

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind modificarea unei anexe la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Drumurile publice din România reprezintă componentele principale ale sistemului național de transport și constituie obiectul exclusiv al proprietății publice, conform prevederilor Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare. Regimul drumurilor este reglementat prin dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 6 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale care asigură legăturile cu capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine.</p> <p>Încadrarea unui drum în / din categoria funcțională a drumurilor de interes național se face prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 7 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene care asigură legătura între reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante.</p> <p>Clasificarea drumurilor de interes județean, precum și clasificarea ca drum de interes județean a unui drum din categoria drumurilor de interes local se fac prin hotărârea consiliului județean respectiv.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate în drumuri comunale, care asigură legăturile între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate, între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate, între sate.</p> <p>Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărârea consiliului local respectiv.</p> <p>Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria</p>
---------------------------------	---

	<p>funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi, conform prevederilor art. 11 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Drumurile clasificate ca drumuri de interes județean, drumuri comunale și drumuri de utilitate privată sunt cuprinse în anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii functionale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - drumurile de interes județean corespund anexelor 2.1-2.41; - drumurile comunale corespund anexelor 3.1-3.41; - drumuri de utilitate privată deschise circulației publice corespund anexelor 4.1-4.9.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2.Schimbări preconizate	<p>Se promovează prezentul proiect de hotărâre a Guvernului pentru modificarea anexei nr. 2.38 – Rețeaua de drumuri județene din județul Tulcea - la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare, din următoarele considerente:</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare ori de câte ori este necesar, ca urmare a modificărilor intervenite potrivit art. 8 și 12, se vor actualiza anexele la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Potrivit art. 13 alin. (2) al Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, actualizarea anexelor prevăzute la alin. (1) se va face prin hotărâre a Guvernului, cu avizul Ministerului Transporturilor pentru drumurile de interes național și/sau al Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, în funcție de competența de administrare.</p> <p>Prin adresele înregistrate cu nr. 37102/2017 și nr. 53769/2017, Consiliul Județean Tulcea a înaintat Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene documentația în vederea actualizării anexei nr. 2.38 – Rețeaua de drumuri județene din județul</p>

Tulcea - la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 10/27.01.2017 privind aprobarea modificării traseului și lungimii drumului județean DJ 222N, Tulcea –Ceatalchioi – Pardina – Chilia Veche, prin încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, a drumurilor de interes local – Strada Viticulturii, Strada Orizontului și Strada Bacului din municipiul Tulcea, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 3321/23.03.2017;

- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 27/14.03.2017 pentru modificarea Anexei la hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 57/05.07.2001 privind aprobarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Tulcea, cu modificările și completările ulterioare, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 3130/20.03.2017;

- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 25/14.03.2017 pentru modificarea anexelor nr. 1 și 2 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 10/27.01.2017 privind aprobarea modificării traseului și lungimii drumului județean DJ 222N, Tulcea –Ceatalchioi – Pardina – Chilia Veche, prin încadrarea în categoria funcțională a drumurilor de interes județean , a drumurilor de interes local – Strada Viticulturii, Strada Orizontului și Strada Bacului din municipiul Tulcea, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 3321/23.03.2017;

- extrasele din cărțile funciare nr. 42016, 42014, 42015, 39414, 38941, 30662, 30046, 137, 30663, 30661, 30235, 30262-C1, 30262, 30236, 30288-C1,30288, 30241, 30238, 30240,30237, 30239, 30656, 30997, 30997-C1, 30660, 30665;

- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 5/30.01.2015 privind aprobarea preluării unor drumuri de interes local din domeniul public al comunei Baia și din administrarea Consiliului Local Baia, în domeniul public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 4714/27.04.2016;

- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 50/28.04.2016 pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean nr. 5/30.01.2015 privind aprobarea preluării unor drumuri de interes local din domeniul public al comunei Baia și din administrarea Consiliului Local Baia, în domeniul public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 4852/25.04.2017;

- Hotărârea Consiliului Local Baia nr. 4/26.01.2015 privind transmiterea unor drumuri de interes local din domeniul public al comunei Baia și din administrarea Consiliului Local Baia în domeniul

	<p>public al județului Tulcea și în administrarea Consiliului Județean Tulcea în vederea încadrării în categoria funcțională a drumurilor de interes județean, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 4859/25.04.2017;</p> <p>- Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 53/30.04.2015 pentru modificarea Anexei la Hotărârea Consiliului Județean Tulcea nr. 57/05.07.2001 privind aprobarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului Tulcea, cu modificările și completările ulterioare, pentru care a fost emis avizul de legalitate de către prefect, transmis prin adresa nr. 4852/25.04.2017;</p> <p>- extrasele din cărțile funciare nr. 33776, 33767, 33766, 32810, 33764, 30313-C1, 30313, 30334, 30107, 30081, 30335, 30336, 30082, 30082-C1, 30421, 30225, 30222, 30222-C1, 30224, 30285, 30290, 30290-C1, 30884, 30284, 30288-C1, 30288, 30289, 30289-C1, 30903, 31277, 30312-C1, 30312, 30314, 30315.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 181/2017 pentru modificarea și completarea unor anexe la Hotărârea Guvernului nr. 1.360/2001 privind atestarea domeniului public al județului Tulcea, precum și a municipiului Tulcea, al orașelor și comunelor din județul Tulcea, au fost operate modificări în inventarul bunurilor publice aparținând județului Tulcea, drumul județean DJ 222N fiind evidențiat ca aparținând domeniului public al județului, modificând în mod corespunzător domeniul public al municipiului Tulcea, prin abrogarea pozițiilor aferente celor trei străzi din inventarul aferent domeniului public al municipiului.</p> <p>Ca urmare a modificărilor intervenite:</p> <p>- DJ 222B are lungimea de 63,626 km, iar traseul drumului este „Intersecție DN22 (km 231+055 Baia) – Intersecție DJ222 (km 79+677 Ceamurlia de Sus) – Stejaru – Topolog – Dorobanțu – Cerna (int.DN22D)”, coloana „Poziția kilometrică Origine – Destinație” va avea următorul cuprins: „km 0+000 - km 63+626”, coloana „Lungimea reală” va avea următorul cuprins: „63,626 km”;</p> <p>- DJ 222N are lungimea de 80,208 km, traseul drumului fiind stabilit astfel: „Tulcea – Ceatalchioi – Pardina - Chilia Veche”, coloana „Poziția kilometrică Origine – Destinație” va avea următorul cuprins: „km 0+000 - km 80+208”, coloana „Lungimea reală” va avea următorul cuprins: „80,208 km”.</p> <p>Ca urmare a modificărilor intervenite, lungimea reală a rețelei de drumuri județene din județul Tulcea se modifică și devine 632,369 km.</p>
3.Alte informații	<p>Suprafețele de teren aferente sectoarelor de drum care fac obiectul prezentei hotărâri, nu fac obiectul unor cereri de retrocedare/restituire și nici al unor litigii aflate pe rolul instanțelor judecătorești și aparțin domeniului public al județului Tulcea, conform Hotărârii Guvernului nr. 1.360/2001 privind atestarea domeniului public al județului Tulcea, precum și al municipiului Tulcea, al orașelor și comunelor din județul Tulcea, cu modificările și completările ulterioare.</p>

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Alte informații	Nu au fost identificate

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -						
Indicatori	Anul cu- rent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						

3.Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale						
4.Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5.Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare.						
6.Calculare detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7.Alte informații	Nu au fost identificate					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1.Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul
2.Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
3.Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
4.Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu
6. Alte informații	Nu au fost identificate

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul prezentului act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Punerea în aplicare la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Pentru considerentele de mai sus am elaborat și promovat prezentul proiect de hotărâre a Guvernului privind modificarea unei anexe la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, pe care, în forma prezentată, îl supunem spre aprobare.

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR EUROPENE**

SEVIL SHHAIDEH

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

ALEXANDRU – RĂZVAN CUC

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

VIOREL ȘTEFAN

MINISTRUL JUSTIȚIEI

TUDOREL TOADER

SECRETAR DE STAT,

ADRIAN IONUȚ GÂDEA

SUBSECRETAR DE STAT,

ADRIANA-MIHAELA UDROIU

SECRETAR GENERAL

IONELA STOIAN

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ, RELAȚIA PARLAMENTUL ȘI
AFACERI EUROPENE
DIRECTOR GENERAL,**

LOREDANA HRISTODORESCU

**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
DIRECTOR GENERAL,**

DANIEL IUSTIN MARINESCU

**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI
INFRASTRUCTURĂ
DIRECTOR GENERAL,**

DIANA – DOINA ȚENEA