

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

ART.I. Hotărârea Guvernului nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 19 din 10 ianuarie 2008, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(3) Unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi, care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei hotărâri, pentru drumurile principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor, căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor și căile ferate din interiorul aglomerărilor, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și porturile din interiorul aglomerărilor, aflate în administrarea acestora, cu respectarea prevederilor alin. (9) și (10), și implementează măsurile de reducere și gestionare a zgomotului cu respectarea termenelor care se menționează în acest sens în planurile de acțiune”.

2. La articolul 4, după alineatul (15) se introduce un nou alineat, alin.(15¹) care va avea următorul cuprins:

“(15¹) Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile civile urbane și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale pentru care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot și datele aferente acestora până la data de 30 iunie 2017 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 iulie 2018, sunt prevăzute în anexa nr. 8”.

3.La articolul 4, partea introductivă a alineatului (18) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(18) Operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013 privind emisiile industriale, autoritățile administrației publice centrale sau alte instituții ale statului, care dețin sau au competența legală de gestionare a unor date care sunt necesare în procesul de cartare a zgomotului ambiant, au următoarele obligații:”

4. La articolul 4, alineatul (20) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(20) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin. (1), unitățile prevăzute la alin. (3) și operatorii economici prevăzuți la alin.(29), la elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, au obligația să utilizeze date oficiale cu privire la numărul populației, distribuția populației, date de trafic rutier, feroviar și aeroportuar, precum și informațiile prevăzute în autorizațiile integrate de mediu emise operatorilor economici care dețin sau administrează amplasamente industriale în interiorul aglomerărilor și care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013”.

5. La articolul 4, partea introductivă a alineatului (22) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(22) Autoritățile administrației publice și operatorii economici care au în responsabilitate realizarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, precum și operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr.1 la Legea nr.278/2013, pentru amplasamentele industriale aflate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr.1 din anexa nr. 8, pot depune cereri de finanțare din Fondul pentru mediu, după cum urmează:”.

6. La articolul 4, alineatul (25) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(25) Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru transporturi, următoarele:

a) datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și porturile din interiorul aglomerărilor, prevăzute în tabelele nr. 2 - 4 și 6 din anexa nr. 8, precum și datele aferente hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8;

b) planurile de acțiune elaborate pentru drumurile principale, cu excepția drumurilor județene, căile ferate principale, aeroporturile mari, aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și porturile din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelele nr. 2 - 4 și 6 din anexa nr. 8 precum și planurile de acțiune elaborate pentru căile ferate din interiorul aglomerărilor prevazute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8”.

7. La articolul 4, litera c) a alineatului (27) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(c) operatorii economici care desfășoară activități potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 278/2013, în cazul amplasamentelor industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8”.

8. La articolul 4, partea introductivă a alineatului (28) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(28) Măsurile de gestionare și reducere a zgomotului prevăzute la art. 11 alin. (3), elaborate pentru amplasamentele industriale din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 din anexa nr. 8, care desfășoară activități în conformitate cu anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, se pun în aplicare astfel:”

9. După alineatul (29) al articolului 4 se introduce un nou alineat, alin. (30), care va avea următorul cuprins:

“(30) Autoritățile administrației publice locale prevăzute la alin.(1), unitățile aflate sub autoritatea autorității publice centrale pentru transporturi prevăzute la alin.(3), precum și operatorii economici prevăzuți la alin. (29), atunci când realizează cartarea strategică de zgomot și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, utilizează până la data de 31 decembrie 2018 metodele interimare de calcul pentru L_{zsn} și L_{noapte} specificate în anexa nr. 2 a Hotărârii Guvernului nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

10. La articolul 10, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(3) Până la data de 30 iunie 2012, se elaborează și se aprobă hărțile strategice de zgomot care prezintă situația anului calendaristic precedent pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari, iar acestea se refac și, dacă este cazul, se revizuiesc, cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată”.

11. La articolul 11, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

“(4) Până la data de 18 iulie 2013 se elaborează și se aprobă planurile de acțiune care cuprind măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care este depășită oricare valoare-limită în vigoare sau utilizând alte criterii alese în acest scop, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturi mari, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată”.

12. Anexa nr. 8 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. II. În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Ministerul Transporturilor va actualiza Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu cartarea zgomotului pentru căile ferate, drumurile, porturile din interiorul aglomerărilor și aeroporturile, aflate în administrarea lor, elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 766 din 23 august 2005, cu modificările ulterioare.

PRIM – MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Anexa nr. 1
(Anexa nr. 8 la Hotărârea Guvernului nr. 321/2005)

Aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale, aeroporturile urbane și aeroporturile mari, precum și porturile maritime și/sau fluviale, pentru care trebuie realizate hărțile strategice de zgomot până la data de 30 iunie 2017 și planurile de acțiune aferente până la data de 18 iulie 2018 potrivit prevederilor prezentei hotărâri

Tabelul nr. 1: Aglomerări identificate cu o populație de peste 100.000 locuitori (sursa datelor statistice: Institutul Național de Statistică)

Nr. crt.	Aglomerare	Autoritatea administrației publice locale
1	Municipiul București	Primăria Generală a Municipiului București
2	Municipiul Iași	Primăria Municipiului Iași
3	Municipiul Cluj-Napoca	Primăria Municipiului Cluj-Napoca
4	Municipiul Timișoara	Primăria Municipiului Timișoara
5	Municipiul Constanța	Primăria Municipiului Constanța
6	Municipiul Craiova	Primăria Municipiului Craiova
7	Municipiul Galați	Primăria Municipiului Galați
8	Municipiul Brașov	Primăria Municipiului Brașov
9	Municipiul Ploiești	Primăria Municipiului Ploiești
10	Municipiul Pitești	Primăria Municipiului Pitești
11	Municipiul Bacău	Primăria Municipiului Bacău
12	Municipiul Oradea	Primăria Municipiului Oradea
13	Municipiul Botoșani	Primăria Municipiului Botoșani
14	Municipiul Brăila	Primăria Municipiului Brăila
15	Municipiul Buzău	Primăria Municipiului Buzău
16	Municipiul Tîrgu Mureș	Primăria Municipiului Tîrgu Mureș
17	Municipiul Sibiu	Primăria Municipiului Sibiu
18	Municipiul Arad	Primăria Municipiului Arad
19	Municipiul Baia Mare	Primăria Municipiului Baia Mare
20	Municipiul Satu Mare	Primăria Municipiului Satu Mare

Tabelul nr. 2: Drumurile principale (sursa: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.)

Nr. crt.	Drum	Poziție Kilometrică	Lungime (metri)	Total vehicule	Limite sector
1	DN1	12+461 - 16+000	3539	24194390	DNCB – Otopeni
2	DN1	16+000 - 36+110	20110	10551420	Otopeni – DJ101C
3	DN1	36+110 - 53+650	17540	11437275	DJ101C – M.Ploiesti
4	DN1	53+650 - 5+750	6100	6957265	Municipiul Ploiești – DN1A
5	DN1	59+750 - 67+284	7534	12411460	DN1A – DN1B
6	DN1	67+284 - 79+580	12296	10701070	DN1B – DJ100F (Băicoi)
7	DN1	79+580 - 95+450	15870	10013410	DJ100F – DJ101R (Câmpina)
8	DN1	95+450 - 122+000	26.550	8788835	DJ101R – Sinaia
9	DN1	122+000 - 125+000	3000	4277435	Sinaia – Sinaia (Ieșire)
10	DN1	125+000 - 138+000	13000	8469825	Sinaia – DRDP Brașov
11	DN1	138+000 - 140+923	2923	5756050	DRDP București – DN73A
12	DN1	140+923 - 160+798	19875	4391315	DN73A – Municipiul Brașov
13	DN1	173+375 - 175+205	1830	5711155	Municipiul Brașov – DN73B (4 Benzi)
14	DN1	175+205 - 179+700	4495	4024125	DN73B – Municipiul Codlea (4 Benzi)
15	DN1	220+010 - 232+600	12590	3557655	DN73A – Municipiul Făgăraș
16	DN1	236+100 - 258+618	22518	4101870	Municipiul Făgăraș – DJ105C
17	DN1	258+618 - 267+152	8534	4411755	DJ105C – DN7C
18	DN1	267+152 - 296+150	28998	4256995	DN7C – DN7
19	DN1	296+150 - 307+050	10900	5608590	DN7 – Municipiul Sibiu (4 Benzi)
20	DN1	315+500 - 320+505	5005	3168930	Municipiul Sibiu – Cristian
21	DN1	370+000 - 375+930	5930	5847300	Municipiul Sebeș – Municipiul Alba Iulia
22	DN1	385+160 - 397+049	11889	6955440	Municipiul Alba Iulia – DN14B (Teiuș)
23	DN1	397+049 - 406+950	9901	6021770	DN14B (Teiuș) – DJ107I (Municipiul Aiud)
24	DN1	412+000 - 441+640	29640	4136545	Municipiul Aiud (DJ107I) – A3
25	DN1	441+640 - 444+650	3010	3554005	A3 – Municipiul Turda

26	DN1	450+000 - 465+105	15105	6163390	Turda – VOCE
27	DN1	465+105 - 473+600	8495	6363775	Municipiul Turda – Municipiul Cluj Napoca
28	DN1	481+500 - 491+413	9913	6030530	Municipiul Cluj Napoca – A3
29	DN1	491+413 - 500+000	8587	4284005	A3 – DN1J
30	DN1	500+000 - 514+050	14050	3576635	DN1J – DJ108C
31	DN1	514+050 - 527+027	12977	3723000	DJ108C – DN1G (Huedin)
32	DN1	527+027 - 548+835	21808	3449615	DN1G (Huedin) – DJ108A (Ciucea)
33	DN1	548+835 - 567+200	18365	3557290	DJ108A (Ciucea) – Cornițel
34	DN1	567+200 - 590+575	23375	3644525	Cornițel – DN1H (Aleșd)
35	DN1	590+575 - 604+751	14176	4610680	DN1H (Aleșd) – DN1P (Uileacu de Criș)
36	DN1	604+751 - 622+000	17249	7567180	DN1P (Uileacu de Criș) – Municipiul Oradea
37	DN1	637+500 - 642+327	4.27	4860340	Municipiul Oradea – PCTF Borș (4 Benzi)
38	DN2	11+540 - 18+330	6790	8605970	DNCB – Afumați (4 Benzi)
39	DN2	18+330 - 40+166	21836	6624750	Afumați – DJ302 (Movilița)
40	DN2	40+166 - 55+800	15634	7670840	DJ302 – DN2A
41	DN2	55+800 - 95+353	39553	5614065	DJ102H – DN2C (Costești)
42	DN2	95+353 - 104+828	9475	5587785	DN2C – DN1B
43	DN2	104+828 - 106+790	1962	5662610	DN1B – Municipiul Buzău
44	DN2	114+500 - 117+834	3334	11752270	Municipiul Buzău – DJ203K
45	DN2	117+834 - 144+070	26236	4792815	DJ203K – Municipiul Râmnicul Sărat
46	DN2	147+870 - 152+430	4560	4397155	Municipiul Râmnicul Sărat – DRDP Iași
47	DN2	152+430 - 163+630	11200	4715435	DRDP București – DN2N
48	DN2	163+630 - 180+250	16620	3189005	DN2N – Municipiul Focșani
49	DN2	180+250 - 185+910	5660	7783625	Centura Municipiul Focșani
50	DN2	185+910 - 200+600	14690	5957165	Municipiul Focșani – DN24 (Tișita)
51	DN2	200+600 - 228+470	27870	4267215	DN24 – Municipiul Adjud
52	DN2	257+667 - 278+717	21050	3760960	DJ206B – Municipiul Bacău
53	DN2	292+350 - 311+660	19310	5124965	Municipiul Bacău – DJ159

54	DN2	311+600 - 321+537	9877	3635765	DJ159 – DJ158
55	DN2	321+537 - 328+692	7155	4917645	DJ158 – Municipiul Roman
56	DN2	333+775 - 341+885	8110	4245315	Municipiul Roman – DN28 (Săbăoani)
57	DN2	375+541 - 379+367	3826	3075855	DN 28A – DN15B
58	DN2	403+500 - 410+000	6500	3774465	DN15C – Municipiul Fălticeni
59	DN2	415+000 - 431+400	16400	3559845	Municipiul Fălticeni – Municipiul Suceava
60	DN2	441+500 - 457+100	15600	3298870	Municipiul Suceava – DN 2H
61	DN3	242+800 - 254+350	11550	6348810	DN22C (Murfatlar) – Nod rutier A4
62	DN3	254+350 - 256+000	1650	9381230	Nod rutier A4 – Municipiul Constanța
63	DN4	12 +500 - 39+100	26600	3713875	DNCB – DJ301 (Budești)
64	DN5	10+356 - 19+700	9344	6299900	DNCB – Intr. V.Ad.C.
65	DN5	19+700 - 23+200	3500	4511400	DN5 (Intr.V.Ad.C) – DN5 (Ies.V.Ad.C)
66	DN5	23+200 - 51+290	28090	5045030	DN5 (Ies. V.Ad.C) – DN41
67	DN5	51+290 - 55+100	3810	5220595	DN41 – DC94
68	DN5	55+100 - 59+00	3900	5226435	DC94 – Municipiul Giurgiu
69	DN6	11+120 - 23+300	12180	9126095	DNCB – DJ412A (Mihăilești)
70	DN6	23+300 - 39+418	16118	4831505	DJ412A – DN61 (Ghimpați)
71	DN6	61+316 - 86+300	24984	3244120	DJ503 – Municipiul Alexandria
72	DN6	233+000 - 238+350	5350	5575375	Municipiul Craiova – 4 Benzi (Isalnița)
73	DN6	238+350 - 265+000	26650	4203705	Isalnița (4 Benzi) – DN66
74	DN6	332+190 - 343+200	11010	5096495	DN56A – Municipiul Drobeta Turnu Severin
75	DN6	343+200 - 358+000	14800	4138370	Municipiul Drobeta Turnu Severin – DRDP Timisoara
76	DN6	358+000 - 364+607	6607	3065270	DRDP Craiova – Municipiul Orșova (DN57)
77	DN6	364+607 - 380+665	16058	3033150	Municipiul Orșova – DN67D
78	DN6	435+203 - 453+000	17797	3434285	Slatina Timiș – Municipiul Caransebeș
79	DN6	455+340 - 458+740	3400	4094570	DN58 – Intersecția cu centura Municipiul Caransebeș (DN 6)
80	DN6	481+679 - 500+435	18756	3595615	DJ681 – Intrare A6

81	DN6	500+435 - 514+988	14553	4862165	Intrare A6 – Intrare DJ 609A
82	DN6	514+988 - 540+222	25234	5180445	Costeiu DJ 609B – Intrare A1 (Remetea)
83	DN6	540+222 - 550+060	9838	4762155	Intrare A1 – Municipiul Timișoara
84	DN6	560+100 - 583+946	23846	4285830	Municipiul Timișoara – Biled (DJ693)
85	DN7	13+100 - 30+808	17708	5411490	DNCB – DN71
86	DN7	30+808 - 45+235	14427	3151410	DN71 – DJ711A
87	DN7	58+409 - 72+535	14126	3125495	DJ721 – DN72
88	DN7	72+535 - 95+010	22475	3129145	DN72 – DJ702
89	DN7	95+010 - 112+000	16990	4020110	DJ702 – Municipiul Pitești
90	DN7	119+250 - 144+320	25070	5341045	DN7C – DJ703A
91	DN7	144+320 - 156+250	11930	4686600	DJ703A – DRDP Craiova
92	DN7	156+250 -170+750	14500	5591070	DRDP Bucuresti – DN67
93	DN7	170+750 - 178+500	7750	6399180	Varianta Nord (DN 67) – Municipiul Râmnicu Vâlcea
94	DN7	178+500 - 196+000	17500	5406380	Municipiul Râmnicu Vâlcea – Calimănești
95	DN7	196+000 - 207+523	11523	4770915	Calimănești – DN7A (Brezoi)
96	DN7	207+523 - 239+400	31877	4771645	DN7A – DRDP Brașov
97	DN7	239+925 - 259-305	19380	4298970	DRDP Craiova – DN1
98	DN7	377+525 - 386+200	8675	7785085	DN66 – Municipiul Deva
99	DN7	393+000 - 412+155	19155	4174140	Municipiul Deva – Săcămaș (DN68A)
100	DN7	512+820 - 526+450	13630	3093375	Lipova – Sâmbăteni (DJ708C)
101	DN7	526+450 - 538+600	12150	7371540	Sâmbateni – Municipiul Arad
102	DN7	544+300 - 553+600	9300	3543055	DN79 – Intrare A 11
103	DN7	553+600 - 557+050	3450	3665330	A 11 – DN 7B
104	DN10	2+100 - 7+127	5027	3923385	Municipiul Buzău – DJ205
105	DN11	3+867 - 10+280	6413	6024325	Municipiul Brașov – DN10 (4 Benzi)
106	DN11	10+280 - 21+090	10810	4394600	DN10 – DN12
107	DN11	115+946 - 125+100	9154	3233535	DJ116 – DN12A (Municipiul Onești)
108	DN12	0+000 - 8+280	8280	3101040	DN11 – Municipiul Sfântul Gheorghe

109	DN13	6+100 - 9+727	3627	4777485	Municipiul Braşov – DJ112A
110	DN13	9+727 - 18+101	8374	3439030	DJ112 – DN13E
111	DN13	18+101 - 28+470	10369	3049940	DN13E – DJ131 (Măieruş)
112	DN13	104+896 - 111+600	6704	3143380	DN13C – Municipiul Sighişoara
113	DN13	146+220 - 156+900	10680	3887980	DN13A – DJ151D
114	DN13	156+900 - 165+000	8100	3678835	DJ151D – Municipiul Tîrgu Mureş
115	DN14	3+500 - 15+885	12385	3516045	Municipiul Sibiu – DJ107B
116	DN15	0+000 – 6+050	6050	3699640	Municipiul Turda – Municipiul Câmpia Turzii
117	DN15	11+600 – 21+000	9400	3483925	Municipiul Câmpia Turzii – DRDP Braşov
118	DN15	21+000 – 32+110	11110	4961080	DRDP Cluj – DJ151 (Luduş)
119	DN15	32+110 – 46+742	14632	4815445	DJ151 – DN14A
120	DN15	46+742 – 63+980	17238	4943195	DN14A – DJ151B
121	DN15	63+980 – 69+500	5520	5308195	DJ151B – Municipiul Tîrgu Mureş
122	DN15	78+780 – 103+700	24920	5898765	Municipiul Tîrgu Mureş – Municipiul Reghin
123	DN15	286+850 – 308+860	22010	3331720	DN12C – Municipiul Piatra Neamţ
124	DN15	318+300 – 325+650	7350	4753030	Municipiul Piatra Neamţ – 4 Benzi (Săvineşti)
125	DN15	325+650 – 348+480	22830	4211370	Săvineşti – DJ158 (Buhuşi)
126	DN17	2+610 – 22+535	19925	3127320	Municipiul Dej – DN17D (Beclean)
127	DN17	51+898 – 59+292	7394	5058170	DN15A – V.Bistriţa (Intrare)
128	DN17	64+500 – 84+461	19961	5203805	DN17C (Municipiul Bistriţa) – DJ173A (Prundu Bârgăului)
129	DN17	179+580 – 183+400	3820	3075125	DJ175 – Municipiul Câmpulung
130	DN17	193+400 – 202+680	9280	3103595	Municipiul Câmpulung – DJ176
131	DN18	3+522 – 9+803	6281	3308360	Municipiul Baia Mare – DJ184 (Baia Sprie)
132	DN19	5+835 – 12+278	6443	4301525	Municipiul Oradea – DN19E (Biharia)
133	DN19	117+620 – 127+850	10230	3920830	DJ195B (Doba) – Municipiul Satu Mare
134	DN19	135+600 -149+978	14378	3155060	Municipiul Satu Mare – DN1C
135	DN21	1+000 – 7+500	6500	3793445	Municipiul Brăila –Sector 4 Benzi

136	DN21	57+780 – 87+850	30070	3193385	DN21A – Municipiul Slobozia
137	DN21	90+750 – 105+550	14800	3318215	Municipiul Slobozia – DN 3A
138	DN22	153+960 -172+850	18890	4857055	DJ229A – Municipiul Tulcea (DN22G)
139	DN22	178+000 – 186+900	8900	3206160	Municipiul Tulcea (DN22G) – DN22A
140	DN22	268+000 – 287+456	19456	5588515	Palazu Mic – DN2A
141	DN24	183+730 – 188+150	4420	3094105	DJ248D – Municipiul Iași
142	DN25	49+590 – 68+197	18607	3269305	DJ255 – DN2B
143	DN26	4+910 – 8+000	3090	10595220	Municipiul Galați – 4 Benzi
144	DN28	26+350 – 48+800	22450	6421810	DN28A – DJ282D (Podu Iloaie)
145	DN28	48+800 – 65+150	16350	5768825	DJ 282D – 4 Benzi Municipiul Iași
146	DN28	65+150 – 75+797	10647	7962110	Municipiul Iași (4 Benzi) – Municipiul Iași (DN24)
147	DN39	5+635 – 13+200	7565	10805460	Municipiul Constanța – Sector 4 Benzi
148	DN39	13+200 – 31+000	17800	5175700	Sector 4 Benzi – 23 August
149	DN56	000+400 – 5+428	5028	5291405	Municipiul Craiova – DJ561
150	DN59	10+000 – 14+230	4230	4340580	Municipiul Timișoara – Șag (4 Benzi)
151	DN59	14+230 – 36+150	21920	3186815	Șag – Voiteg (DN58B)
152	DN61	69+700 – 78+529	8829	3601455	A1 – DN7
153	DN64	105+970 – 115+480	9510	4918740	4 Benzi – Municipiul Râmnicul Vâlcea
154	DN65	3+866 – 7+650	3784	8252650	Municipiul Craiova – 4 Benzi
155	DN65	7+650 – 25+170	17520	4298970	4 Benzi – DJ643(Balș)
156	DN65	25+170 – 30+450	5280	4181075	DJ643(Balș) – DJ644
157	DN65	30+450 – 42+364	11914	3210905	DJ644 – DN64
158	DN65	42+364 – 49+000	6636	3823375	DN64 – Municipiul Slatina
159	DN65	54+000 – 70+800	16800	4011715	Municipiul Slatina – DJ703C
160	DN65	70+800 – 90+050	19250	3451075	DJ703C – DRDP București
161	DN65	90+50 – 107+135	17085	4319775	DRDP Craiova – DN65A
162	DN65	107+135 – 116+850	9715	6117035	DN65A – Municipiul Pitești
163	DN67	83+970 – 99+470	15500	3718985	Municipiul Tîrgu Jiu – DN67B

164	DN67	136+720 – 152+700	15980	6116670	DJ605A – DN65C
165	DN67	178+770 – 193+014	14244	3085710	DJ649 – DN64
166	DN67	194+543 – 198+764	4221	4052595	DN64 – DN7
167	DN69	3+300 – 6+430	3130	4448985	Municipiul Timișoara – Varianta Timișoara
168	DN71	000+000 – 15+000	15000	3257260	DN 7 – Conțești
169	DN71	15+000 – 44+130	29130	3810600	Conțești – Municipiul Târgoviște
170	DN71	51+041 – 68+900	17859	3457280	Municipiul Târgoviște – Pucioasa
171	DN72	15+700 – 24+352	8652	4950495	DJ702B – Municipiul Târgoviște
172	DN72	33+335 – 48+100	14765	3134620	Municipiul Târgoviște – DJ720A
173	DN72	48+100 – 76+180	28080	4587685	DJ720A – DN1
174	DN73	1+285 – 6+950	5665	9623225	Municipiul Pitești – DN73D (4Benzi)
175	DN73	92+000 – 112+600	20600	3074760	DRDP București – Tohanu Nou
176	DN73	118+797 – 130+900	12103	5524275	DN73A – Municipiul Brașov
177	DN76	000+000 – 4+770	4770	3111990	DN7 – DJ706A
178	DN76	177+135 – 180+911	3776	6768195	Sânmartin – Municipiul Oradea
179	DN79	4+150 – 12+325	8175	4410660	Municipiului Arad – Zimandu Nou (DJ791)
180	DN79	21+452 – 41+557	20105	3455820	DJ792C – Chișineu Criș (DN79A)
181	DN79	101+619 – 112+045	10426	3777750	DJ792A (Leș) – Municipiul Oradea
182	DN1A	12+260 – 19+450	7190	4750110	Municipiul București – DNCB
183	DN1A	19+450 – 39+400	19950	3827025	DJ101 – DJ711
184	DN1A	70+550 – 84+320	13770	3403625	Municipiul Ploiești (DN1) – DN1B
185	DN1A	84+320 – 88+930	4610	4503370	Supr. cu DN1B
186	DN1A	88+930 – 113+860	24930	5333015	DN1B – DJ102B (Văleni)
187	DN1B	000+000 – 5+508	5508	3885060	DN1 – DN1A
188	DN1B	10+165 – 25+501	15336	6202810	DJ101F – DN1D
189	DN1B	25+501 – 43+600	18099	3494145	DN1D – DJ102H (Mizil)
190	DN1B	43+600 – 71+698	28098	3044465	Mizil – DN2
191	DN1C	8+300 – 13+225	4925	3835420	Municipiul Cluj Napoca – DN16 (Apahida)
192	DN1C	16+200 – 43+000	26800	5735245	DN16 (Apahida) –Intrarea Varianta Gherla

193	DN1C	49+600 – 56+500	6900	4030330	Varianta Gherla (Ieșire) – Municipiul Dej
194	DN1C	61+500 – 66+980	5480	3400705	Municipiul Dej – DN18B (Caseiu)
195	DN1C	139+539 – 147+938	8399	4944290	DJ193 – Municipiul Baia Mare
196	DN1C	153+851 – 182+198	28347	4902680	Municipiul Baia Mare – DN19F (Apa)
197	DN1F	4+900 – 16+173	11273	4509575	Municipiul Cluj Napoca – DN1J
198	DN1F	91+940 – 93+900	1960	3344495	Municipiul Zalău – DN1H
199	DN2A	3+200 – 16+720	13520	3912800	Municipiul Urziceni – DRDP Constanța
200	DN2A	62+850 – 66+828	3978	3358365	DN2C – DN21
201	DN2A	185+700 – 196+200	10500	3912435	Sector 4 Benzi – DN22
202	DN2A	196+200 – 205+411	9211	13232345	DN22 – Municipiul Constanța
203	DN2B	103+270 – 108+720	5450	3270765	DN21 – DN23
204	DN2B	125+571 – 128+900	3329	4364305	DRDP Constanța – Municipiul Galați
205	DN59A	3+170 – 27+900	24730	3030595	Municipiul Timișoara – Carpiniș (DN59B)
206	DN65B	000+000 – 6+237	6237	4570530	DN65 – A1
207	DN65F	000+000 – 7+000	7000	3736870	DN65 – DN65C
208	DN73A	20+975 – 36+500	15525	3451805	DN73 – Poiana Mărului
209	DN73D	000+000 – 11+749	11749	3243025	DN73 – DJ704B
210	CALB	000+000 – 7+831	7831	3551815	DN1(Intrare Municipiul Alba Iulia – DN1(Ieșire Municipiul Alba Iulia
211	CB	000+000 – 12+444	12444	8162130	DN1 – DN2
212	CB	12+444 – 18+535	6091	6758705	DN2 – DN3
213	CB	18+535 – 23+600	5065	6512330	DN3 – A2
214	CB	23+600 – 30+200	6600	5671735	A2 – DN4
215	CB	30+200 – 40+531	10331	3988720	DN4 – DN5
216	CB	40+531 – 49+95	8564	4605935	DN5 – DN6
217	CB	49+95 – 55+250	6155	3493415	DN6 – A1
218	CB	55+250 – 64+246	8996	10213430	A1 – DN7
219	CB	64+246 – 66+800	2554	8381860	DN7 – DN1A
220	CB	66+800 – 72+000	5200	6714540	DN1A – DN1

221	CBM	000+000 – 1+436	1436	3161265	DN 1C – DN 1C
222	CORA	000+000 – 1+350	1350	5179715	DN19 (Ieșire Municipiul Oradea) – DN1(Ieșire Municipiul Oradea)
223	CORA	1+350 – 5+870	4520	5556030	DN1(Ieșire Municipiul Oradea) – DN79 (Intrare Municipiul Oradea)
224	CORA	5+870 – 11+180	5310	7341610	DN79 (Intrare Municipiul Oradea) – DN76 (Intrare Municipiul Oradea)
225	CORA	11+180 – 14+120	2940	3977405	DN76 (Intrare Municipiul Oradea) – DN1(Intrare Municipiul Oradea)
226	VGH	000+000 – 5+047	5047	4330725	DN1C(Intrare Municipiul Gherla) – DN1C(Ieșire Municipiul Gherla)
227	VOB1	000+000 – 4+200	4200	3055415	DN1 – DJ103A
228	VOB1	4+200 – 8+000	3800	5457115	DJ103A – DN11
229	VOCE	17+800 – 20+067	2267	3524805	DN1C(Sânnicoara) – VOCNE
230	VOCE	20+067 – 23+622	3555	4636595	VOCNE – Apahida (DN 1C)
231	A1	10+600 – 30+510	19910	11938055	Municipiul București – DJ401A
232	A1	30+510 – 49+208	18698	8489170	DJ401A – DJ711A
233	A1	49+208 – 70+460	21252	8121615	DJ711A – DN61
234	A1	70+460 – 94+393	23933	9092150	DN61 – DJ703B
235	A1	94+393 – 106+500	12107	10993800	DJ703B – DN65B
236	A1	106+500 – 120+100	13600	9275015	A1 – DN7
237	A1	237+432 – 254+240	16808	5301625	DN14 – DN7H (DJ106B)
238	A1	254+240 – 270+345	16105	5877230	DN7H (DJ106B) – DN1
239	A1	292+455 – 303+600	11145	4680395	Nod rutier Cunta – Nod rutierSebeș Est (DN 7)
240	A1	303+600 – 309+235	5635	5051600	Nod rutier Sebeș Est (DN7) – Nod rutier Lancram (DN1)
241	A1	309+235 – 312+246	3011	4215385	Nod rutier Lancram (DN1) – Nod rutier Sebeș Vest (DN7)
242	A1	312+246 – 335+070	22824	4456650	Nod rutier Sebeș Vest (DN7) – Nod rutier Oraștie (DN7)

243	A1	335+070 – 353+666	18596	4380000	Nod rutier Oraștie (DN7) – Nod rutier Simeria (DN7/DN6)
244	A1	504+341 – 517+436	13095	3221855	Nod rutier Giarmata (DJ691) – Nod rutier Orțișoara (DJ6)
245	A1	517+436 – 536+236	18800	3211635	Nod rutier Orțișoara (DJ693) – Nod rutier Arad (DN69)
246	A1	538+136 – 545+936	7800	3550720	Nod rutier Arad (DJ682) – Nod rutier Arad (A11)
247	A2	11+950 – 35+400	23450	7316790	DNCB – Fundulea
248	A2	35+400 – 64+100	28700	7180645	Fundulea – Lehliu
249	A2	64+100 – 106+500	42400	6014105	Lehliu – Drajna
250	A2	106+500 – 143+568	37068	4418325	Drajna – Fetești
251	A2	143+568 – 160+980	17412	5126425	Fetești – Cernavoda
252	A2	160+980 – 192+940	31960	4548630	Cernavoda – Medgidia
253	A2	192+940 – 211+980	19040	4475265	Medgidia – A4
254	A3	15+000 – 68+793	53793	5417695	DN CB – Ploiești
255	A4	11+520 – 15+440	3920	4182535	DN3 (Constanța) – A2
256	A4	15+440 – 20+540	5100	3939810	A2 – DN39 (Agigea)
257	DJ156	3+200 – 4+400	1200	3860240	Municipiul Ploiești – DN 1
258	DJ200	3+000 – 6+200	3200	3345590	Voluntari – DN CB
259	DJ592	5+100 – 16+800	11700	3756215	Municipiul Timișoara – DJ 592A
260	DJ691	2+600 – 10+200	7600	3981785	Municipiul Timișoara –DC58 (Gearmata)
261	DJ797	000+000 – 10+000	10000	6890835	Varianta Bihor (DN 79) –Tarian

NOTĂ:

Drumurile naționale, autostrăzile, drumurile de centură, variantele și variantele ocolitoare din tabelul nr. 2 se află în administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere, iar drumurile județene prevăzute în tabelul nr.2 se află în administrarea autorităților administrației publice locale sau județene, după caz.

În cazul în care drumurile prevăzute în tabelul nr. 2 sunt poziționate și în interiorul uneia dintre aglomerările prevăzute în tabelul nr.1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste drumuri se realizează atât pentru întreg sectorul de drum cât și numai pentru porțiunea de drum care se află în interiorul aglomerării respective.

În cazul drumurilor prevăzute în tabelul nr. 2, atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot, datele rezultate de expunere la zgomot a populației trebuie să fie evidențiate separat pentru fiecare localitate prin care trece respectivul drum, aceste date utilizându-se inclusiv pentru elaborarea planurilor de acțiune, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie

evidențiate limitele administrative a acestor localități și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 3: Căile ferate principale (sursa: Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.)

Nr. crt.	Denumire tronson cale ferată	Poziția kilometrică	Lungime tronson (metri)	Autoritate care administrează tronsonul de cale ferată
1	București Nord - Brazi	0+000 - 51+457	51457	SC. „CFR” SA.
2	Ploiești Vest - Predeal	57+980 - 143+628	85642	SC. „CFR” SA.
3	Ploiești Sud - Buzău	59+500 - 127+970	68270	SC. „CFR” SA.
4	Fetești - Constanța	145+004 - 222+422	77418	SC. „CFR” SA.
5	Roșiori Nord - Filiași	99+952 - 245+492	145540	SC. „CFR” SA.

NOTĂ:

În cazul în care căile ferate prevăzute în tabelul nr. 3 sunt poziționate și în interiorul uneia dintre aglomerările din tabelul nr.1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste căi ferate se realizează atât pentru întreg sectorul de cale ferată cât și numai pentru porțiunea de cale ferată care se află în interiorul aglomerării respective.

În cazul căilor ferate prevăzute în tabelul nr. 3, atunci când se realizează hărțile strategice de zgomot, datele rezultate de expunere la zgomot a populației trebuie să fie evidențiate separat pentru fiecare localitate prin care trece respectiva cale ferată, aceste date utilizându-se inclusiv pentru elaborarea planurilor de acțiune, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative a acestor localități și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 4: Aeroporturile mari (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")

Nr. crt.	Denumire aeroport	Cod ICAO	Autoritate care administrează aeroportul
1	Aeroportul Internațional Henri Coandă	LROP	Compania Națională "Aeroporturi București" SA.

Tabelul nr. 5: Aeroporturi urbane identificate în interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1 sau ale căror traiecte de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a aglomerării (sursa: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA")

Nr. crt.	Denumire aeroport	Cod ICAO	Autoritate care administrează aeroportul
-----------------	--------------------------	-----------------	---

1	Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu	LRBS	Compania Națională “Aeroporturi București” SA. sub autoritatea Ministerului Transporturilor
2	Aeroportul Internațional Cluj-Napoca	LRCL	Regia Autonomă “Aeroportul Cluj-Napoca” în subordinea Consiliul Județean Cluj
3	Aeroportul Internațional Iași	LRIA	Regia Autonomă “Aeroportul Iași” în subordinea Consiliul Județean Iași
4	Aeroportul Internațional Craiova	LRCV	Regia Autonomă “Aeroportul Craiova” în subordinea Consiliul Județean Dolj
5	Aeroportul Internațional Oradea	LROD	Regia Autonomă “Aeroportul Oradea” în subordinea Consiliul Județean Bihor
6	Aeroportul Internațional Sibiu	LRSB	Regia Autonomă “Aeroportul Sibiu” în subordinea Consiliul Județean Sibiu
7	Aeroportul Internațional Tîrgu Mureș	LRTM	Regia Autonomă “Aeroportul Tîrgu Mureș” în subordinea Consiliul Județean Mureș
8	Aeroportul Internațional Baia Mare	LRBM	Regia Autonomă “Aeroportul Baia Mare” în subordinea Consiliul Județean Maramureș
9	Aeroportul Internațional “George Enescu” Bacău	LRBC	Consiliul Județean Bacău
10	Aeroportul Internațional Satu Mare	LR	Regia Autonomă “Aeroportul Satu Mare” în subordinea Consiliul Județean Satu Mare

NOTĂ:

Administrațiile fiecărui aeroport menționat în tabelele nr. 4 și 5 au obligația de a utiliza următoarele date atunci când realizează hărți strategice de zgomot:

- atribuirea numărului de mișcări ale aeronavelor în funcție de perioadele de zi, seară și noapte pentru diferite clase de aeronave;
- aterizarea și decolarea aeronavelor într-o anumită direcție determinată din date reale;
- lungimile de coridor stabilite din date reale;
- descrierea poziției aeroportului și a rutelor;
- tipurile de aeronave care aterizează și decolează pe/de pe respectivul aeroport.

În cazul în care aeroporturile urbane prevăzute în tabelul nr. 5 sunt poziționate în apropiere de limita administrativă a uneia dintre aglomerările din tabelul nr.1 sau dacă traiectele de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a aglomerării respective, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste aeroporturi se realizează astfel încât să fie puse în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate și aglomerare în parte afectate de activitatea aeroportuară cât și cumulativ pentru interiorul și

exteriorul limitei administrative a aglomerației, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale aglomerației și ale localităților învecinate acestora, denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestora.

În cazul aeroportului mare prevăzut în tabelul nr. 4, dacă traiectele de decolare și/sau aterizare conduc la survolul total sau parțial a mai multor localități, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste aeroporturi se realizează astfel încât să fie puse în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate în parte cât și cumulativ pentru toate localitățile, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale localităților și denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestor localități.

Tabelul nr. 6: Porturi maritime și/sau fluviale identificate în interiorul aglomerațiilor prevăzute în tabelul nr. 1 (sursa: Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - S.A. și Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați)

Nr. crt.	Denumire port	Autoritatea care administrează portul
1	Portul Constanța	Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime Constanța" - SA sub autoritatea Ministerului Transporturilor
2	Portul Galați	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - SA Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor
3	Portul Brăila	Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - SA Galați sub autoritatea Ministerului Transporturilor

Notă:

În cazul în care porturile prevăzute în tabelul nr. 5 sunt poziționate în apropiere de limita administrativă a uneia dintre aglomerațiile din tabelul nr.1, atunci hărțile strategice de zgomot pentru aceste porturi se realizează astfel încât să fie puse în evidență datele rezultate de expunere la zgomot a populației, atât separat pentru fiecare localitate și aglomerație în parte afectate de activitatea portuară cât și cumulativ pentru interiorul și exteriorul limitei administrative a aglomerației, iar pe hărțile strategice de zgomot trebuie să fie evidențiate limitele administrative ale aglomerației și ale localităților învecinate acestora, denumirea acestora, precum și toate clădirile rezidențiale și nerezidențiale din interiorul acestora.

În cazul în care în interiorul amplasamentului portuar există alte amplasamente unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, la realizarea hărților strategice de zgomot se vor lua în considerare și acestea.

1. În baza prevederilor prezentei hotărâri, hărțile strategice de zgomot realizate de autoritățile administrației publice locale și de operatorii economici conform prezentei hotărâri reprezintă hărți strategice ale imisiei de zgomot care se realizează separat pentru fiecare dintre următoarele:

a) traficul aeroportuar, în cazul aeroporturilor prevăzute în tabelele nr. 4 și 5;

b) amplasamentele din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013;

c) traficul trenurilor și tramvaielor din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1, iar pentru zgomotul produs de traficul tramvaielor poate fi necesară caracterizarea surselor de emisie prin măsurători;

d) traficul rutier din interiorul aglomerărilor prevăzute în tabelul nr. 1;

e) traficul rutier în cazul drumurilor principale cu un trafic mai mare de 3.000.000 de treceri de vehicule pe an, identificate conform tabelului nr. 2;

f) traficul feroviar în cazul căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an, identificate conform tabelului nr. 3;

g) porturile prevăzute în tabelul nr. 6.