

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Proiect de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

2. Motivele introducerii proiectului de act normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>Urmare intrării în vigoare a Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și a Hotărârii Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, începând cu 4 decembrie 2011 acest inspectorat (I.S.C.T.R.) a devenit entitate juridica cu regulament propriu de organizare si funcționare.</p> <p>In conformitate cu prevederile art. 23 alin. (3) din Anexa nr.1 la HG nr.1088/2011, condițiile de studii necesare și experiență profesională pentru angajarea inspectorilor în cadrul ISCTR este îndeplinită de candidații care:</p> <p>a) dețin diploma de licența ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniul științelor ingineresti, specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor; sau</p> <p>b) dețin diploma de licența ca urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior în domeniile științe juridice, științe economice și/sau științe ingineresti și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani; sau</p> <p>c) dețin diplomă de bacalaureat ca urmare a absolvirii unui liceu în profilul tehnic și au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 3 ani. Astfel erau reglementate doar situatiile in care persoane detinea diploma de studii superioare sau diploma de bacalaureat ca urmare a absolvirii unui liceu cu profil tehnic.</p> <p>Având în vedere faptul că:</p> <ul style="list-style-type: none">- în conformitate cu prevederile art. 16, alin. (2) din Legea nr. 288/2004 privind organizarea studiilor universitare, cu modificările și completările ulterioare „absolvenții cu diplomă de învățământ superior de scurtă durată pot continua studiile pentru a obține licența în cadrul ciclului I - studii universitare de licență”, în condițiile actuale absolvenții instituțiilor de învățământ superior de scurta durata, cu specializări similare studiilor superioare de lunga durata, menționate la art. 23 alin. (3), lit. a) din Anexa 1 la HG nr.1088/2011, nu îndeplinesc condițiile prevăzute pentru angajarea ca inspector cu toate că pregătirea lor profesionala este superioara absolvenților de liceu cu profil tehnic cu diploma de bacalaureat;- în anexa VIII din Legea nr. 284 din 28 decembrie 2010 privind salarizarea unitara a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, există încadrare pentru salarizarea absolvenților de studii superioare de scurtă durată; prevederile art. 23 au fost reanalizate in scopul asigurarii echitatii între nivelul de cunostinte și experienta dobandite si raporturile de munca ce urmeaza a fi exercitate in calitate de inspector al ISCTR. Astfel, in concordanta cu principiile cuprinse in legea salarizarii, candidații care dețin diploma ca
--	--

	urmare a absolvirii unei instituții acreditate de învățământ superior de scurtă durată în domeniul științelor inginerești specializarea ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor și care au o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 5 ani, vor putea fi încadrați și salariați corespunzător nivelului de studii dobândit.
1 ¹ . În cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele comunitare în cauză, însoțite de elementele de identificare ale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2.Schimbări preconizate	Prin proiectul de act normativ se creează cadrul legal, astfel încât absolvenții instituțiilor de învățământ superior de scurta durata, cu specializări în ingineria autovehiculelor sau ingineria transporturilor să îndeplinească condițiile pentru angajarea pe postul de inspector în cadrul ISCTR, dacă au și o vechime în muncă în domeniul transporturilor rutiere de cel puțin 5 ani.
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1.Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2.Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3.Impactul social	Nu este cazul.
4.Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5.Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7

1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
--	---	---	---	---	---	---

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu se impune modificarea altor acte normative.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate.	Proiectul de act normativ a fost supus dezbaterilor Comisiei de Dialog Social și a fost afișat pe site-ul Ministerului Transporturilor.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul comisiilor	Nu este cazul.

interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	
5. Informații privind avizarea de către a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de hotărâre necesită avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ.	Menționăm că au fost întreprinse demersurile prevăzute la art.7 alin.(3) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.	Proiectul de act normativ nu produce niciun impact asupra mediului.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu au fost identificate.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat, alăturat, *Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*, care în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre aprobare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

IULIAN – GHIOCEL MATACHE

AVIZĂM FAVORABIL

**VICEPRIM-MINISTRU,
PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

GABRIEL OPREA

**MINISTRUL FINANTELOR
PUBLICHE**

EUGEN ORLANDO TEODOROVICI

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE
ROVANA PLUMB**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
ROBERT-MARIUS CAZANCIUC**

**SECRETAR DE STAT
VIRGIL DRAGOȘ TITEA**

**SECRETAR GENERAL
MIRCEA JORJ**

**DIRECȚIA JURIDICĂ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**SERVICIUL RESURSE UMANE
ȘEF SERVICIU
PETRU MĂRCULEȚ**

**DIRECȚIA TRANSPORT RUTIER
DIRECTOR
ADRIANA KALAPIS**

**INSPECTORATUL DE STAT PENTRU CONTROLUL
ÎN TRANSPORTUL RUTIER
INSPECTOR DE STAT ȘEF
DORIN ȘTEFAN**