisă numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă.

(3) Licențele de traseu aferente transportului public de călători efectuat cu autobuze și/sau autocare se eliberează de compartimentele de transport în baza contractelor de servicii publice și se semnează de primarii unităților administrativ-teritoriale, președinții asociațiilor intercomunitare de transport public, respectiv președinții consiliilor județene.

(4) Licențele de traseu, inclusiv copiile conforme ale acestora, eliberate potrivit prevederilor prezentei legi, sunt nominale și nu pot fi utilizate de către alți operatori pentru prestarea serviciului public de transport călători.

(5) Înlocuirea, din orice motiv, a unui mijloc de transport cu care operatorul s-a angajat prin contractul de servicii publice și prin licența de traseu să presteze serviciul, este permisă numai dacă noul mijloc de transport are, cel puțin, aceiași capacitate de transport și aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu mijlocul de transport înlocuit, cu aprobarea autorității competente.

(6) Compartimentele de transport din cadrul autorităților locale competente eliberează operatorului, la cererea acestuia, copii conforme ale licenței de traseu pentru noile autobuze/autocare, numai dacă acestea au cel puțin aceleași caracteristici tehnice și de conformitate cu cele înlocuite, potrivit prevederilor alin. (5).

(7) Conducătorul autobuzului sau autocarului, după caz, care prestează servicii publice de transport călători este obligat să prezinte la controlul în trafic licența de traseu sau copia conformă a acesteia, precum și celelalte documente stabilite de legislația în vigoare.

(8) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice. În cazul încetării din orice cauză a contractului de servicii publice, licențele de traseu și copiile conforme ale acestora sunt nule de drept.

(9) În cazul retragerii autorizațiilor sau licențelor, de către autoritățile de autorizare competente, pentru abateri grave ale operatorilor stipulate în reglementările legale în vigoare din domeniu, contractele de servicii publice sunt nule de drept, iar autoritățile locale competente au obligația să organizeze gestiunea serviciului într-una din modalitățile prevăzute de prezenta lege în vederea desemnării altui operator.

Art. 41. – (1) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii trebuie să asigure:

- a) dotarea și dimensionarea sistemelor de transport proprii, a parcului de vehicule și a bazelor de întreținere și reparații, corespunzător serviciului prestat;
- b) respectarea capacităților de transport;
- c) respectarea programelor de transport, a traseelor și a graficelor de circulație, a frecvenței,

- fluidității și siguranței traficului, precum și a punctelor de îmbarcare-debarcare a călătorilor;
- d) supravegherea, dispecerizarea și controlul circulației vehiculelor pe trasee;
- e) exploatarea eficientă a parcului de vehicule și creșterea coeficientului de utilizare a acestuia;
- f) igienizarea corespunzătoare și verificarea permanentă a stării tehnice a vehiculelor și a instalațiilor auxiliare, a curățeniei și aspectului civilizat al vehiculelor;
- g) respectarea legislației în vigoare aferente serviciilor publice de transport călători;
- h) respectarea normelor tehnice în vigoare privind omologarea, înmatricularea, inspecțiile / reviziile tehnice periodice, repararea, întreținerea și exploatarea mijloacelor de transport în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației, protecția mediului și sănătatea publică.

(2) Operatorii au următoarele obligații față de călători:

- a) să respecte prevederile regulamentului serviciului și ale caietului de sarcini, precum și obligațiile asumate prin hotărârea de dare în administrare a gestiunii serviciului sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- b) să presteze serviciul public de transport conform prevederilor din graficul de circulație și în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- c) să transporte toți călătorii, fără discriminare, inclusiv persoanele cu dizabilități, corespunzător titlurilor de călătorie valabile prezentate la urcarea în mijlocul de transport și pe traseele atribuite prin hotărârea de dare în administrare a serviciului sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii;
- d) să respecte angajamentele cu privire la indicatorii de performanță și standardele de calitate stabiliți/stabilite de autoritățile administrației publice locale, prin hotărârea de dare în administrare sau asumate prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) să furnizeze călătorilor informațiile solicitate și să asigure accesul acestora, prin orice mijloace, la toate informațiile necesare în vederea cunoașterii programelor de transport și a graficelor de circulație pentru desfășurarea serviciului public de transport.
- f) să adopte măsuri pentru optimizarea și eficientizarea prestării serviciilor publice de transport călători.

Art. 42. - (1) Operatorii prestează serviciile publice de transport călători în baza titlurilor de călătorie emise potrivit prevederilor legale în vigoare. Transportul copiilor sub 5 ani se prestează gratuit, în condițiile în care aceștia nu ocupă locuri separate.

(2) În cazul în care, prin hotărârile de dare în administrare a serviciului și/sau prin contractele de delegare a gestiunii serviciului, traseele cuprinse în programul de transport au fost atribuite mai multor operatori, autoritățile locale competente pot stabili clauze privind valabilitatea titlurilor de călătorie pe toate traseele/grupele de trasee și pe toate mijloacele de transport în comun public.

(3) Prin contractul de serviciu public încheiat cu operatorii, autoritățile locale competente pot solicita și impune introducerea unor sisteme de taxare integrate și a unor titluri de călătorie valabile pe un singur traseu, pe grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee și pe toate tipurile de mijloace de transport public utilizate pentru prestarea serviciului în raza de competență. Sistemele de taxare integrate pot fi gestionate fie de compartimentele de transport din cadrul autorităților locale competente, fie de operatori.

(4) În situația prevăzută la alin. (2) și (3), între operatori și autoritățile locale competente se încheie convenții privind emiterea titlurilor de călătorie și gestionarea sistemului de taxare integrat prin care se stabilește modul de realizare a controlului călătoriilor, modul de colectare a veniturilor provenite din vânzarea titlurilor de călătorie cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, precum și criteriile pe baza cărora se calculează și se distribuie, între operatori, veniturile cuvenite fiecăruia din încasările totale.

(5) Titlurile de călătorie se emit, se tipăresc, se înregistrează și se gestionează ca documente de călătorie sub supravegherea și controlul autorităților locale competente.

Art. 43. - Operatorii trebuie să asigure prestarea serviciilor publice de transport călători pe criterii de competitivitate, eficacitate și eficiență economică, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului și a standardelor de calitate stabiliți/stabilite prin hotărârea de dare în administrare, respectiv prin contractul de delegare a gestiunii serviciului.

Art. 44. - Au calitatea de călători persoanele fizice care utilizează mijloacele de transport aferente serviciilor publice de transport călători.

Art. 45. - (1) Călătorii au dreptul:

- a) să beneficieze de tratament egal și acces nediscriminatoriu la serviciu și în mijloacele de transport călători;
- b) să fie informați cu privire la serviciul public de transport; atât operatorii cât și autoritățile locale competente au obligația de a face publice informațiile relevante cu privire la indicatorii de performanță, standardele de calitate ale serviciului, la structura tarifară, la condițiile de prestare a serviciului și la clauzele contractuale considerate de interes public;
- c) să conteste hotărârile autorităților locale competente cu privire la organizarea și funcționarea serviciului;
- d) să se adreseze instanțelor de judecată competente în vederea reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acțiunea ori inacțiunea operatorilor sau a autorităților locale competente, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatori prin nerespectarea obligațiilor de serviciu public;
- f) să sesizeze autorităților locale competente orice deficiențe constatate cu privire la prestarea serviciului public de transport și să facă propuneri pentru soluționarea acestora;
- g) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor locale privind serviciul public de transport;
- h) să beneficieze de facilitățile sau de gratuitățile acordate la titlurile de călătorie, stabilite prin lege ori prin hotărâri ale autorităților locale competente pentru categoriile de persoane defavorizate, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități.

Art. 46. - Principalele obligații ale călătorilor sunt:

- a) să utilizeze mijloacele de transport public numai în baza unor titluri de călătorie valabile;
- b) să achite costul titlurilor de călătorie corespunzător călătoriilor pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate de autoritatea locală competentă;
- c) să nu deterioreze și să nu aducă prejudicii sistemelor de transport, publice sau private, ori componentelor acestora;
- d) să aibă un comportament civilizat în mijloacele de transport public în raport cu personalul operatorilor, precum și cu ceilalți călători;
- e) să respecte obligațiile prevăzute în normele și reglementările locale cu privire la desfășurarea serviciului adoptate de autoritatea locală competentă.

Art. 47. - Hotărârile autorităților locale competente cu privire la serviciul public de transport se aduc la cunoștința călătorilor prin postare pe site-ul instituției și prin mijloacele mass-media.

Art. 48. - (1) Finanțarea cheltuielilor curente de operare pentru prestarea serviciilor publice de transport călători, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente, se realizează pe criterii de competitivitate, eficacitate și eficiență economică și se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor cu respectarea anexei de la Regulamentul 1370/2007.

(2) Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la călători a tarifelor de călătorie, din încasarea diferențelor de tarif corespunzătoare facilităților de transport acordate potrivit legii unor categorii de călători sub formă de reduceri sau gratuități ale titlurilor de călătorie de către autoritățile sau instituțiile publice abilitate să gestioneze facilitățile de transport, din încasarea compensațiilor financiare acordate de autoritățile competente pentru a acoperi costurile generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, eventuale efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public, precum și orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) și art. 6 alin (1) și ale normelor aplicabile compensației din anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 precum și respectarea prevederilor art.43, alin. (3) din Legea nr.51/2006;

Art. 49. – (1) Operatorii care prestează serviciul cu mai multe tipuri de mijloace de transport public sau același serviciu în mai multe unități administrativ-teritoriale, au obligația de a ține evidențe contabile separate pe tipuri de mijloace de transport public și pe fiecare unitate administrativ-teritorială sau asociație intercomunitară de transport public în parte, după caz, astfel încât costurile și veniturile legate de prestarea serviciului să poată fi facil evaluate, monitorizate și controlate, implicit cele aferente altor activități legate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare.

(2) Operatorii care prestează atât servicii publice de transport călători compensate cât și necompensate sau care se implică și în alte activități comerciale care nu fac obiectul unor obligații de serviciu public, sunt obligați să țină evidențe contabile separate pe fiecare activitate în parte, în conformitate cu prevederile punctului 5 din anexa la Regulamentul (C.E.) nr. 1370/2007.

(3) Operatorii au obligația să pună la dispoziția compartimentelor de transport din cadrul autorităților locale competente toate datele, documentele și informațiile solicitate, inclusiv cu privire la cele din evidențele contabile, necesare monitorizării, verificării și evaluării costurilor și veniturilor legate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

Art. 50 - (1) Compensațiile financiare, respectiv diferențele de tarif, nu sunt condiționate de modalitatea de gestiune adoptată, de modul de transport, statutul operatorului ori tipul serviciului.

(2) Compensațiile financiare, diferențele de tarif și condițiile concrete în care autoritățile locale competente acordă compensații financiare sau diferențe de tarif operatorilor se stabilesc prin hotărârea de dare în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, astfel încât să se prevină compensarea în exces.

(3) Categoriile de beneficiari, tipul facilităților de transport și modalitatea de acordare a diferențelor de tarif se stabilește prin hotărâri ale autorităților locale competente în temeiul legislației în vigoare privind protecția socială.

(4) Autoritatea locală competentă decontează lunar operatorului suma corespunzătoare compensațiilor financiare, respectiv diferențelor de tarif acordate, în baza unei documentații justificative și a facturii emise de acesta.

Art. 51. – (1) Autoritatea locală competentă are obligația de a verifica anual dacă compensația acordată în cadrul unui contract de servicii publice, indiferent de modul de atribuire al acestuia, depășește sau nu costurile nete reale, pe baza datelor certe înscrise în situațiile financiare anuale aferente exercițiului financiar încheiat.

(2) Autoritatea locală competentă are dreptul să efectueze controale regulate pe durata contractului de servicii publice, pentru a detecta și a evita apariția situațiilor de supracompensare, inclusiv să implementeze sisteme informatice care să faciliteze executarea acestor verificări în mod standardizat.

(3) În cazul evaluărilor cu grad ridicat de complexitate, operatorul are, prin contractul de servicii publice, obligația de a întocmi un raport de audit al situațiilor privind compensațiile financiare, conform Standardului Internațional pentru servicii conexe (ISRS) 4400 „Misiuni pe baza procedurilor convenite privind informațiile financiare” ori al altor standarde de auditare, care va conține obligatoriu modul de respectare a reglementărilor privind suma totală a compensației primită pentru obligația de serviciu

public, defalcată pe luni, pe furnizori, pe servicii și tipuri de mijloace de transport, precum și valoarea maximă a compensației anuale ce i-ar fi revenit operatorului, determinată potrivit parametrilor stabiliți în contractul de servicii publice și, dacă este cazul, diferențele de plată care se vor regla între operator și autoritatea contractantă.

(4) Auditarea compensațiilor financiare prevăzute la alin. (3) se face de auditori financiari independenți sau de o societate de audit, membrii ai Camerei Auditorilor Financiari din România. Pentru compensațiile acordate în cadrul contractelor de servicii publice prin care se derulează proiecte cu finanțare din fonduri europene, auditarea se face de către auditorul financiar independent/societatea de audit autorizat/autorizată în mod corespunzător pentru auditarea acestui tip de fonduri.

Art. 52. - (1) Tarifele de călătorie, procedura de stabilire, ajustare ori modificare a acestora, precum și metodologia de calcul a compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferenței de tarif pentru facilitățile de transport acordate, se precizează în hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractul de delegare a gestiunii serviciului.

(2) Tarifele de călătorie se propun și se fundamentează de operatori, corespunzător serviciului public de transport prestat, astfel încât structura și nivelul acestora să:

- a) acopere costul justificat economic al prestării serviciului;
- b) asigure funcționarea eficientă și în siguranță a serviciului, protecția și conservarea mediului, precum și sănătatea populației;
- c) garanteze continuitatea serviciului.

Art. 53- (1) Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale destinate înființării, reabilitării, modernizării și/sau dezvoltării sistemelor publice de transport se asigură potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006.

(2) Finanțarea cheltuielilor de capital și realizarea investițiilor aferente sistemelor publice de transport se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, respectiv a legislației în vigoare privind finanțele publice și finanțele publice locale.

(3) În contractul de delegare a gestiunii serviciului se stabilesc și se inventariază în mod distinct, pe categorii de bunuri, definite și încadrate potrivit legii, bunurile de retur, bunurile de preluare, respectiv bunurile proprii ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului, precum și condițiile privind restituirea sau repartiția acestora la expirarea contractului.

Art. 54. - (1) Autoritățile locale competente au obligația să publice pe site-ul propriu, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, un raport anual cumulativ privind toate contractele de servicii publice încheiate cu fiecare operator în parte, obligațiile de serviciu public stabilite în sarcina operatorilor, precum și plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorilor respectivi. Raportul trebuie să permită monitorizarea și evaluarea separată a transportului public rutier sau feroviar călători cu privire la funcționarea serviciului, calitatea acestuia și finanțarea sistemului de transport aferent serviciului și să furnizeze informații cu privire la natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate.

(2) Raportul anual prevăzut la alin. (1) se transmite către A.N.R.S.C. cel târziu până la sfârșitul trimestrului I din anul în curs.

CAPITOLUL VI

Răspunderi și sancțiuni

Art. 55. – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz:

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public fără titlu de călătorie valabil, care refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie sau care au un comportament inadecvat.

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto, pentru următoarele fapte:

a) prestarea serviciului public rutier de transport călători efectuat cu autobuzul sau cu autocarul fără a deține la bordul autovehiculului licența de traseu sau copia conformă a acesteia;

b) nerespectarea traseului sau a stațiilor de îmbarcare/debarcare călători prevăzute în licența de traseu sau în copia conformă a acesteia;

c) oprirea în stațiile publice pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor care beneficiază de servicii regulate speciale fără a deține la bordul autovehiculului licența de traseu prin care autoritatea locală competentă a acordat o astfel de permisiune.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 20.000 lei primarii unităților administrativ-teritoriale, președinții asociațiilor intercomunitare de transport public, respectiv președinții consiliilor județene, pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 27 alin. (1) din prezenta lege, cu privire la publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte, a anunțului de informare prealabilă privind intenția de a atribui un contract de serviciu public de transport călători;

b) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 58 din prezenta lege, cu privire la încheierea de acte adiționale la contractele de servicii publice de transport local în vederea modificării duratei acestora, conform prevederilor art. 8 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

c) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 59 din prezenta lege, cu privire la darea în administrarea serviciului sau, după caz, la încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local;

d) neîndeplinirea obligației, prevăzute la art. 60 din prezenta lege, cu privire la respectarea conținutului obligatoriu al hotărârilor de dare în administrare sau, după caz, al contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(5) Constituie contravenții, altele decât cele prevăzute în Legea nr. 51/2006, și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, următoarele fapte:

a) prestarea serviciilor publice de transport călători de către întreprinderi publice sau private fără contract de servicii publice încheiat cu autoritatea locală competentă, respectiv fără hotărâre de dare în administrare a serviciului în cazul întreprinderilor de drept public ori fără contract de delegare a gestiunii în cazul întreprinderilor de drept privat;

b) prestarea serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze și/sau autocare fără de către întreprinderi fără licență de traseu ori cu licență de traseu a cărei valabilitate a încetat;

c) prestarea de către operatori a serviciilor publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze și/sau autocare cu licență de traseu care nu corespunde traseului pe care transportul este efectuat;

d) nerespectarea de către autoritățile locale competente a dispozițiilor privind atribuirea serviciului sau, după caz, a procedurilor de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători prevăzute de prezenta lege;

e) adoptarea de hotărâri de dare în administrare sau, după caz, atribuirea de contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători de către autoritățile locale competente, fără respectarea conținutului obligatoriu al acestora prevăzut la art. 35 din prezenta lege.

(6) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale pot stabili prin hotărârea de

aprobare a regulamentului serviciilor publice de transport călători, potrivit dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, și alte fapte contravenționale decât cele prevăzute la alin. (2) – (5) sau în altelegi, ordonanțe sau hotărâri ale Guvernului.

Art. 56 - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 55 și aplicarea sancțiunilor se fac de către următoarele instituții abilitate:

a) de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 55 alin. (2);

b) de către împuterniciții primarului general al Municipiului București, ai primarilor comunelor, orașelor și municipiilor, ai președinților consiliilor județene, ai președinților asociațiilor intercomunitare de transport public, de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, precum și de inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 55 alin. (3) și art. 55 alin. (5) lit. a) , b) și c).

c) de către agenții constatori ai A.N.R.S.C., în cazul contravențiilor prevăzute la art. 55 alin. (4) și art. 55 alin. (5) lit. d) și e) .

(2) Dispozițiile referitoare la contravenții, prevăzute în prezenta lege, se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

Art. 57 - (1) În cazul prestării serviciilor publice de transport rutier de călători efectuat cu autobuze și/sau autocare, fără deținerea la bordul autovehiculelor a licenței de traseu sau a copii conforme a acesteia, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului, prin reținerea de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.

(2) Măsura prevăzută la alin. (1) se aplică și în cazul în care licența de traseu sau copia conformă a acesteia nu corespunde cu traseul pe care transportul este efectuat.

(3) Împotriva măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare, conform prevederilor alin. (1), se poate formula plângere la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

(4) Plăcuțele cu numărul de înmatriculare, împreună cu certificatul de înmatriculare și o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenției și de reținere a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, precum și documentele reținute, după caz, se predau, în termen de maximum 24 de ore, inspectoratului județean de poliție, respectiv Direcției Generale de Poliție a Municipiul București, care notifică deținătorului autovehiculului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor cu numărul de înmatriculare încetează de drept după 6 luni de la data procesului-verbal de reținere a acestora.

(5) Cu ocazia notificării prevăzute la alin. (4), documentele reținute se predau autorității emitente, pentru a lua măsurile corespunzătoare.

(6) Suspendarea dreptului de utilizare a autovehiculului notificată deținătorului poate înceta anticipat, iar plăcuțele cu numărul de înmatriculare și certificatele de înmatriculare se restituie, la cerere, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) au trecut cel puțin 30 de zile de la data procesului-verbal de reținere;
- b) se depune dovada achitării amenzii contravenționale.

(7) Pe perioada suspendării dreptului de utilizare a unui autovehicul acesta nu poate fi reînmatriculat.

(8) Dacă în decurs de cel mult 12 luni de la încetarea ultimei suspendări a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică o nouă suspendare, nu se mai poate beneficia de reducerea termenului prevăzut la alin. (6) lit. a).

(9) Procedurile de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor de înmatriculare, se stabilesc prin ordin comun al ministrului afacerilor interne și al ministrului transporturilor, în termen de 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale și tranzitorii

Art. 58. – (1) În termen de 6 luni de la data publicării prezentei legi, autoritățile locale competente au obligația să încheie acte adiționale la contractele de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători în vederea modificării duratei acestora, în conformitate cu prevederile art. 8 alin. (3) lit. c) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, astfel:

- a) contractele atribuite prin procedură competitivă, după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009 pot continua până la expirare dar nu mai mult de 30 de ani;
- b) contractele atribuite direct, după 26 iulie 2000 și înainte de 3 decembrie 2009, pot continua până la expirare dar nu mai mult de 10 ani de la data atribuirii pentru serviciile publice de transport rutier de călători și de 15 ani de la data atribuirii pentru serviciile publice de transport feroviar de călători, în conformitate cu duratele menționate la art. 36 din prezenta lege.

(2) Autoritățile locale competente aflate în situația de la alin. (1) transmit la A.N.R.S.C., în termen de 30 de zile de la expirarea termenului de conformare, copii după contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local și după toate actele adiționale la acestea.

(3) În cazul în care se produce rezilierea contractului potrivit dispozițiilor de la alin. (1) ar produce consecințe juridice sau economice disproporționate în raport cu investițiile stabilite în sarcina operatorului prin contractul de delegare, acesta poate continua până la expirare cu condiția obținerii acordului de la Comisia Europeană.

Art. 59. – (1) În cazul în care, la data publicării prezentei legi, serviciile publice de transport călători nu sunt prestate în temeiul unor hotărâri ale consiliului local/județean de dare în administrare a serviciului sau, după caz, a unor contracte de delegare a gestiunii, între autoritățile locale competente și operatorii de servicii publice care prestează aceste servicii în baza altor autorizări, se va proceda, în termen de 3 luni de la publicarea prezentei legi, la demararea procedurilor competitive de atribuire a contractelor de delegare, potrivit art. 30 din prezenta lege.

(2) Licențele de traseu aferente traseelor din programul de transport județean pot fi prelungite de către A.R.R. până la încetarea valabilității contractelor de servicii publice de transport județean.

(3) În situația de la alin. (2), licențele de traseu acordate de A.R.R. pentru prestarea serviciului public de transport județean de călători își încetează valabilitatea, iar autoritățile administrației publice județene au dreptul să atribuie contracte de servicii publice și să elibereze licențe de traseu noilor operatori, în conformitate cu prevederile art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Art. 60. – (1) În cazul în care, la data publicării prezentei legi, hotărârile de dare în administrare a serviciului sau contractele de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local nu respectă conținutul obligatoriu al acestora, prevăzut la art. 4 din Regulamentul (CE) nr. 1370, autoritățile locale competente au obligația să modifice sau, după caz, să încheie acte adiționale la contractele în cauză în vederea conformării la prevederile art. 35.

(2) Autoritățile locale competente aflate în situația de la alin. (1) transmit la A.N.R.S.C., în termen de 30 de zile de la expirarea termenului de conformare, copii după hotărârile de dare în administrare și/sau contractele de delegare a gestiunii serviciilor, după caz, însoțite de actele de modificare ale acestora.

Art. 61. – În vederea asigurării resurselor umane și de capital pentru realizarea atribuțiilor prevăzute la art. 8 alin. (4), Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C va fi modificat în mod corespunzător.

Art. 62. – (1) Reglementările-cadru prevăzute la art. 8 alin. (4) lit. d), alin.(5) lit. a)-b) și alin. (6) lit. a)-b) se elaborează de către A.N.R.S.C., A.R.R. respectiv A.F.E.R. și se aprobă prin ordin al președintelui A.N.R.S.C., respectiv al ministrului transporturilor, în termen de 9 luni de la data publicării prezentei legi.

(2) În termen de 1 an de la data publicării prezentei legi, autoritățile locale competente elaborează și aprobă regulamentul și caietul de sarcini al serviciilor publice de transport călători, în baza reglementărilor - cadru emise de A.R.R. respectiv A.F.E.R.

Art. 63. – Regulamentul de acordare a licențelor de transport feroviar de călători pentru servicii urbane și suburbane prevăzut la art. 8 alin. (6) lit. c) se elaborează de către A.F.E.R. și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor, în termen de 9 luni de la data publicării prezentei legi.

Art. 64. – (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi, autorizațiile pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local acordate de către A.N.R.S.C. autorităților de autorizare înființate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor sau asociațiilor intercomunitare de transport public, după caz, își încetează valabilitatea.

(2) Autorizațiile de transport acordate operatorilor de către autoritățile locale competente pentru prestarea serviciului de transport public local efectuat cu troleibuze sau tramvaie își încetează valabilitatea, la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art. 65. – În termen de 30 de zile de la data publicării prezentei legi se abrogă lit. g) a alin. (1) de la art. 4 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 66. – (1) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 3 decembrie 2007, inclusiv actele normative subsecvente emise în aplicarea acestora; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de domeniul serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 890 din 27 decembrie 2007.

(2) La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: art. 3 și lit.c) a alin. (1) al art. VII din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și dispozițiile privitoare la transportul rutier din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare.

Art. 67. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 1 an de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția prevederilor art. 8 alin. (4), art. 26 – 29, art. 33, art. 35, art. 36, art. 40 alin. (8), art. 49, art. 51, ale art. 55 – 61 și art. 65 care intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (1) și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR

LIVIU-NICOLAE DRAGNEA

PREȘEDINTELE
SENATULUI
CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON
POPESCU-TĂRICEANU