

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Hotărârea Guvernului pentru aprobarea Procesului-verbal privind controlul comun al traseului liniei de frontieră româno-ungare, în sectoarele apelor de frontieră în anul 2015, semnat la data de 18 noiembrie 2016, la Mako, Ungaria

Frontiera de stat dintre România și Ungaria este stabilită în conformitate cu art. 27 pct. 3 din Tratatul de pace, semnat la Trianon la 4 iunie 1920, art. 2 din Tratatul de pace dintre România și Puterile Aliate și Asociate, semnat la Paris la 10 februarie 1947, ratificat prin Legea nr. 304/1947 și art. 1 pct. 2 din Tratatul de pace dintre Ungaria și Puterile Aliate și Asociate, semnat la Paris la 10 februarie 1947.

Sarcinile și atribuțiile privind marcarea, întreținerea, protecția și controlul comun al liniei de frontieră și al semnelor de frontieră se realizează potrivit *Acordului între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Populare Ungare privind regimul frontierei de stat româno-ungare, colaborarea și asistența mutuală în problemele de frontieră*, semnat la Budapesta la 28 octombrie 1983, ratificat prin Decretul nr. 189/1986 (denumit în continuare Acord).

Conform art. 7 alin.(1) și (2) din Acord, pe râurile navigabile, traseul liniei de frontieră trece pe mijlocul șenalului navigabil principal și se modifică odată cu schimbarea naturală a acestuia, principiu valabil pe cursul neregularizat al râului Mureș. Pe râurile nenavigabile, pâraie sau canale, traseul liniei frontierei se schimbă corespunzător cu mutarea mijlocului lor, provocată de schimbările naturale ale configurației malurilor acestora, ca în cazul râurilor Crișul Negru și Tur.

Controlul apelor de frontieră se realizează la fiecare 10 ani, începând cu anul 1985, de către împuterniciții de frontieră, potrivit art. 10 alin. (1) din Acord, iar rezultatul acestuia se consemnează în procese-verbale care se supun aprobării părților contractante, astfel cum prevede art. 11 alin. (1) lit. b), respectiv Guvernului României și Guvernului Ungariei. Procesele-verbale intră în vigoare la data primirii comunicării reciproce privind aprobarea lor, potrivit art. 11 alin. (2) din Acord, urmând ca acestea să fie anexate la documentele de demarcare prevăzute în Anexa 1 la Acord.

În baza procesului-verbal încheiat cu ocazia întâlnirii de lucru a împuterniciților de frontieră ai României și Ungariei, ce a avut loc la Oradea, în perioada 13-14 mai 2014, experții au efectuat măsurători pe râurile de frontieră, în vederea stabilirii liniei de frontieră. Măsurătorile pe râurile Crișul Negru și Tur au fost efectuate în perioada 05-07 mai 2015, iar cele de pe porțiunea neregularizată a râului Mureș în perioada 24-28 august 2015.

Cu această ocazie, s-a constatat că modificările albiilor râurilor Crișul Negru și Tur sunt nesemnificative, sens în care linia de frontieră aprobată prin procesul-verbal privind rezultatul controlului comun al traseului liniei de frontieră româno-ungare, în sectoarele apelor de frontieră, semnat la Borș la 13 octombrie 2010, aprobat prin HG nr. 312/2011, rămâne în vigoare.

În ceea ce privește măsurătorile efectuate pe cursul neregularizat al râului Mureș, experții părților contractante au întocmit, pe baza confruntării și prelucrării datelor obținute din măsurători, proiectul documentului „Linia de frontieră stabilită în baza

controlului efectuat în comun la frontiera de stat româno-ungară în anul 2015 pe cursul neregularizat al râului Mureș”. Acest document este parte integrantă a procesului-verbal privind rezultatul controlului comun al traseului liniei de frontieră româno-ungare, în sectoarele apelor de frontieră.

În acest context, la întâlnirea de lucru ce a avut loc la Mako (Ungaria), în data de 18 noiembrie 2016, s-a evaluat activitatea desfășurată cu ocazia controlului comun al traseului liniei de frontieră în sectoarele apelor de frontieră și s-a semnat documentul menționat anterior prin care se stabilește noua linie de frontieră de pe cursul neregularizat al râului Mureș. Acesta cuprinde descrierea frontierei de stat, hărțile frontierei de stat care au la bază ortofoto și tabelele de coordonate.

Pentru partea română, documentul a fost semnat de către domnul chestor de poliție Bute Liviu, șeful Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Sighetu Marmăției și domnul comisar-șef de poliție Cumpănașu Iliuță, adjunctul șefului Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Sighetu Marmăției, iar pentru partea ungară de către domnul consilier principal de poliție, general de brigadă dr. Lukacs Janos, șeful Căpităniei Județene de Poliție Csongrad și domnul colonel de poliție Peter Sandor, șeful Reprezentanței de Frontieră Biharkeesztes din cadrul Căpităniei Județene de poliție Hajdu-Bihar.

Proiectul de act normativ a fost elaborat cu respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, fiind afișat pe pagina de internet a MAI.

Proiectul de act normativ nu are impact asupra domeniilor social, economic și de mediu, asupra bugetului general consolidat sau asupra legislației în vigoare, circumscrindându-se dispozițiilor art. 2 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 1361/2006 privind conținutul instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare aspectele prezentate, a fost elaborat proiectul **Hotărârii Guvernului pentru aprobarea Procesului-verbal privind controlul comun al traseului liniei de frontieră româno-ungare, în sectoarele apelor de frontieră în anul 2015, semnat la data de 18 noiembrie 2016, la Mako, Ungaria.**

MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

CARMEN DANIELA DAN

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

TEODOR-VIOREL MELEȘCANU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

FLORIN IORDACHE