

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 *Titlul prezentului act normativ*

Ordonanța

pentru modificarea Capitolului II litera G. Aviație sportivă – Aeroclubul României din Anexa nr. I la Legea cadru nr.284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii actului normativ*

1. Descrierea situației actuale

Prin *Legea cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice*, cu modificările ulterioare, a fost stabilit un sistem unitar de salarizare pentru personalul din sectorul bugetar.

Anexa nr. I, Capitolul II, lit. G la *Legea cadru nr. 284/2010* prevede funcțiile, clasele de salarizare și coeficienții de ierarhizare pe baza cărora se stabilesc salariile de bază, sporurile și alte drepturi din cadrul Aeroclubului României, instituție publică aflată în subordinea Ministerului Transporturilor, organizată prin *Hotărârea Guvernului nr. 567/1991*, republicată, cu modificările ulterioare.

Aeroclubul României ca unitate de pregătire și perfecționare a personalului aeronautic civil, precum și structură sportivă de performanță cu profil aeronautic, cu drepturile și atribuțiile ce decurg din lege, organizează și desfășoară cursuri de inițiere, pregătire, instruire și perfecționare, teoretice și practice de zbor și parașutare pentru personalul aeronautic propriu și pentru sportivii legitimați, selecționează și inițiază tineretul în scopul atragerii acestuia în practicarea sporturilor aeronautice, organizează cantonamente și competiții interne și internaționale, mitinguri și manifestări aeronautice în vederea creșterii nivelului de pregătire a personalului propriu și a sportivilor legitimați.

În cadrul Aeroclubului României, personalul aeronautic navigant este încadrat ținându-se cont de prevederile *Regulamentului (UE) nr. 1178/ de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la personalul navigant din aviația civilă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului*.

Calificarea personalului aeronautic navigant tehnic din cadrul Aeroclubului României se face în baza prevederilor *Regulamentului (UE) nr. 2042/2003 de stabilire a normelor*

	<p><i>privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și certificare a personalului cu atribuții în domeniu.</i></p> <p>In conformitate cu prevederile art. 3 lit. c) din Legea cadru 284/2010, sistemul de salarizare are la bază principiul echității și coerenței, prin crearea de oportunități egale și remunerație egală pentru munca de valoare egală.</p> <p>In prezent, ca urmare a aplicării legislației în vigoare, în cadrul Aeroclubului României, se înregistrează următoarele câștiguri salariale medii brute:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pilot comandant: 989 lei; - Pilot instructor: 1471 lei; - Mecanic aviație: 1423 lei; - Inginer aviație: 2228 lei. <p>Aceste câștiguri salariale sunt cu mult sub câștigurile salariale deținute de aceleași categorii de personal aeronautic care activează în cadrul altor operatori economici, ceea ce generează o migrație a personalului înalt calificat, de la Aeroclubul României către acești operatori economici, conducând astfel la diminuarea continuă a potențialului Aeroclubului României de a-și îndeplini obiectivele specifice.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Ministerul Transporturilor propune modificarea Anexei nr. I, Capitolul II lit. G <i>Aviație sportivă – Aeroclubul României</i> din <i>Legea cadru nr. 284/2010</i>, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - eliminarea funcției de Pilot Recepție și Control având în vedere că această funcție nu se mai regăsește în <i>Regulamentul (UE) nr. 1178/2011</i>; - diferențierea funcțiilor personalului navigant de execuție pe trei clase, ceea ce va permite aplicarea unor clase de salarizare diferite în cadrul aceleiași funcții; - modificarea unor clase și, implicit, a coeficienților de salarizare aferenți, pentru anumite funcții, atât de conducere, cât și de execuție, ceea ce va conduce la următoarele creșteri salariale medii brute: <ul style="list-style-type: none"> <i>i.</i> Pilot comandant - de la 989 lei la 1497 lei; <i>ii.</i> Pilot instructor - de la 1471 lei la 2710 lei; <i>iii.</i> Mecanic aviație - de la 1423 lei la 2112 lei; <i>iv.</i> Inginer aviație - de la 2228 lei la 2514 lei. - completarea tabelului cu indemnizații de zbor/exploatare 4 poziții noi, acestea fiind necesare pentru o acoperire corectă a activităților desfășurate de personalul aeronautic din cadrul Aeroclubului României: <ul style="list-style-type: none"> <i>i.</i> Lucrări de întreținere de bază <i>ii.</i> Pliaj parașute <i>iii.</i> Lansare parașute din turn <i>iv.</i> Emitere/reînnoire certificat de navigabilitate

	aeronavă.					
3. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 3-a Impactul socioeconomic al prezentului act normativ						
1. Impactul macroeconomic	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impactul social	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Impactul asupra mediului	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte informații	Nu este cazul.					
Secțiunea a 4-a Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)						
- mii lei -						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2015	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						
(i) impozit pe profit						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
b) bugete locale:						
(i) cheltuieli de personal						
(ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat:						
(i) cheltuieli de personal						

(ii) contribuții de asigurări de sanătate						
3. Impact financiar, plus/minus, din care:						
a) bugetul de stat						
b) bugete locale:	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Nu este cazul					
7. Alte informații	Aplicarea noilor grile de salarizare va conduce la o creștere anuală a cheltuielilor cu personalul în cadrul Aeroclubului României, de la aproximativ 6 milioane lei la aproximativ 12 milioane lei. Diferența va fi acoperită din venituri proprii și din redistribuirea subvenției acordată Aeroclubului României pe alte capitole de cheltuieli.					
Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Ordin al ministrului transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite, pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli rectificat.					
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Alte acte normative și / sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.					
6. Alte informații	Nu este cazul.					

Secțiunea a 6-a <i>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</i>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Prezentul act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521 / 2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750 / 2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către:	
a) Consiliul Legislativ	Consiliul Legislativ a avizat actul normativ
b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Nu este cazul
c) Consiliul Economic și Social	Nu este cazul
d) Consiliul Concurenței	Nu este cazul
e) Curtea de Conturi	Nu este cazul
6. Alte informații	
Secțiunea a 7-a <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</i>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ	Proiectul de act normativ a fost publicat pe pagina de web a Ministerului Transporturilor. Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (3) din <i>Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și</i>

	<i>prezentarea proiectelor de acte normative spre adoptare, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.</i>
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării prezentului act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu este cazul.
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsurile de implementare</i>	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și / sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prevederile prezentului act normativ vor fi puse în aplicare, în părțile ce le privesc, de structurile din sectorul de apărare națională, ordine publică și securitate națională.
2. Alte informații	

Având în vedere cele prezentate mai sus, am elaborat prezenta **ORDONANȚĂ pentru modificarea Capitolului II litera G. Aviație sportivă – Aeroclubul României din Anexa nr. I la Legea cadru nr.284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre adoptare.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR

Ioan RUS

**MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSNICE
ROVANA PLUMB**

AVIZAT

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

DARIUS BOGDAN VÂLCOV

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT MARIUS CAZANCIUC

**SECRETAR DE STAT
VIRGIL DRAGOȘ TITEA**

**SECRETAR GENERAL
MIRCEA JORJ**

**DJ
DIRECTOR
ANIȘOARA CORNILĂ**

**DRU
DIRECTOR
PETRICĂ MĂRCULEȚ**

**DEA
DIRECTOR
PETRE NEACȘA**

**DTA
DIRECTOR
MIHAIL IONESCU**

AERCOLUBUL ROMÂNIEI
DIRECTOR GENERAL
GEORGE ROTARU