

EXPUNERE DE MOTIVE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

Legea serviciilor de utilitate publică de transport călători

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.</p> <p>În baza Legii nr. 51/2006 au fost adoptate o serie de legi speciale, specifice fiecărui serviciu de utilități publice în parte.</p> <p>În prezent, transport public de călători este reglementat prin Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Ca urmare a evoluției cadrului legislativ și instituțional intern, a necesității clarificării, compatibilizării și armonizării acestuia cu legislația Uniunii Europene, aflată ea însăși într-un proces continuu de evoluție, legislația specifică sectorului serviciilor comunitare de utilități a fost supusă unui proces de revizuire, amendare și aliniere la conceptele și principiile europene privind serviciile de utilitate și interes public general definite în Cartea Albă a Serviciilor Publice de Interes General.</p> <p>Acest proces s-a materializat prin adoptarea O.U.G. nr. 13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a Legii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006 care, ulterior, a fost aprobată de Parlament, cu modificări și completări, prin Legea nr. 204/2012.</p> <p>Amendarea Legii nr. 51/2006, prin O.U.G. nr. 13/2008, respectiv prin Legea nr. 204/2012, a condus la necesitatea revizuirii întregii legislații speciale referitoare la serviciile comunitare de utilități publice în scopul tratării acestora într-o viziune unitară și coerentă, eliminării contradicțiilor, inadvertențelor și alinierii prevederilor acestora la dispozițiile legii-cadru.</p>
---------------------------------	---

	<p>Pe de altă parte, se remarcă faptul că în procesul de implementare în practică a actualei legislații specifice transportului public de călători s-au constatat un număr foarte mare de inadvertențe care, pe lângă disfuncționalitățile create în organizarea și funcționarea serviciului, au condus la depunerea unui număr foarte mare de inițiative legislative parlamentare care au vizat amendarea anumitor prevederi punctuale ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Pe lângă cele de mai sus, trebuie avut în vedere faptul că la nivelul Uniunii Europene a fost adoptat Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului al cărui scop este definirea modului „în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței” și care, prin impactul major asupra organizării, reglementării și controlului prestării serviciului de transport public local, impune abordarea într-o viziune nouă, integrată, a legislației în vigoare aplicabile serviciului de transport public de călători.</p> <p>În contextul celor menționate, a fost elaborat prezentul proiect de lege care se înscrie pe linia continuării acțiunii de revizuire și actualizare a legislației primare referitoare la serviciile comunitare de utilități publice și care asigură corelarea și alinierea reglementărilor privind serviciul de transport public de călători cu/la dispozițiile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prezenta lege are ca obiect reglementarea serviciilor publice de transport rutier și feroviar de călători aflate în domeniul de aplicare al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Prin acest proiect se propune rezolvare integrală și unitară, printr-o lege nouă, a problemelor semnalate în domeniul transportului public de călători, precum și armonizarea și corelarea acestora cu legislația adiacentă relevantă în vigoare, și anume: Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Lege-cadru a descentralizării nr. 195/2006, Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, respectiv Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Proiectul de lege are ca obiectiv eliminarea inexactităților și contradicțiilor Legii nr. 92/2007 identificate în perioada de implementare, respectiv a contradicțiilor semnalate între prevederile principalelor acte normative care reglementează acest domeniu, precum și adaptarea prevederilor acestora la schimbările intervenite după intrarea în vigoare, în scopul îmbunătățirii modului de organizare, exploatare, gestionarea și funcționare a serviciului de transport public astfel încât fiecărui cetățean să-i fie asigurat, într-o manieră performantă și nediscriminatorie, accesul la acest serviciu public.</p> <p>Proiectul precizează explicit, în concordanță cu Regulamentul CE 1370/2007, obiectul și domeniul de aplicare a legii, adoptă un set de definiții esențiale</p>

	<p>pentru clarificarea conceptelor, principiilor și noțiunilor fundamentale cu care legea operează, clasifică și definește serviciul de transport public de călători în funcție aria de desfășurare (local, zonal, județean), de tipul mijloacelor de transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie, metrouri, trenuri) și de infrastructura de transport utilizată (rutieră sau feroviară).</p> <p>Astfel, legea face distincție între serviciul local de transport public prestat la nivelul comunelor, orașelor și municipiilor sub controlul și coordonarea consiliilor locale, serviciul de transport zonal prestat la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară (asociațiilor intercomunitare de transport) sub controlul și coordonarea adunărilor generale, respectiv serviciul județean de transport public prestat la nivelul județelor sub controlul și coordonarea consiliilor județene.</p> <p>Au fost eliminate din corpul legii prevederile referitoare la transportul de persoane cu autoturisme în regim de taxi, transportul de persoane cu autoturisme în regim de închiriere, la serviciile de transport de mărfuri, transportul în regim contractual contra cost, transportul de persoane pe cablu, transportul de mărfuri efectuate cu tractoare cu remorci, transportul efectuate cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.</p> <p>Proiectul asigură reglementarea cadrului juridic și instituțional necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului funcționării serviciului public de transport de călători, definește obiectivele, rolul și responsabilitățile autorităților administrației publice centrale și locale, ale operatorilor și utilizatorilor și clarifică competențele, atribuțiile, drepturile și obligațiile ce revin fiecărei părți implicate.</p> <p>Totodată, proiectul de act normativ prevede că serviciile publice de transport călători se prestează de către operatori numai în baza contractului de servicii publice încheiat cu autoritatea competentă, în condițiile prezentei legi, a cărui formă și denumire, este:</p> <p>a) hotărâre de dare în administrare a serviciilor de transport călători și a sistemelor publice de transport aferente, adoptată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritoriale, în cazul încredințării serviciilor către operatorii interni de drept public, cu personalitate juridică, din subordinea consiliului local sau consiliului județean, după caz;</p> <p>b) contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport călători în cazul atribuirii serviciilor către operatorii privați sau operatorii interni de drept privat cu statut de societăți.</p> <p>Proiectul clarifică rolul, competențele și responsabilitățile autorităților administrației publice locale și stabilește drepturile și obligațiile acestora cu privire la înființarea, organizarea, gestionarea și prestarea serviciului de transport public de călători la nivelul unităților administrativ-teritoriale și al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară.</p> <p>De asemenea, s-a urmărit mai buna definire și reglementare a modului de organizare, funcționare și prestare a serviciului de transport public de călători, clarificarea competențelor, atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor ce revin fiecărei părți implicate, precum și a raporturilor juridice reciproce dintre autoritățile administrației publice centrale și cele locale, dintre autorități administrației publice locale și operatori, dintre autorități și utilizatori, precum și dintre operatori și beneficiari, cu respectarea principiului autonomiei locale, descentralizării serviciilor publice și subsidiarității.</p> <p>Prin proiectul propus se redefinesc autoritățile locale competente, autoritatea</p>
--	--

	<p>de reglementare a serviciului, respectiv autoritățile de licențiere și autorizare a operatorilor, asigurându-se separarea și clarificare rolului și atribuțiilor acestora cu privire la prestarea serviciului de transport public de călători. Definițiile propuse în proiectul de act normativ au fost armonizate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p> <p>Proiectul introduce o serie de precizări cu privire la natura juridică, modul de constituire, organizare și funcționare a autorităților locale competente, a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciul public de transport și a autorității de reglementare competente, la rolul și atribuțiile acestora.</p> <p>Potrivit proiectului de act normativ, Este considerat serviciu public de transport călători transportul public de călători care îndeplinește, cumulativ, următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) este recunoscut, potrivit prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind de interes economic general și este prestat regulat către public în mod nediscriminatoriu și continuu; b) asigură satisfacerea nevoilor de mobilitate esențiale ale colectivităților locale, a căror îndeplinire nu poate fi realizată complet decât prin intervenția autorităților locale competente; c) se organizează sub controlul, responsabilitatea și coordonarea autorităților locale competente; d) se prestează în aria teritorială de competență a unității administrativ-teritoriale sau a asociației intercomunitare de transport public, după caz; e) este efectuat cu mijloace de transport înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul sau localitatea de operare; f) se prestează de către operator în baza unui contract de servicii publice încheiat cu autoritatea locală competentă; g) operatorul are drepturi exclusive pe traseul sau grupa de trasee care face obiectul contractului de servicii publice; h) se prestează cu regularitate pe trasee sau grupe de trasee, cu respectarea graficelor de circulație aferente programului de transport; i) călătorii transportați sunt îmbarcați sau debarcați în puncte de oprire fixe prestabilite prin programul de transport, denumite stații, gări, autogări sau capete de traseu, după caz; j) pentru prestarea serviciului, călătorii plătesc un tarif de călătorie, pe baza titlurilor de călătorie al căror regim este stabilit prin hotărâri ale autorităților locale competente, în conformitate cu legislația financiar-fiscală în vigoare. <p>De asemenea, proiectul introduce o serie de clarificări privind conceptul de delegare a gestiunii, implementarea contractului de delegare a gestiunii, respectiv procedurile de atribuire a acestor contracte, adaptate particularităților serviciului de transport public de călători.</p> <p>Pentru armonizarea cu Regulamentul CE nr. 1370/2007, au fost introduse și definite o serie de concepte precum: obligație de serviciu public, drepturi exclusive, compensație de serviciu public, diferențe de tarif, contract de serviciu public, operator intern, atribuire directă ș.a.</p>
3. Alte informații	Soluțiile legislative propuse prin acest proiect de lege se bazează pe

	<p>concluziile tuturor grupurilor de lucru privind serviciul de transport public de călători a căror activitate s-a desfășurat cu sprijin și consultanță străină în anii 2013 și 2014, atât la Ministerul Transporturilor (MT), cât și la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) sau al Primăriei Municipiului București (PMB).</p> <p>La elaborarea proiectului de lege s-a ținut seama de prevederile Constituției, ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, ale Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale legislației în vigoare cu privire la finanțele publice, finanțele publice locale, regimul juridic al proprietății publice, regimul juridic al concesiunilor, regimul impozitelor și taxelor locale.</p> <p>Elaborarea proiectului de lege menționat s-a făcut cu respectarea politicilor publice, a direcțiilor de acțiune și a obiectivelor privind dezvoltarea serviciilor comunitare de utilități publice și reforma în acest domeniu de activitate și cu respectarea principiilor fundamentale referitoare la înființarea, organizarea și gestionarea serviciilor comunitare de utilități publice dezvoltate în legea-cadru.</p> <p>Proiectul de lege promovează principiul dezvoltării durabile urmărind să creeze condițiile favorabile dezvoltării și reabilitării infrastructurii de transport și să contribuie la întărirea autonomiei locale, la descentralizarea reală a serviciului de transport public local, la creșterea nivelului calitativ și cantitativ al acestora și, implicit, la îmbunătățirea condițiilor de viață, de muncă și de locuire ale populației.</p> <p>Întrucât la sfârșitul anului 2013 au fost finalizate procedurile de atribuire a programelor județene de transport public pentru perioada 2014 – 2019, intervalul 2017 – 2018 constituie o perioadă de timp suficient de îndelungată care oferă o bună oportunitate pentru desfășurarea acțiunii de revizuire a întregului cadru legislativ existent, respectiv pentru elaborarea și adoptarea noilor reglementări referitoare la serviciul public de transport de călători cuprinzând atât legislația primară cât și legislația secundară aferentă.</p> <p>Adoptarea noilor reglementări în intervalul 2017 - 2018 și intrarea lor în vigoare înainte de anul 2019 oferă posibilitatea cunoașterii și însușirii în timp util a noilor prevederi legale de către autoritățile administrației publice locale și de către operatorii de transport, acestea putând fi fructificate și valorificate pentru pregătirea și elaborarea noilor programe de transport, pentru fundamentarea viitoarelor strategii locale de dezvoltarea a serviciului, respectiv a planurilor de afaceri și de dezvoltare ale operatorilor.</p>
--	---

Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	<p>Proiectul de act normativ are un impact socio-economic pozitiv întrucât scopul urmărit constă în îmbunătățirea reglementărilor privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public de călători, precum și clarificarea raporturilor juridice reciproce dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport, dintre autoritățile administrației publice locale și utilizatori, ca și dintre operatori și utilizatori.</p> <p>Prevederile proiectului de act normativ nu au implicații și/sau efecte macroeconomice directe, cuantificabile.</p>
---------------------------	--

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Serviciul de transport public de călători face parte din sfera serviciilor publice de interes general și sunt supuse regimului juridic al serviciilor publice de interes general, fiindu-le aplicabile obligațiile de serviciu public, definite în Legea nr. 51/2006, republicată, respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007. Măsurile susceptibile de ajutor de stat se supun regulilor Uniunii Europene în materie.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prevederile proiectului de act normativ asigură condiții optime pentru înființarea, organizarea, funcționarea și exploatarea serviciului de transport public de călători, respectiv pentru delegarea gestiunii serviciului și atribuirea contractelor de serviciu public.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ va avea efecte pozitive pe termen mediu și lung la nivelul unităților administrativ-teritoriale și, implicit, al colectivităților locale întrucât asigură cadrul legal necesar pentru buna desfășurare a serviciului și creează condiții favorabile pentru accelerarea dezvoltării, modernizării și reabilitării sistemelor de transport public, ca suport al creșterii nivelului calitativ și cantitativ al serviciului și, implicit, al îmbunătățirii condițiilor de viață, de muncă și de locuire la nivelul colectivităților locale.
4. Impactul asupra mediului	Prevederile proiectului de act normativ nu au implicații și/sau efecte directe, cuantificabile asupra mediului.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit	-	-	-	-	-	-

b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	-					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	-
7. Alte informații	Având în vedere faptul că proiectului de act normativ are ca obiect asigurarea și optimizarea cadrului juridic și instituțional necesar organizării, funcționării și exploatării serviciului de transport public de călători, implementarea acestuia nu aduce modificări ale veniturilor bugetare, ale cheltuielilor bugetare și nu are un impact financiar suplimentar asupra bugetului de stat sau asupra bugetelor locale.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Prevederile proiectului de lege propus asigură coerența și corelarea acestuia cu legislația adiacentă în vigoare.</p> <p>La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă: Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 824 din 3 decembrie 2007, inclusiv actele normative subsecvente emise în aplicarea acestora; Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 807 din 27 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de domeniul serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 756 din 7 noiembrie 2007; Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind</p>
---	--

	<p>aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 890 din 27 decembrie 2007; alin. (5) al art. 13 și lit. c) a alin. (1) al art. 38 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 121 din 5 martie 2013 în temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 13/2008 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și a Legii serviciului de alimentare cu apă și de canalizare nr. 241/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 145 din 26 februarie 2008, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 204/2012, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 791 din 26 noiembrie 2012; art. 3 și lit.c) a alin. (1) al art. VII din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Implementarea în practică a prevederilor prezentului proiect de lege presupune elaborarea sau modificarea corespunzătoare a unor reglementări secundare care vizează organizarea și funcționarea serviciului, precum: regulamentul-cadru și caietul de sarcini-cadru al serviciului, normele metodologice de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, procedura-cadru privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, contractul-cadru privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local, normele metodologice privind calculul compensației pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și a diferențelor de tarif ș.a., reglementări care vor fi elaborate de A.N.R.S.C. cu avizul autorităților de licențiere/autorizare specializate ARR, AFER, ANR, după caz.</p>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	<p>Proiectul nu transpune reglementări ale Uniunii Europene.</p> <p>Cu toate acestea, la elaborarea proiectului de lege s-a avut în vedere conformitatea acestuia cu legislația Uniunii Europene în materia serviciilor de utilități publice de interes local întrucât aceste servicii intră sub incidența prevederilor Directivei 2006/123/CE., transpusă în legislația internă prin O.U.G. nr. 49/2009, cu modificările și completările ulterioare.</p>

	Proiectul respectă Protocolul nr. 26 privind serviciile economice de interes general, anexat Tratatului de la Lisabona.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul asigură cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul respectă jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene în domeniu.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul contribuie la atingerea obiectivelor asumate de România prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană, semnat de România la Luxemburg la 25 aprilie 2005, ratificat prin Legea nr. 157/2005.
6. Alte informații.	Proiectul de act normativ propus spre adoptare urmărește actualizarea, clarificarea și consolidarea cadrului juridic, organizatoric și instituțional necesar înființării, organizării, finanțării, gestionării, reglementării și controlului funcționării serviciului de transport public de călători, precum și compatibilizarea acestuia cu actele normative adiacente domeniului, respectiv cu modelul și orientările Uniunii Europene din domeniu definite în Cartea Albă a Serviciilor Publice de Interes General.

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Au fost derulate consultări în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de	A fost îndeplinită procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.

acte normative.	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: <ul style="list-style-type: none"> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi 	<p>Ținând seama de conținutul proiectului de act normativ, s-au organizat și desfășurat consultări cu ministerele și cu autoritățile administrației publice centrale avizatoare : A.N.R.S.C., Ministerul Transporturilor (A.F.E.R., A.R.R., A.N.R.), Agenția Națională pentru Achiziții Publice.</p> <p>Proiectul urmează a primi avizul Consiliului Legislativ</p> <p>Proiectul va fi avizat de Consiliul Economic și Social</p> <p>Proiectul va fi avizat de Consiliul Concurenței</p>
6. Alte informații	Proiectul de act normativ urmează a fi trimis spre consultare C.E.S., după obținerea avizelor.

Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ, a fost publicat pe site-ul www.mdrap.ro în vederea consultării și dezbaterii publice în conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Implementarea proiectului de act normativ nu are impact negativ asupra mediului ori efecte asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a - Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Întrucât serviciul de transport public de călători este de competență exclusivă a autorităților administrației publice locale, acestea vor elabora și adopta, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, norme proprii, locale, referitoare la înființarea, organizarea, coordonarea, funcționarea și exploatarea acestui serviciu, pe baza reglementărilor-cadru emise de A.N.R.S.C.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de lege a serviciilor de utilitate publică de transport călători, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

**VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
ȘI FONDURILOR EUROPENE
SEVIL SHHAIDEH**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU FONDURI EUROPENE
ROVANA PLUMB**

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE PENTRU
SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE
PETRU-BOGDAN ALEXA**

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL AFACERILOR INTERNE
CARMEN DANIELA DAN**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ALEXANDRU – RĂZVAN CUC**

**MINISTRUL MUNCII ȘI JUSTIȚIEI
SOCIALE
LIA – OLGUȚA VASILESCU**

**MINISTRUL EDUCAȚIEI NAȚIONALE
PAVEL NĂSTASE**

**MINISTRUL PENTRU MEDIUL DE
AFACERI, COMERȚ ȘI
ANTREPRENORIAL
ALEXANDRU PETRESCU**

**PREȘEDINTELE AUTORITĂȚII
NAȚIONALE PENTRU ACHIZIȚII
PUBLICE
BOGDAN PUȘCAȘ**

**MINISTRUL DELEGAT
PENTRU AFACERI EUROPENE
ANA BIRCHALL**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
TEODOR – VIOREL MELEȘCANU**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
VIOREL ȘTEFAN**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
TUDOREL TOADER**

ROG APROBAȚI,

SECRETAR DE STAT

Sirma CARAMAN

SECRETAR DE STAT,

Luminița ZEZEANU

SECRETAR GENERAL

Ionela STOIAN

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, RELAȚIA CU PARLAMENTUL ȘI AFACERI EUROPENE
DIRECTOR GENERAL**

Loredana HRISTODORESCU

**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ,
DIRECTOR GENERAL**

Daniel Iustin MARINESCU

**DIRECȚIA GENERALĂ PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL
DIRECTOR GENERAL**

Valentin CORNILĂ

**DIRECȚIA PENTRU SERVICII COMUNITARE DE
UTILITĂȚI PUBLICE ȘI PARCURI INDUSTRIALE**

ȘEF SERVICIU

Vasilica BACIU

**ANRSC
DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI, AUTORIZĂRI
DIRECTOR GENERAL**

Iulian BĂNDOIU

