

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1.

Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C Dej - Baia Mare, km 61 + 500 - km 147 + 990”, pe raza localității Câțcău din județul Cluj

Secțiunea 2.

Motivele introducerii proiectului de act normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Proiectul avut în vedere de Ministerul Transporturilor urmărește asigurarea condițiilor de trafic pentru una din cele mai importante legături între Cluj și granița Ucrainei, fiind clasificat ca drum european E58.</p> <p>Comuna Câțcău este situată în culoarul râului Someș, fiind străbătută de Drumul Național 1C pe o distanță de 5,5 km. Această arteră de circulație este completată de un număr de 3 drumuri de interes comunal, care asigură legătura între satele aparținătoare comunei: DC 1, Câțcău - Muncel, DC 2, care traversează localitatea Sălișca cu ieșire în DN 1C pe teritoriul satului Coplean și DC 3, Câțcău - Vad.</p> <p>În prezent, cadrul legal în materie de expropriere îl reprezintă Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 53/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acesteia.</p> <p>Procedurile de expropriere vor fi efectuate de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în calitate sa de expropriator în numele statului român.</p> <p>În conformitate cu art. 5 din Legea nr. 255/2010, expropriatorul a întocmit o documentație tehnico – economică cuprinzând coridorul de expropriere stabilit pe baza studiului de fezabilitate în variantă finală și lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere așa cum rezultă din evidențele unităților administrativ – teritoriale, care cuprinde sumele individuale aferente despăgubirilor estimate de către expropriator pe baza unui raport de evaluare întocmit, având în vedere expertizele întocmite și actualizate de camerele notarilor publici.</p> <p>Indicatorii tehnico – economici ai lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C Dej – Baia Mare km 61 + 500 – km 147 + 990” au fost aprobați prin Hotărârea Guvernului nr. 1144/2008. Menționăm faptul că pentru prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului nu este necesară revizuirea indicatorilor tehnico – economici.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 290/2012 a fost aprobat amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C Dej – Baia Mare km 61 + 500 – km 147 + 990” și a fost declanșată procedura de expropriere pentru imobilele proprietate</p>
---------------------------------	--

	<p>privată situate pe raza localităților Câțcău din județul Cluj, Gâlgău și Ileanda din județul Sălaj, Boiu Mare și Valea Chioarului din județul Maramureș.</p> <p>Pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții „Reabilitare DN 1C Dej – Baia Mare km 61 + 500 – km 147 + 990”, în prezent s-a convenit reamplasarea celor două parcări de lungă durată pe poziții kilometrice noi, deoarece locația inițială nu permitea adaptarea proiectului la teren. Astfel, noul amplasament, corespunde și cerințelor ordinului M.C.T.C. 2264/2004, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>1¹In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitara sau creează cadrul pentru aplicarea directa a acesteia</p>	<p>Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.</p>
<p>2.Schimbări preconizate</p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea amplasamentului suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C Dej – Baia Mare km 61 + 500 – km 147 + 990”, potrivit planului de amplasament/hărții topografice prevăzute în Anexa nr.1, aprobarea declanșării procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național, a listei cuprinzând imobilele supuse exproprierii situate pe raza localității Câțcău din județul Cluj, proprietarii sau deținătorii acestora, precum și sumele individuale estimate de către expropriator aferente despăgubirilor în cuantum total de 1,6 mii lei, pentru un nr. de 18 imobile, în suprafață totală de 8.887 mp, prevăzute în Anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.</p> <p>Suma de 1,6 mii lei aferentă imobilelor prevăzute în anexă rezultă din Raportul de evaluare întocmit de către un evaluator autorizat ANEVAR, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 53/2011 privind normele de aplicare a acesteia.</p>
<p>3.Alte informații</p>	<p>Planurile cu amplasamentul lucrării au fost avizate de către Oficiul de Cadastru si Publicitate Imobiliară Cluj, amplasament aferent județului afectat de proiect, în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Lista proprietarilor imobilelor care constituie coridorul de expropriere a fost compusă în baza evidențelor unității administrativ – teritoriale și confirmată de aceasta cu stampilă și semnătură, respectiv Primăria Comunei Câțcău.</p> <p>În situația în care în cadrul coridorului de expropriere, cu ocazia întocmirii documentațiilor cadastrale de dezmembrare a imobilelor afectate, vor fi identificate imobile ce ar putea constitui monumente istorice/zone de protecție, se vor respecta prevederile Legii nr. 422/2001</p>

	<p>privind protejarea monumentelor istorice, republicată. În măsura în care unele dintre construcții au destinația de locuință se va proceda potrivit dispozițiilor art. 29 alin. (2) din Legea nr. 33/1994 și ale Legii nr. 255/2010.</p>
--	--

Secțiunea 3.
Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic.	Prin asigurarea unei fluidizări optime a traficului rutier din zonă, se asigură o promovare a comerțului intern și internațional.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri.	Finalizarea acestui obiectiv duce la îmbunătățirea condițiilor mediului de afaceri.
2 ¹ . Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
2 ² . Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3. Impactul social	Reabilitarea acestui drum prezintă avantaje tehnice, economice și sociale având un impact pozitiv asupra așezărilor umane și a altor obiective colaterale.
4. Impactul asupra mediului	Au fost evaluate toate sursele potențiale de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, a florei și faunei, zgomotul și vibrațiile, administrarea deșeurilor, substanțele toxice și periculoase. A fost analizat impactul lor asupra factorilor de mediu: apa, aer, sol, așezări umane și altele. Au fost recomandate măsuri pentru reducerea la minim sau chiar eliminarea impactului negativ și pentru conformarea cu limitele admisibile.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 4.
Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
- mii lei -						
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor de stat:						

(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	Sumele individuale estimate de către expropriator, aferente despăgubirilor pentru imobilele proprietate privată situate pe raza localității Câțcău, din județul Cluj, sunt în cuantum total de 1,6 mii lei și sunt asigurate în totalitate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita prevederilor anuale aprobate prin Legea bugetului de stat pe anul 2016, nr. 339/18.12.2015, la Art. 65.01 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, Titlul 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă, paragraful 8401.03.01 - Drumuri și poduri, Subcapitolul 8401.03 - Transport rutier, Capitolul 8401 - Transporturi, Capitolul 5001 Buget de stat.					

Secțiunea 5.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Proiecte de acte normative suplimentare a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.

2.Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în materie	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
3.Decizii ale Curții Europene de Justiție și alte documente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
4.Evaluarea conformității	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
5.Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de hotărâre a Guvernului nu se referă la acest domeniu.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 6.

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1.Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Proiectul de act normativ a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest domeniu.
4.Consultările desfășurate în cadrul comisiilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu este supus consultărilor comisiilor interministeriale.
5.Informații privind avizarea de către a)Consiliul Legislativ b)Consiliul Suprem de Apărare a Țării c)Consiliul Economic și Social d)Consiliul Concurenței e)Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ nu necesită aceste avize.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea 7.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Prezentul proiect de act normativ a fost supus dezbaterii publice potrivit Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu produce nici un impact asupra acestui domeniu
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea 8.

Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Pentru considerentele de mai sus, am elaborat alăturat proiectul de Hotărâre a Guvernului privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul suplimentar al lucrării de utilitate publică de interes național „Reabilitare DN 1C Dej - Baia Mare, km 61 + 500 - km 147 + 990”, pe raza localității Cățcău din județul Cluj, care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

DAN MARIAN COSTESCU

AVIZĂM FAVORABIL:

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

ANCA DANA DRAGU

MINISTRUL JUSTIȚIEI

RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ

SECRETAR DE STAT

IOAN MARCEL BOLOȘ

SECRETAR GENERAL

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DIRECȚIA ACHIZIȚII PUBLICE, ADMINISTRAREA
DOMENIULUI PUBLIC ȘI ADMINISTRATIV
DIRECTOR
GEORGETA MAGDALENA BRATU**

**DIRECȚIA INVESTIȚII, INFRASTRUCTURĂ
ȘI REGLEMENTĂRI TEHNICE
DIRECTOR
MARIANA IONIȚĂ**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA - S.A.
DIRECTOR GENERAL
Ing. CĂTĂLIN HOMOR**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
Cons. Jur. Andrei FILIPESCU**

**DIRECȚIA GENERALĂ DE IMPLEMENTARE
PROIECTE DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
Ec. Valentin Florin TRIFAN**

**SERVICIUL AVIZE CONSULTANȚĂ
ȘEF SERVICIU
Cons. Jur. Mihaela HLIBOCIANU**

**DIRECȚIA IMPLEMENTARE PROIECTE DRUMURI
NAȚIONALE ȘI VARIANTE OCOLITORE
DIRECTOR
Ing. Ștefan Ioniță**

**SERVICIUL EXPROPRIERI AVIZE ȘI AUTORIZAȚII
ȘEF SERVICIU
Ing. Iuliana MARICUȚ**

**ÎNTOCMIT
Cons. Jur. Mihai STAN**

**ÎNTOCMIT
Cons. jur. Ana - Maria MATEI**

