

EXPUNERE DE MOTIVE

1. Titlul proiectului de act normativ

L E G E
pentru ratificarea „ Protocolului suplimentar la Acordul între
Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene“, semnat la
Doha, la 03 mai 2015

2. Motivele emiterii proiectului de act normativ

<p>1.1. Descrierea situației actuale.</p>	<p>Serviciile aeriene dintre statele membre ale Uniunii Europene și Statul Qatar sunt efectuate în prezent în temeiul acordurilor bilaterale încheiate individual de fiecare stat membru al Uniunii Europene și Statul Qatar.</p> <p>În relațiile dintre România și Statul Qatar se aplică Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București, la 26 iulie 1993 (denumit în continuare Acordul). Acordul a fost ratificat de partea română prin Legea nr. 663/2001 pentru ratificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene, semnat la București la 26 iulie 1993 și publicată în Monitorul Oficial al României nr. 783 din data de 11 decembrie 2001.</p> <p>În prezent doar compania Qatar Airways operează servicii aeriene între cele două state.</p>
<p>1.2. Necesitatea și finalitatea încheierii Protocolului pentru partea română și Istoricul negocierilor</p>	<p>Având în vedere că România este stat membru al Uniunii Europene actualizarea cadrului juridic bilateral în domeniul transportului aerian civil era necesară pentru a se asigura compatibilitatea acestuia cu legislația europeană. Partea română a propus părții qatareze încheierea unui Protocol suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene semnat în anul 1993. Prin Memorandumul nr.2920/GD din 24.03.2005 a fost aprobată negocierea acestui document bilateral.</p> <p>Începând din luna octombrie 2010, s-au purtat negocieri prin corespondență pe această temă, între Ministerul Transporturilor din România și Autoritatea Aviației Civile din Statul Qatar. În luna octombrie 2012, cele două părți au agreeat textul Protocolului suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene (denumit în continuare Protocolul suplimentar).</p> <p>Prin Memorandumul nr. 40068/25.09.2013, a fost aprobată semnarea Protocolului suplimentar.</p>

1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Protocolul suplimentar introduce clauze privind ajutorul de stat, România fiind unul dintre primele state din Uniunea Europeană care a reușit introducerea unor astfel de clauze într-un acord cu un stat din zona Golfului.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Protocolul suplimentar contribuie la îmbunătățirea aspectelor legate de desfășurarea activităților transportatorilor aerieni prin introducerea unor proceduri specifice, conforme cu recomandările Comisiei Europene, referitoare la încheierea unor aranjamente de piață între companiile aeriene.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații. Implicațiile pe care le are Protocolul asupra obligațiilor juridice și a altor angajamente internaționale asumate anterior de partea română	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani) - mii lei

Indicatori	Anul curent	Următorii patru ani				Media pe cinci ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale UE	Acordul este încheiat în concordanță cu legislația UE în materie.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative ale UE	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul de lege a fost publicat pe site-ul Ministerului Transporturilor. Legea de ratificare va fi publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualele impacturi asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu are un astfel de impact.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere faptul că Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene a fost ratificat de partea română prin lege, Protocolul suplimentar la Acordul între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar privind transporturile aeriene urmează să fie ratificat tot prin lege, ca atare a fost elaborat proiectul de act normativ care, în forma prezentă, a fost înșușit de către toate instituțiile interesate.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Iulian - Ghiocel MATACHE

MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE

Bogdan Lucian AURESCU

AVIZĂM FAVORABIL

MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE

Eugen Orlando TEODOROVICI

MINISTRUL JUSTIȚIEI

Robert - Marius CAZANCIUC

SECRETAR DE STAT

Maria Magdalena GRIGORE

SECRETAR GENERAL

Mircea JORJ

DJ

Director

Anișoara CORNILĂ

DAERI

Director

Gabriela SÎRBU

DTA

Director

Mihail IONESCU