

**Lege**  
**pentru modificarea și completarea Legii nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

**Art. I.** – Legea nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.31 din 15 ianuarie 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Prezenta lege se aplică în relația cu Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Irlanda, Regatul Danemarcei și Confederația Elvețiană, începând cu data la care aceste state vor face obiectul aplicării Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.”

**2. La articolul 1, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Prezenta lege se aplică în relația cu un stat terț în baza și în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, de la momentul intrării în vigoare a acestui acord.”

**3. La articolul 2 alineatul (1), literele a) și m) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) stat membru - stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European;

.....  
m) conducerea sub influența drogurilor - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Legii nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;”

**4. La articolul 2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Prin *dispozitiv de siguranță pentru copii* prevăzut la alin. (1) lit. j), în sensul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ori al Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege dispozitiv de fixare în scaun pentru copii omologat.”

**5. La articolul 2, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(3<sup>1</sup>) Prin *persoană aflată sub influența drogurilor sau a altor substanțe cu efecte similare* prevăzută la alin. (1) lit. m), în sensul Legii nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare, se înțelege persoana aflată sub influența unor substanțe psihoactive.”

**6. La articolul 3 alineatul (1), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„e) conducerea sub influența drogurilor;”

**7. La articolul 5, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să realizeze activitățile prevăzute la alin. (1) doar în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit Directivei (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015.”

**8. La articolul 7, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (4<sup>1</sup>) și (4<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:**

„(4<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (2), autoritățile române competente nu declanșează procedurile de informare prevăzute la alin. (3) atunci când încălcarea constituie contravenție și autoritatea se găsește în una dintre următoarele situații:

- a) în urma uneia sau mai multor informări anterioare adresate aceleiași persoane nu a fost primit răspuns;
- b) datele furnizate de sistemul de evidență sunt incomplete și nu au permis la o solicitare anterioară contactarea proprietarului/utilizatorului vehiculului.

(4<sup>2</sup>) În cazul prevăzut la art. (4<sup>1</sup>), datele obținute cu privire la proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările se șterg de îndată.”

**9. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.8. – Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente și DRPCIV se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare.”

**10. La articolul 11, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În situația cererilor formulate potrivit alin. (1), i se răspunde solicitantului cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 60 de zile de la data primirii cererii. În acest termen, DRPCIV solicită informații punctului național de contact al statului care a accesat datele din RNEPCVI și/sau autorității competente căreia i-au fost comunicate datele, după caz.”

**11. La articolul 23 alineatul (1), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„c) alte date necesare și utile Comisiei Europene pentru elaborarea sintezei cu privire la normele în vigoare în statele membre și în România referitoare la domeniul reglementat de Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015, prevăzută la art. 8 alin. (1) din directivă.”

**12. La articolul 24, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) În vederea urmăririi și controlului aplicării prevederilor cuprinse în prezenta lege, Ministerul Afacerilor Interne întocmește un raport complet, precum și rapoarte periodice.

.....  
(4) România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite succesiv Comisiei Europene raportul complet, până la data de 6 mai 2016, iar ulterior, rapoarte periodice, la fiecare 2 ani.”

**13. Mențiunea privind transpunerea normelor Uniunii Europene se modifică și va avea următorul cuprins:**

”\*

Prezenta lege transpune în legislația națională prevederile art. 1-3, art. 4 alin. (1) teza întâi, alin. (2), alin.(3) teza întâi și a treia, alin.(4) și alin.(5) și art. 5-8 din Directiva (UE) 2015/413 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 martie 2015 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 68 din 13 martie 2015.”

**Art. II.** – Prezenta lege intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III.** – Legea nr.5/2014 privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și pentru facilitarea executării sancțiunilor aplicate acestor încălcări, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.31 din 15 ianuarie 2014, cu modificările și completările aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.