

GVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 445/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României

În temeiul art.108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I – Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346 din 24 mai 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatele (1) și (4) ale articolului 6 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(1) Culoarul de frontieră, fâșia de protecție a frontierei de stat și semnele de frontieră, constituite potrivit legii, se administrează de către inspectoratele teritoriale ale poliției de frontieră sau de către Garda de Coastă, potrivit competenței teritoriale.

.....
(4) Pentru curățarea și întreținerea fâșiei de protecție, a culoarului de frontieră, întreținerea și repararea semnelor de frontieră sau, la nevoie, pentru înlocuirea acestora, conform prevederilor documentelor bilaterale încheiate cu statele vecine, inspectoratele teritoriale ale Poliției de Frontieră Române sau Garda de Coastă, după caz, întocmesc anual planul de lucrări necesar a fi efectuate și derulează procedurile pentru achiziționarea serviciilor aferente, cu respectarea normelor în vigoare privind achizițiile publice.”

2. Articolul 9 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 9 - (1) În cazurile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui cod comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere - Codul frontierelor Schengen ori prin documentele bilaterale încheiate de România cu alte state, trecerea frontierei de stat se poate face prin alte locuri decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

(2) În situațiile prevăzute la alin. (1), inspectorul general al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră poate aproba prin dispoziție, trecerea frontierei, de către persoane și bunuri, în afara punctelor de trecere a frontierei, ori în afara programului de funcționare stabilit.

(3) Cererea privind trecerea frontierei de stat, în afara punctelor de trecere a frontierei, ori în afara programului de funcționare stabilit, trebuie înaintată cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data planificată, la sediul inspectoratelor teritoriale ale poliției de frontieră/Garda de Coastă, în funcție de zona de competență teritorială a acestora. Răspunsul către solicitant se comunică în cel mult 30 zile calendaristice de la data înregistrării.

(4) În situații justificate de forță majoră, cererea poate fi înaintată într-un termen mai mic de 30 de zile înainte de data planificată. Răspunsul către solicitant se comunică cu celeritate.

(5) Răspunsul favorabil/nefavorabil se comunică solicitantului, sub semnătura inspectorului general.”

3. Articolul 12¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 12¹ - (1) În perimetrul punctelor de trecere prevăzute la art. 8 alin. (3) se pot desfășura și alte activități decât cele legate de efectuarea controlului la frontieră, cu avizul prealabil al șefului serviciului teritorial al poliției de frontieră competent, al șefului Gărzii de Coastă sau al șefului structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, al autorităților administrației publice locale și al altor autorități prevăzute de lege, după caz.

(2) Condițiile de eliberare a avizului prealabil de către șeful serviciului teritorial al poliției de frontieră competent, de către șeful Gărzii de Coastă sau de către șeful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, precum și obligațiile persoanelor avizate sunt cele stabilite în anexa nr. 2.”

4. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24 - Consemnele la frontieră reprezintă semnalările cuprinse în sistemele de evidență ale Poliției de Frontieră Române și autorității vamale referitoare la persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri cu privire la care au fost dispuse, în condițiile legii, măsuri privind interzicerea intrării sau ieșirii în/din România, urmărirea, efectuarea controlului amănunțit sau alte măsuri ce pot fi puse în aplicare cu ocazia controlului la trecerea frontierei de stat.”

5. Articolul 26 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 26 - Ministrul afacerilor interne poate stabili, prin ordin, la propunerea inspectorului general al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, alte tipuri de consemne decât cele prevăzute la art. 25, atunci când sunt necesare pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau la cererea altor autorități de stat, cu respectarea prevederilor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal”.

6. Anexele 1 și 2 la norme se modifică și se înlocuiesc cu anexele 1 și 2 la prezenta hotărâre.

Art. II – De la data eliminării controalelor la frontierele interne pentru frontierele terestre comune, inclusiv frontierele fluviale, stabilită prin decizie a Consiliului Uniunii Europene, Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 346 din 24 mai 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1) al articolului 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Culoarul de frontieră, fâșia de protecție a frontierei de stat și semnele de frontieră, constituite potrivit legii la frontierele externe se administrează de către inspectoratele teritoriale ale poliției de frontieră sau de către Garda de Coastă, potrivit competenței teritoriale. Culoarul de frontieră, fâșia de protecție a frontierei de stat și semnele de frontieră, constituite potrivit legii la frontierele interne, se administrează de către serviciile teritoriale ale poliției de frontieră, potrivit competenței teritoriale.

2. După articolul 19 se introduce un nou articol, art.19¹, cu următorul cuprins:

„Art.19¹ - (1) Controlul la frontieră al navelor care intră sau ies în /din sectorul fluviului Dunărea, în aval de kilometrul fluvial 845,5 în zona localității Pristol (Calafat) până la mila marină 72,5, în zona localității Galați, brațele Tulcea și Sfântul Gheorghe, canalele Sulina, Dunăre – Marea Neagră și Poarta Albă – Midia Năvodari, plecând în /venind din curse externe, se efectuează cu respectarea procedurilor prevăzute la pct.3 și 4 din Anexa VI la Regulamentul (CE) nr.562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind crearea unui Cod Comunitar asupra regulilor ce stau la baza liberei circulații a persoanelor peste frontiere (Codul Frontierelor Schengen), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L105 din 13 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Controlul la frontieră prevăzut la alin. (1) se efectuează la bordul navei sau în zone special amenajate într-unul din punctele de trecere a frontierei cu specific portuar, respectiv Midia, Constanța, Mangalia, Constanța Sud - Agigea, Sulina, Tulcea, Galați sau Calafat, dacă acesta este

primul, respectiv ultimul punct de trecere a frontierei pe care nava îl întâlnește când intră /iese în /din sectorul fluviului Dunărea prevăzut la alin.(1).

(3) În cazul navelor care transportă către sectorul fluviului Dunărea prevăzut la alin.(1) străini care nu îndeplinesc condițiile de intrare pe teritoriul României, sunt aplicabile prevederile art.7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul navelor prevăzute la alin.(1) care, înainte de a intra în sectorul fluviului Dunărea prevăzut la alin. (1) fac escală într-un port românesc cu punct de trecere a frontierei cu specific portuar de la frontiera cu Republica Serbia, controlul la frontieră la intrare se efectuează în acel port, nu în portul Calafat.

(5) În baza tratatelor încheiate în acest sens, controlul la frontieră al navelor prevăzute la alin.(1) se poate efectua și pe teritoriul unui stat terț, în cursul traversării ori la sosirea sau plecarea navei.

(6) Navele care se deplasează între porturi ale unor state terțe, cu tranzitarea sectorului fluviului Dunărea prevăzut la alin. (1), fără a avea ca port de destinație un port românesc sau bulgăresc sunt supuse controlului la frontieră la intrare respectiv ieșire.

(7) În baza unei evaluări a riscurilor legate de securitatea internă și migrație ilegală, echipajul și pasagerii navelor descrise mai sus pot fi supuse exercitării prerogativelor polițienești precum și unui control fizic al navei pe sectorul menționate la alin. (1).

(8) Navele care navighează exclusiv între porturi ale părților contractante, în sensul art. 1, lit. c¹ din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, cu modificările și completările ulterioare, nu sunt supuse controlului la frontieră, la intrare, cu excepția cazului în care acestea au fost supuse controlului la frontieră, la ieșire, în portul de plecare.”

PRIM-MINISTRU

DACIAN JULIEN CIOLOȘ

SITUAȚIA
punctelor de trecere a frontierei de stat
a României și a zonelor libere

I. La frontiera româno - ungară

Puncte de trecere a frontierei deschise traficului internațional:

1. Petea, județul Satu Mare - rutier;
2. Carei, județul Satu Mare - feroviar;
3. Urziceni, județul Satu Mare - rutier;
4. Valea lui Mihai, județul Bihor - feroviar și rutier;
5. Săcuieni, județul Bihor - rutier;
6. Episcopia Bihor, județul Bihor - feroviar;
7. Borș, județul Bihor - rutier;
8. Salonta, județul Bihor - rutier și feroviar;
9. Vârșand, județul Arad - rutier;
10. Curtici, județul Arad – feroviar;
11. Tudor Vladimirescu, județul Arad – rutier RO – LA;
12. Turnu, județul Arad - rutier;
13. Nădlac, județul Arad - rutier;
14. Cenad, județul Timiș – rutier.

II. La frontiera româno - sârbă

Puncte de trecere a frontierei deschise traficului internațional:

1. Jimbolia, județul Timiș - rutier și feroviar;
2. Vălcani, județul Timiș - rutier;
3. Lunga, județul Timiș – rutier;
4. Foeni, județul Timiș - rutier;
5. Stămora - Moravița, județul Timiș - rutier și feroviar;
6. Naidăș, județul Caraș-Severin - rutier;
7. Moldova Veche, județul Caraș-Severin – portuar;
8. Orșova, județul Mehedinți – portuar;
9. Porțile de Fier I, județul Mehedinți – rutier;
10. Drobeta-Turnu Severin, județul Mehedinți – portuar;
11. Porțile de Fier II, județul Mehedinți - rutier.

III. La frontiera româno - bulgară

Puncte de trecere a frontierei deschise traficului internațional:

1. Calafat, județul Dolj – rutier, feroviar și portuar;
2. Bechet, județul Dolj - rutier (bac) și portuar;
3. Corabia, județul Olt – portuar;
4. Turnu Măgurele, județul Teleorman – rutier (bac) și portuar;
5. Zimnicea, județul Teleorman - rutier (bac) și portuar;
6. Giurgiu, județul Giurgiu – rutier, feroviar și portuar;
7. Oltenița, județul Călărași – portuar;
8. Călărași (Chiciu), județul Călărași – rutier (bac) și portuar;
9. Ostrov, județul Constanța – rutier;

10. Lipnița, jud. Constanța – rutier;
11. Dobromir, jud. Constanța – rutier;
12. Negru Vodă, județul Constanța - rutier și feroviar;
13. Vama Veche, județul Constanța - rutier.

IV. La frontiera româno - moldoveană

Puncte de trecere a frontierei deschise traficului internațional:

1. Galați - Giurgiulești, județul Galați – rutier;
2. Galați, județul Galați - feroviar;
3. Galați, județul Galați – portuar ;
4. Oancea, județul Galați - rutier;
5. Fălciu, județul Vaslui - feroviar ;
6. Albița, județul Vaslui - rutier;
7. Iași, județul Iași - feroviar;
8. Sculeni, județul Iași - rutier;
9. Stâncă - Costești, județul Botoșani – rutier;
10. Rădăuți-Prut, județul Botoșani - rutier;

V. La frontiera româno - ucraineană

A. Puncte de trecere a frontierei deschise traficului internațional:

1. Siret, județul Suceava - rutier;
2. Vicovu de Sus, județul Suceava – rutier;
3. Vicșani, județul Suceava - feroviar;
4. Valea Vișeuului, județul Maramureș - feroviar;
5. Sighetu Marmăției, județul Maramureș - rutier;
6. Câmpulung la Tisa, județul Maramureș - feroviar;
7. Halmeu, județul Satu Mare - rutier și feroviar.

B. Puncte de mic trafic:

1. Isaccea, județul Tulcea - portuar;
2. Chilia Veche, județul Tulcea – portuar (neoperațional);
3. Plauru, județul Tulcea - portuar;
4. Periprava, județul Tulcea – portuar;
5. Racovăț, județul Suceava - rutier/pietonal;
6. Climăuți, județul Suceava - pietonal;
7. Vășcăuți, județul Suceava – pietonal (neoperațional);
8. Ulma, județul Suceava - rutier/pietonal;
9. Izvoarele Sucevei, județul Suceava - pietonal;
10. Tarna Mare, județul Satu Mare - rutier/pietonal;
11. Galați, județul Galați – fluvial (neoperațional);
12. Sighet, județul Maramureș – pietonal (neoperațional);

VI. Puncte de trecere a frontierei de stat situate în interiorul țării:

1. "Henri Coandă" București - aeroportuar;
2. Aeroport București Băneasa - aeroportuar;
3. Aeroport Baia Mare, județul Maramureș - aeroportuar;
4. Aeroport Suceava, județul Suceava – aeroportuar;
5. Aeroport Iași, județul Iași - aeroportuar;
6. Aeroport Bacău, județul Bacău - aeroportuar;
7. Aeroport Craiova, județul Dolj – aeroportuar;
8. Aeroport „Delta Dunării” Tulcea, județul Tulcea - aeroportuar;

9. Aeroport Timișoara, județul Timiș - aeroportuar;
10. Aeroport Arad, județul Arad - aeroportuar;
11. Aeroport Oradea, județul Bihor - aeroportuar;
12. Aeroport Cluj-Napoca, județul Cluj – aeroportuar;
13. Aeroport Satu Mare, județul Satu Mare - aeroportuar;
14. Aeroport Târgu Mureș, județul Mureș - aeroportuar;
15. Aeroport Sibiu, județul Sibiu - aeroportuar;
16. Aeroport Constanța - Mihail Kogălniceanu, județul Constanța – aeroportuar.

VII. Puncte de trecere a frontierei situate la Marea Neagră și Dunărea maritimă:

1. Brăila, județul Brăila – portuar;
2. Cernavoda, județul Constanța – portuar;
3. Tulcea, județul Tulcea – portuar;
4. Sulina, județul Tulcea – portuar;
5. Midia, județul Constanța – portuar;
6. Constanța, județul Constanța – portuar;
7. Constanța - Sud, județul Constanța - portuar și RO-RO;
8. Mangalia, județul Constanța – portuar.

VIII. Zone libere

1. Curtici, județul Arad;
2. Giurgiu, județul Giurgiu;
3. Basarabi, județul Constanța;
4. Constanța - Sud, județul Constanța;
5. Sulina, județul Tulcea;
6. Galați, județul Galați;
7. Brăila, județul Brăila.”

CONDIȚII

de eliberare a avizului prealabil de către șeful serviciului teritorial al poliției de frontieră competent, de către șeful Gărzii de Coastă sau de către șeful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare și obligațiile persoanelor avizate

1. Competențele de avizare

Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și unitățile subordonate acestuia asigură avizarea activităților ce se desfășoară în punctele de trecere a frontierei, altele decât cele legate de efectuarea controlului la frontieră, după cum urmează:

- a) Inspectoratul General al Poliției de Frontieră, prin structura de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare - pentru activitățile ce urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei organizate în aeroporturile deschise traficului internațional;
- b) serviciile teritoriale ale poliției de frontieră sau Garda de Coastă - pentru activitățile ce urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei rutiere, portuare sau feroviare, aflate în zona de competență a acestor structuri.

2. Avizele și conținutul dosarului solicitării de avizare

Sunt supuse avizării, în condițiile art. 45 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, toate activitățile care urmează a se desfășura în punctele de trecere a frontierei, altele decât efectuarea controlului la frontieră, care prin natura lor nu afectează desfășurarea activității specifice de control, ordinea publică, mediul înconjurător și siguranța traficului în punctele de trecere a frontierei de stat.

Avizele se acordă la solicitarea persoanei fizice sau juridice interesate.

Dosarul solicitării de avizare trebuie să cuprindă:

- a) cerere de solicitare a avizului;
- b) statutul societății/copie, după caz;
- c) tabel nominal cu personalul care urmează să lucreze în perimetrul punctelor de trecere a frontierei și datele de identificare ale acestora;
- d) tabel cu autovehiculele ce urmează să intre în perimetrul punctelor de trecere a frontierei și numerele de identificare ale acestora;

3. Analiza și verificarea cererii de avizare

Cererile de avizare se depun și se înregistrează la compartimentul secretariat al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, respectiv la compartimentele secretariat ale serviciilor teritoriale ale poliției de frontieră sau la compartimentul secretariat al Gărzii de Coastă. Verificarea oportunității desfășurării activităților în punctele de trecere a frontierei se realizează de către ofițeri desemnați din compartimentele operative.

La depunerea solicitărilor și a documentației necesare, compartimentele secretariat oferă solicitanților informațiile necesare privind întocmirea sau, după caz, completarea dosarelor.

Evidența acordării avizelor se ține, de către compartimentele secretariat ale structurilor indicate la pct. 1, într-un registru special destinat, structurat conform modelului prevăzut la pct. 7.

4. Condiții care, în funcție de natura activității ce urmează a fi desfășurată, sunt impuse solicitantului avizului:

- a) în timpul serviciului, personalul angajat poartă în mod obligatoriu un ecuson cu numele, prenumele persoanei, respectiv ștampila și semnătura angajatorului, însoțit de o fotografie;
- b) accesul personalului angajat în incinta punctului de trecere a frontierei se face pe baza legitimației de serviciu care este vizată trimestrial de către angajator;
- c) orice modificare de personal este comunicată organelor poliției de frontieră de către titularul avizului, în termen de 24 de ore de la producere;

d) se interzice accesul personalului angajat cu autoturisme proprietate personală sau proprietate a societății unde își desfășoară activitatea dincolo de linia de control al documentelor de trecere a frontierei, pe sensul de ieșire din țară;

e) împrejmuirea magazinului sau, după caz, a locului unde urmează a fi desfășurată activitatea, cu mijloace adecvate, pentru a evita accesul persoanelor prin alte locuri decât cele destinate în acest sens;

f) iluminarea magazinului sau, după caz, a locului de desfășurare a activității pe timp de noapte, lateral, atât în fața, cât și în spatele acestuia;

g) se interzice accesul personalului angajat la locul de desfășurare a activității în afara orelor de program;

h) personalul angajat este obligat ca atât la intrarea, cât și la ieșirea din serviciu să se prezinte pentru control la lucrătorul poliției de frontieră din punctul de acces.

5. Termene

Termenul de acordare a avizelor solicitate este de maxim 30 de zile și începe să curgă din ziua lucrătoare următoare zilei depunerii documentației, numai dacă aceasta este completă și conformă cu prevederile legale în vigoare.

Termenul de valabilitate a avizelor acordate este de un an.

6. Retragera avizelor

Șefii structurilor poliției de frontieră care au eliberat avizele prevăzute la art. 45 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, au obligația de a organiza și de a executa controlul modului de desfășurare a activităților avizate.

În situațiile în care, prin activitatea de control, este constatat faptul că nu se respectă condițiile stabilite prin aviz, persoanele fizice sau juridice avizate sunt sancționate contravențional, în condițiile art. 75 lit. e), coroborat cu art. 76 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare.

În situația în care se constată săvârșirea în mod repetat a contravenției de nerespectare a obligațiilor prevăzute în avizul eliberat de către șeful serviciului teritorial al poliției de frontieră, de către șeful Gărzii de Coastă sau de către șeful structurii de coordonare a punctelor de trecere aeroportuare, persoanele fizice sau juridice avizate sunt sancționate cu amendă și retragerea avizului, în condițiile art. 76 alin. (2¹) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001, aprobată cu modificări prin Legea nr.243/2002, cu modificările și completările ulterioare.

7. Modelul registrului de evidență a avizelor acordate la solicitarea persoanelor fizice și juridice pentru desfășurarea diferitelor activități în zona de frontieră și în punctele de trecere a frontierei de stat:

Nr. crt.	Solicitant (nume/adresă)	Data depunerii dosarului complet (nr. intrare)	Activitatea pentru care solicită avizul sau aprobarea	Modul de soluționare a solicitării	Perioada pentru care s-a acordat avizul sau aprobarea	Data emiterii	Data expedierii	Observații
1.								
2.								
3.								
4.								