

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

**HOTĂRÂRE A GUVERNULUI
PENTRU MODIFICAREA HOTĂRÂRII GUVERNULUI NR. 6/2014 PRIVIND ÎNFIINȚAREA,
ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA COMITETULUI TEHNIC DE SECURITATE
AERONAUTICĂ**

2. Motivele emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>Prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 6/2014</i> a fost aprobată înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Tehnic de Securitate Aeronautică (CTSA), ca organism care asigură autorității competente în domeniul securității aviației civile un cadru de consultare pentru identificarea și analizarea tuturor aspectelor referitoare la securitatea aviației civile și de coordonare a operatorilor aeroportuari, transportatorilor aerieni și entităților care aplică standarde de securitate a aviației civile.</p> <p>Potrivit acestui act normativ, în componența CTSA se regăseau, printre alții, și:</p> <ul style="list-style-type: none">- șeful structurii de aviație civilă din autoritatea publică centrală din domeniul transporturilor, în calitate de președinte;- șeful structurii cu responsabilități în securitatea aviației civile, în calitate de vicepreședinte;- un reprezentant al Autorității Aeronautice Civile Române, în calitate de membru. <p>În același timp, în conformitate cu prevederile art. 4 din <i>Ordonanța Guvernului nr. 29/2013</i>, a fost emis <i>Ordinul ministrului transporturilor nr. 1547/2013 privind delegarea de competență și desemnarea Regiei Autonome "Autoritatea Aeronautică Civilă Română" ca organism tehnic specializat pentru exercitarea unor atribuții ce revin autorității competente în domeniul securității aviației civile, la nivel național, precum și pentru stabilirea unor măsuri necesare realizării acestei delegări de competențe</i>, prin care, începând cu data de 1 ianuarie 2014, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a devenit autoritate competentă în înțelesul Ordonanței Guvernului nr. 17/2011 privind controlul calității în domeniul securității aviației civile, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 149/2012.</p>
1¹. In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislație a Uniunii Europene sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia, se vor specifica doar actele Uniunii Europene in cauză, însoțite de elementele de identificare ale acestora.	<i>Nu este cazul.</i>
2. Schimbări preconizate	Se propune totodată modificarea Hotărârii Guvernului nr. 6/2014 în sensul actualizării componenței Comitetului Tehnic de Securitate Aeronautică având în vedere că de la data de 1 ianuarie

	2014 Autoritatea Aeronautică Civilă Română a devenit autoritate competentă în domeniul securității aviației civile, devenind astfel necesar ca funcțiile de președinte și vicepreședinte pentru acest comitet să revină unor persoane din cadrul autorității competente, iar printre membri ar trebui să se regăsească și un reprezentant al structurii de aviație civilă din cadrul autorității publice centrale.
3. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

3. Impactul socio-economic

1. Impactul macroeconomic	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
1 ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
2. Impactul asupra mediului de afaceri	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
3. Impactul social	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
4. Impactul asupra mediului	<i>Acest proiect de hotărâre nu are impact în acest domeniu.</i>
5. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:	<i>Nu este cazul</i>					
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:	<i>Nu este cazul</i>					
a) buget de stat, din acesta:						

(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:	<i>Nu este cazul</i>					
a) buget de stat						
b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>					
7. Alte informații	<i>Nu au fost identificate</i>					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<i>Nu este cazul.</i>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația Uniunii în cazul proiectelor ce transpun prevederi ale Uniunii	<i>Nu este cazul</i>
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative ale Uniunii	<i>Nu este cazul.</i>
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	<i>Nu este cazul</i>
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care	<i>Nu este cazul</i>

decurg angajamente	
6.Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	<i>Nu este cazul</i>
2.Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	<i>Nu este cazul</i>
3.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu</i>
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente.	<i>Nu este cazul</i>
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	<i>Consiliul Legislativ a avizat proiectul de hotărâre</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i> <i>Nu este cazul</i>
6.Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ .	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Transporturilor. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării / aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act	<i>Proiectul de hotărâre nu se referă la acest domeniu.</i>

normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice .	
3.Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

8. Măsuri de implementare

1.Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<i>Nu au fost identificate.</i>
2. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat proiectul de **Hotărâre a Guvernului pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 6/2014 privind înființarea, organizarea și funcționarea Comitetului Tehnic de Securitate** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și de Consiliul Legislativ și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

IOAN RUS

Avizăm favorabil:

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

GABRIEL OPREA

MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

NICOLAE-LIVIU DRAGNEA

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MIRCEA DUȘA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT MARIUS CAZANCIUC