

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ: Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale pe teritoriul național	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare, care este aplicată în mod corespunzător și de către celelalte instituții din cadrul sistemului național de apărare, ordine publică și securitate națională.</p> <p>Întrucât de-a lungul timpului Ministerul Apărării Naționale a trecut printr-o serie de transformări fundamentale, este necesară corelarea terminologică astfel încât să fie prevăzute expres și categoriile de personal nou-apărute. Drepturile de transport ale personalului din instituția militară trebuie adaptate condițiilor actuale ținând cont de realitățile cadrului normativ în care își desfășoară activitatea, necesitatea reglementării domeniului fiind solicitată de prevederile art. 17 din anexa nr. VII la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>¹ prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.</p>	
2. Schimbări preconizate	<p>Prevederile prezentului proiect de hotărâre a Guvernului se referă la acordarea unor drepturi de transport pentru personalul instituțiilor de apărare, ordine publică și securitate națională, pe teritoriul național, necesitatea de înnoire a cadrului legal fiind o cerință a modernizării și eficientizării activităților privind apărarea, ordinea publică și securitatea națională, determinată de statutul de țară membră NATO și UE.</p> <p>De asemenea, cadrul legal actual nu asigură în totalitate eliminarea neajunsurilor și aplicarea unei politici în domeniul creșterii calității vieții personalului din Ministerul Apărării Naționale.</p> <p>În acest context, prin conținutul său, proiectul de act normativ va contribui la implementarea politicilor în</p>

domeniul creșterii calității vieții personalului și eliminarea neajunsurilor generate de schimbările frecvente ale locului de muncă a angajaților, care au dus la apariția unor probleme de natură socială ce au determinat, în majoritatea covârșitoare a situațiilor, părăsirea sistemului, cu preponderență în domeniul militar, de personal calificat din cauza scăderii atractivității posturilor, atât pentru specialiștii civili, cât și pentru militarii domiciliați în localități altele decât cele în care se află unitățile militare în care își desfășoară activitatea. Acest fapt a condus la scăderea, dramatică în unele cazuri, a stării de operativitate a unităților prin neîncadrarea posturilor vacante.

Prin prezentul act normativ se creează posibilitatea ca personalul din Ministerul Apărării Naționale să poată utiliza autoturismul deținut legal cu orice titlu pentru deplasarea în interesul serviciului, precum și pentru deplasarea la și de la locul de muncă, în anumite condiții, atunci când acesta are domiciliul într-o altă localitate și stabilește modul de decontare a cheltuielilor de transport în aceste situații.

Acordarea de drepturi de transport pentru elevii și studenții instituțiilor de învățământ militar din Ministerul Apărării Naționale și cetățenii străini care lucrează pentru instituția militară, se va face prin menținerea în vigoare a dispozițiilor aplicabile persoanelor prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. c) și alin. (2) lit. b), și ale art. 16, 17 și 18 din Hotărârea Guvernului nr. 372/1990, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare. Propunerea de menținere în vigoare a dispozițiilor menționate se fundamentează pe normele cuprinse în art. 36 din Legea-cadru nr. 284/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Prevederile actului normativ elimină neclaritățile și interpretările diferite privind acordarea drepturilor de transport cuvenite personalului, care au determinat o oarecare stare de nemulțumire în rândul personalului mutat în interesul serviciului sau care își are domiciliul în alte localități.

Totodată, se asigură cadrul necesar utilizării autovehiculelor din înzestrarea unităților din Ministerul Apărării Naționale, în anumite condiții, atât pentru transportul personalului, cât și al membrilor de familie, inclusiv al copiilor personalului, de la domiciliu sau reședință la unitatea de învățământ unde frecventează învățământul obligatoriu, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale.

3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.

1. ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Nu este cazul.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2016	2017	2018	2019	2020	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						

7. Alte informații	Fondurile necesare punerii în aplicare a prezentului proiect de hotărâre a Guvernului se asigură cu încadrarea în bugetul anual al Ministerului Apărării Naționale, aprobat, potrivit legii.
--------------------	--

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Ministerul Apărării Naționale emite norme metodologice de aplicare în termen de 90 de zile de la publicarea actului normativ în Monitorul Oficial al României, Partea I.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.

5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, prin publicarea acestuia pe site-ul Ministerului Apărării Naționale.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 8-a Măsurile de implementare	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul.

În baza celor mai sus prezentate am elaborat proiectul de *hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport ale personalului din Ministerul Apărării Naționale, pe teritoriul național* pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MIHNEA IOAN MOTOC



Proiectul de *Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport ale personalului din Ministerul Apărării Naționale, pe teritoriul național.*

AVIZĂM FAVORABIL:

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE**

**MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICE**

DRAGOȘ-NICOLAE PÎSLARU

ANCA DANA DRAGU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ



G U V E R N U L R O M Ȃ N I E I
H O T Ȃ R Ȃ R E

**privind drepturile de transport ale personalului din Ministerul Apărării Naționale
pe teritoriul național**

În temeiul prevederilor art. 108 din Constituția României, republicată, și ale art. 17 din anexa nr. VII la Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I

Drepturi de transport

Art. 1. – Pe timpul deplasării în interes de serviciu, precum și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul din Ministerul Apărării Naționale poate călători cu:

- a) mijloace de transport în comun, feroviare, rutiere, navale sau aeriene;
- b) mijloace de transport din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale;
- c) autovehicule deținute legal, cu orice titlu.

Art. 2. – În sensul prezentei hotărâri a Guvernului, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autovehicul deținut legal – autovehiculul deținut de personal ori membrii de familie ai acestuia în proprietate personală sau în baza unor acte încheiate în condițiile legii;

b) calculator de rute – aplicația informatică specializată utilizată în scopul determinării distanței de parcurs între două localități pe căile de comunicație rutiere;

c) carte VSD – legitimația de călătorie nominală pe calea ferată, valabilă timp de o lună pe distanța de până la 1000 km, care dă dreptul la efectuarea, în cursul fiecărui sfârșit de săptămână, începând cu ora 0.00 a zilei de vineri și până la ora 12.00 a zilei de luni, a câte unei călătorii dus-întors pe relații la alegerea călătorului;

d) deplasare în interes de serviciu – deplasarea personalului pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau ca urmare a schimbării condițiilor și/sau locului de muncă, potrivit statutelor profesionale ale fiecărei categorii de personal, astfel:

(i) pentru personalul militar, în cazul trimiterii în misiune, detașării, mutării în interesul serviciului sau împuternicirii;

(ii) pentru funcționarii publici, în cazul delegării, detașării, transferului sau mutării în interesul serviciului;

(iii) pentru personalul civil contractual, în cazul delegării sau detașării.

e) document militar de transport – imprimatul tip, stabilit de comun acord, prin convenții încheiate între Ministerul Apărării Naționale și operatorii de transport, care, după utilizare, devine mijloc de decontare a prestației serviciilor de transport;

f) domiciliul sau reședința – domiciliul sau reședința definite conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

g) loc de muncă – unitatea, punctul de lucru sau obiectivul unde se desfășoară activitatea, dispuse într-o localitate sau în afara acesteia;

h) membrii de familie ai personalului – soțul/soția, copiii minori și cei majori, dacă se află în continuarea studiilor, până la terminarea acestora, dar fără a depăși vârsta de 26 ani, precum și părinții aflați în întreținerea legală a acestuia;

i) personalul din Ministerul Apărării Naționale – personalul militar și civil din cadrul Ministerului Apărării Naționale, denumit în continuare personal.

Art. 3. – Personalul are dreptul să călătorească cu mijloace de transport feroviar, după cum urmează:

a) ofițerii și înalții funcționari publici – cu orice fel de tren destinat transportului de călători, la tariful clasei I și pe orice distanță;

b) alte categorii de personal militar și civil decât cele prevăzute la lit. a) - cu orice fel de tren, la tariful clasei a II-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv și la tariful clasei I pe distanțe mai mari de 300 km.

Art. 4. – Personalul are dreptul să călătorească în interesul serviciului la vagonul de dormit sau la vagon cușetă, pe timp de noapte și la distanțe mai mari de 300 km, astfel:

a) generalii, amiralii, coloneii și comandorii, comandantii/șefii/directorii unităților/ structurilor, precum și înalții funcționari publici, la vagonul de dormit, indiferent de clasă sau la vagonul cușetă;

b) cadrele militare în activitate și personalul civil, alții decât cei prevăzuți la lit. a), precum și soldații și gradații profesioniști în activitate, la vagonul de dormit, indiferent de clasă, numai cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității/structurii consemnată în ordinul de zi pe unitate sau la vagonul cușetă, fără a solicita o aprobare în acest sens.

Art. 5. – (1) Personalul are dreptul să călătorească în interesul serviciului cu avionul, la clasa economică, pe orice distanță, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității/structurii, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

(2) Obligatorietatea obținerii aprobării nu se aplică înalților funcționari publici, precum și ministrului apărării naționale.

Art. 6. – Pentru deplasarea cu alte mijloace de transport în comun decât cele prevăzute la art. 3-5, personalul are dreptul să călătorească după cum urmează:

a) cu navele de călători, la tariful clasei I;

b) cu autovehicule aparținând operatorilor de transport rutier autorizați, la tariful stabilit de aceștia;

c) cu alte mijloace de transport în comun precum tramvaie, telecabine, telescaune și alte asemenea mijloace de transport.

Art. 7. – La plecarea în concediul de odihnă personalul militar beneficiază, o singură dată pentru fiecare an calendaristic, de documente de transport sau contravaloarea acestora, pentru deplasarea dus-întors, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului.

Art. 8. – Unitățile care au în dotare mijloace de transport le pot folosi, cu încadrarea în limita fondurilor puse la dispoziție de directorul programului major în subordinea căruia se află acestea, pentru transportul personalului în următoarele situații:

a) pentru executarea activităților prevăzute în planul pregătirii pentru luptă, precum și pentru îndeplinirea misiunilor sau a altor atribuții de serviciu;

b) în cazurile prevăzute la art. 14 alin. (1).

Art. 9. – (1) Mijloacele de transport din înzestrarea unităților militare se pot folosi, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale pentru transportul personalului la și de la locul de muncă, potrivit programului de activitate al unităților, indiferent de locul de dispunere al acestora, inclusiv în interiorul localității de domiciliu sau reședință.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1) pot fi folosite mijloace de transport din înzestrarea unităților, cu condiția achitării tarifului corespunzător pentru întreaga capacitate a mijlocului de transport, indiferent de gradul de ocupare a acestuia.

Art. 10. – (1) Mijloacele de transport din înzestrarea unităților situate în zone izolate se pot folosi, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale și în următoarele situații:

a) pentru aprovizionarea personalului care își desfășoară activitatea în aceste unități, o dată pe săptămână, din localitatea urbană cea mai apropiată;

b) pentru transportul dus și întors al copiilor personalului care își desfășoară activitatea în aceste unități, de la domiciliu sau reședință la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța este mai mare de 2 km;

c) pentru transportul combustibilului necesar gospodăriilor personalului care își desfășoară activitatea în aceste unități, dacă se procură din localitățile apropiate de domiciliul sau reședința acestuia.

(2) Drepturile prevăzute la alin. (1) se acordă în situația în care personalul își desfășoară activitatea în unități situate în zone izolate și are domiciliul sau reședința în clădiri aflate în incinta sau în imediata apropiere a unităților respective.

Art. 11. – (1) Personalul militar detașat în afara Ministerului Apărării Naționale beneficiază de drepturile de transport la care are dreptul personalul instituției la care este detașat.

(2) Cheltuielile de transport pentru deplasările în interesul Ministerului Apărării Naționale, efectuate pe perioada detașării, inclusiv drepturile prevăzute la art. 7, se suportă de această instituție, potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

(3) Personalul militar detașat în afara Ministerului Apărării Naționale beneficiază și de prevederile art. 15 lit. b).

Art. 12. – (1) Maiștrii militari, subofițerii, soldații și gradații profesioniști, precum și personalul civil, care execută misiuni împreună cu ofițerii și înalții funcționari publici, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă cu aceștia, cu decontarea în mod corespunzător a cheltuielilor de transport.

(2) Pe timpul executării misiunilor de protecție a demnitarilor, personalul militar beneficiază de drepturile de transport specifice demnitarului căruia i se asigură protecția, potrivit legii.

Art. 13. – (1) Transportul personalului se efectuează pe bază de documente militare de transport, precum și cu legitimații de călătorie procurate de la operatorii de transport feroviar, rutier, aerian sau naval sau de la agențiile de voiaj.

(2) Pentru transportul personalului în interesul serviciului, unitatea din care face parte poate acorda ca avans, la cererea acestuia, suma necesară pentru acoperirea cheltuielilor de transport, iar acesta are obligația ca, la înapoiere, să justifice, potrivit legii, avansul primit.

CAPITOLUL II

Decontarea cheltuielilor de transport

Art. 14. – (1) Personalul are dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului, la decontarea cheltuielilor de transport efectuate în următoarele situații:

a) la deplasarea dus și întors, în interes de serviciu, în alte localități decât cea în care își are

locul de muncă;

b) la deplasarea dus și întors în punctele de trecere a frontierei, de la locul de muncă în timpul orelor de program, respectiv de la domiciliu sau reședință în afara orelor de program, indiferent de distanță, în cazul în care are astfel de atribuții rezultate din aplicarea actelor normative în vigoare;

c) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unități, subunități și formațiuni situate/dislocate în localități sau zone izolate, sau în care atragerea personalului se face cu greutate, stabilite prin ordin al ministrului apărării naționale;

d) la deplasarea dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în afara orelor de program, în zilele nelucrătoare și de sărbători legale, în vederea executării serviciului de zi, de permanență, de pază sau de intervenție sau pentru a executa controale sau alte misiuni, în cazul când unitatea/subunitatea este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, la o distanță de minimum 5 kilometri, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă, între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate;

e) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unități, subunități, formațiuni sau puncte de lucru care nu au un loc de dispunere fix, situate în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință;

f) la deplasarea dus și întors în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință, la spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau similare, în vederea internării, recuperării sau stabilirii situației medico-militare, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare;

g) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, când își desfășoară activitatea în unitățile și subunitățile ce execută serviciul de luptă, în cadrul obiectivelor și aeroporturilor situate în afara localităților sau în localități rurale, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului.

(2) De drepturile prevăzute la alin. (1) lit. g) beneficiază, în aceleași condiții, și personalul care încadrează structurile de conducere și de sprijin ale unităților și subunităților ce execută serviciul de luptă, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului.

Art. 15. – Personalul militar, pe lângă drepturile prevăzute la art. 14 are dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului, la decontarea cheltuielilor de transport efectuate în următoarele situații:

a) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în cazul numirii în prima funcție/chemării în activitate/rechemării în activitate în altă localitate decât cea de domiciliu sau reședință;

b) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în cazul mutării în interesul serviciului, sau detașării și împuternicirii în altă localitate decât cea de domiciliu sau reședință;

c) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locurile unde se desfășoară cursurile, instructajele, specializările, convocările, stagiile de practică sau alte forme de pregătire în interesul serviciului, situate în alte localități decât cea în care își are domiciliul sau reședința;

d) pentru transportul bunurilor personale la mutarea în altă localitate decât cea de domiciliu sau de reședință.

Art. 16. – (1) Decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea zilnică a personalului, în situațiile prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. c) și e) și la art. 15 lit. a)-c) se realizează atunci când locul de muncă sau locul de desfășurare a unei forme de pregătire în interesul serviciului este situat la o distanță de 5-150 km față de localitatea de domiciliu/reședință, măsurată între cele două localități, pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă, între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate.

(2) Pentru distanțe cuprinse între 71 și 150 de kilometri decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea zilnică în condițiile art. 14 alin. (1) lit. c) și e) și ale art. 15 lit. a)-c) se face numai dacă deplasarea a fost aprobată de comandantul/șeful/directorul unității, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

(3) Decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea săptămânală a personalului în situațiile prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. c) și e) și la art. 15 lit. a)-c) se efectuează în cazul când unitatea/subunitatea/instituția de învățământ/structura de instrucție este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, în măsura în care nu a optat pentru deplasarea zilnică de la localitatea de domiciliu ori de reședință la locul de muncă sau locul de desfășurare a unei forme de pregătire.

(4) Decontarea cheltuielilor de transport prevăzute la alin. (1) și (2) se efectuează numai în cazul în care personalului nu i se asigură locuință de serviciu, alte facilități de cazare sau nu i se acordă compensație lunară pentru chirie, după caz.

Art. 17. – (1) La trecerea în rezervă sau direct în retragere în condițiile art. 85 alin. 1 lit. a)-f) din Legea nr. 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cu modificările și completările ulterioare, cadrele militare beneficiază de decontarea cheltuielilor de transport, inclusiv pentru transportul bunurilor personale, la mutarea din localitatea unde au avut ultimul loc de muncă în localitatea de domiciliu sau reședință, o singură dată, în decurs de 12 luni de la data emiterii ordinului de trecere în rezervă sau direct în retragere.

(2) De drepturile prevăzute la alin. (1) beneficiază și soldații și gradații profesioniști care au fost trecuți în rezervă sau scoși din evidențele militare în baza prevederilor art. 45 alin. (1) lit. a)-e), g), h) și m) din Legea nr. 384/2006 privind statutul soldaților și gradaților profesioniști, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 18. – (1) Personalul încadrat pe funcții pentru care, prin fișa postului, sunt stabilite sarcini ce necesită deplasări cu mijloace de transport în comun are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

(2) Decontarea cheltuielilor de transport menționate la alin. (1) se efectuează lunar, pe baza unui decont, la care se anexează legitimațiile de călătorie utilizate sau alte documente justificative, stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului.

(3) Decontarea cheltuielilor de transport efectuate pe bază de abonament se poate face numai cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității și numai în cazul în care, din calcul, rezultă că acest sistem este mai economic decât utilizarea biletelor de călătorie individuală.

Art. 19. – (1) În cazul în care condițiile permit ca persoana aflată în misiune, delegare sau detașare să se înapoieze zilnic în localitatea de domiciliu sau de reședință, după terminarea programului, din localitatea unde este trimisă în misiune, delegare sau detașare, se decontează cheltuielile zilnice de transport sau costul unui abonament de transport, dacă sunt mai mici decât cele pentru plata indemnizației zilnice de delegare sau detașare și a cazării la structuri ale Ministerului Apărării Naționale sau, în cazul inexistenței acestora în localitatea respectivă, ale operatorilor economici.

(2) În situația decontării cheltuielilor de transport prevăzute la alin. (1), persoana aflată în misiune, delegare sau detașare nu mai beneficiază de indemnizația de delegare/detașare și/sau de decontarea cheltuielilor de cazare.

(3) Personalul detașat pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, care nu se încadrează în prevederile alin. (1), beneficiază de decontarea cheltuielilor de transport ocazionate de deplasarea în localitatea de domiciliu/reședință în limita a două călătorii dus-întors lunar, situație în care nu

beneficiază de indemnizația de detașare pentru perioada în care lipsește din localitatea în care a fost detașat.

Art. 20. – Personalul care însoțește membrii de familie când se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru deplasarea în alte localități, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare.

Art. 21. – Personalul decedat poate fi transportat gratuit, pe teritoriul național, cu mijloacele de transport din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale ori cu mijloace de transport ale operatorilor de transport, cu decontarea cheltuielilor de transport către persoana îndreptățită sau mandatarul desemnat, până în localitatea unde urmează să fie înhumat sau incinerat.

Art. 22. – (1) În situația în care pentru deplasarea în interesul serviciului nu se impune prezentarea obligatorie a personalului la unitate, decontarea cheltuielilor de transport dus și întors între localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care acesta se deplasează în interes de serviciu se poate face în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri a Guvernului.

(2) În situația în care deplasarea în interesul serviciului se face succesiv în mai multe localități, decontarea cheltuielilor de transport se face pentru deplasarea între localitățile de plecare și localitățile de sosire, așa cum sunt stabilite prin itinerarul de deplasare,

Art. 23. – În situația deplasării în interesul serviciului, se decontează drept cheltuieli de transport și:

a) cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloacele de transport în comun la și de la aeroport, gară, autogara sau port, în cazul în care acestea sunt situate în alte localități;

b) cheltuielile de transport efectuate în localitatea unde se execută misiunea, delegarea sau detașarea, cu mijloacele de transport în comun, dus și întors, pe distanța dintre gară, autogară, aeroport sau port și locul delegării sau detașării ori locul de cazare;

c) cheltuielile de transport efectuate pentru deplasarea, dus și întors, de la locul de cazare la locul misiunii, delegării sau detașării, în situația când acestea se găsesc în localități diferite situate la o distanță de minimum 5 kilometri, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între cele două localități, calculată între indicatoarele de ieșire/intrare din/în localitate;

d) taxele de autostradă;

e) taxele pentru trecerea podurilor;

f) taxele de traversare cu bacul;

g) taxele de aeroport, gară, autogara sau port;

h) taxele pentru accesul în sau pentru tranzitarea unor localități;

i) taxele de parcare;

j) alte taxe aferente modului de transport utilizat, cu excepția rovinierei.

Art. 24. – Cheltuielile de transport se decontează și în următoarele cazuri:

a) persoana întrerupe misiunea, delegarea sau detașarea și se înapoiază în localitatea în care are locul de muncă obișnuit, la ordin sau din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical/adeverință medicală;

b) persoana este chemată din localitatea unde își petrece concediul de odihnă, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității în care își desfășoară activitatea.

Art. 25. – (1) Cheltuielile de transport se decontează pe baza legitimațiilor de călătorie și altor documente justificative, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare ale prezentei hotărâri a Guvernului.

(2) În cazul în care deplasarea se face cu autovehiculul deținut legal, se decontează contravaloarea a 7,5 l de carburant la 100 km parcursi, în funcție de sistemul de alimentare al

autovehiculului, pe baza prețului unitar/litru de carburant înscris pe bonul fiscal/alt document emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(3) Distanța de parcurs pentru care se efectuează decontarea cheltuielilor de transport aferente deplasării cu autovehiculul deținut legal, se stabilește cu ajutorul calculatorului de rute.

Art. 26. – Se admit la decontare, în cazul deplasării în interesul serviciului, și taxele suplimentare percepute de agențiile de voiaj sau de alte unități, precum convorbirile telefonice, telegramele, faxurile și e-mailurile, pentru reținerea locurilor în mijlocul de transport rutier, feroviar, aerian sau naval.

Art. 27. – (1) Deplasarea personalului cu autovehiculul deținut legal, se face numai cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității, atât pentru deținătorul autovehiculului, cât și pentru persoanele din cadrul aceleiași instituții, care se deplasează împreună cu acesta pentru situațiile prevăzute la art. 14 alin. (1), art. 15 - 17 și la art. 22.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) decontarea se face deținătorului legal, al autovehiculului, corespunzător contravalorii a 7,5 l carburant la 100 km parcurși pe distanța cea mai scurtă, în funcție de sistemul de alimentare a autovehiculului respectiv.

(3) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în situațiile prevăzute la art. 14 alin. (1) lit. d), e) și g), art. 15 lit. a)-c) și art. 16 deținătorul legal al autovehiculului primește contravaloarea a 7,5 l carburant la 100 km parcurși, în funcție de sistemul de alimentare al autovehiculului, în limita contravalorii unui abonament lunar de călătorie pe calea ferată, atunci când deplasarea se face zilnic, sau a contravalorii unei cărți VSD, atunci când deplasarea se face săptămânal, la clasa la care are dreptul, valabile pentru o distanță echivalentă cu distanța cea mai scurtă de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, măsurată pe căi de comunicație rutieră.

(4) Pentru personalul militar numit în prima funcție sau mutat în interes de serviciu în altă localitate decât cea de domiciliu, care optează pentru deplasarea zilnică cu autoturismul deținut legal dus și întors de la domiciliu la locul de muncă, decontarea se face corespunzător contravalorii a 7,5 l carburant la 100 km parcurși pe distanța cea mai scurtă, în funcție de sistemul de alimentare a autovehiculului respectiv, dar nu mai mult decât valoarea compensației lunare pentru chirie la care ar avea dreptul.

Art. 28. – (1) Persoana trimisă în misiune, delegare sau detașare este obligată să obțină pe ordinul de serviciu, de la unitatea la care se deplasează, viza și ștampila conducătorului unității, indicând data și ora sosirii și plecării.

(2) Sunt scutiți de obținerea vizei comandanților/șefii unităților și locuitorii acestora, șefii de secție/servicii din comandamente, direcții și unități speciale, indiferent de grad, generalii, amiralii, coloneii și comandorii, precum și înalții funcționari publici. De asemenea, este scutit de a obține această viză, pe baza aprobării prealabile a comandantului/șefului/directorului unității, personalul care execută misiuni operative/speciale.

(3) Pentru comandanții/șefii/direcții unităților, atunci când este necesară aprobarea comandanților/șefilor/direcțiilor eșalonului superior pentru deplasarea în interes de serviciu sau alte situații prevăzute de prezenta hotărâre, în vederea acordării drepturilor de transport și decontării cheltuielilor prevăzute de prezenta hotărâre, aceasta se acordă de către comandanții/șefii/direcții eșalonului superior, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

Art. 29. - În situația în care delegarea, detașarea sau trimiterea în misiune a unei persoane expiră în ziua de vineri sau într-o zi care precede o zi de sărbătoare legală, iar persoana rămâne în localitatea respectivă în interes personal, se decontează și costul transportului la înapoiere dacă acesta se efectuează în/până în prima zi lucrătoare.

Art. 30. - Persoanelor din afara Ministerului Apărării Naționale care se deplasează în interesul acestor instituții, potrivit legii, li se decontează cheltuielile de transport potrivit reglementărilor stabilite pentru personalul salariat din instituțiile publice.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 31. – De prevederile art. 3 lit. a), art. 4 lit. a), art. 5 alin. (1) și ale art. 6 beneficiază și demnitarii din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

Art. 32. – În aplicarea prezentei hotărâri a Guvernului, în termen de 90 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, Ministerul Apărării Naționale emite norme metodologice, aprobate prin ordin al ministrului apărării naționale.

Art. 33. – Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri atrage, după caz, în condițiile legii, răspunderea disciplinară, materială, civilă, contravențională sau penală a celor vinovați.

Art. 34. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 35. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prevederile Hotărârii Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă, cu excepția prevederilor art. 2 alin. (1) lit. c) și alin. (2) lit. b), art. 8, art. 11 al in. 2 și ale art. 16-18.

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ