

FAMILIA OCUPAȚIONALĂ DE FUNCȚII BUGETARE
"ADMINISTRAȚIE"
Capitolul II

G. - Aviația Sportivă
AEROCLUBUL ROMÂNIEI

I. Salarii de bază pentru funcții de specialitate

a) Funcții de conducere

Nr. crt.	Funcția,	Nivelul studiilor*)	Clasa	Coefficient de ierarhizare
1	Director general Aeroclubul României	S	84	7.76
2	Director general adjunct Aeroclubul României	S	83	7.58
1) Funcțiile de conducere specifice activității de zbor				
1	Comandant detașament zbor		77	6.53
2	Comandant aeroport teritorial		79	6.86
3	Comandant adjunct aeroport teritorial		74	6.07
4	Șef zbor aeroport teritorial		72	5.77
2) Funcțiile de conducere specifice activității tehnic-aeronautice				
1	Șef secție întreținere și reparații de bază		74	6.07
2	Șef sector tehnic		65	4.86
3) Funcțiile de conducere specifice activității operativ-aeronautice				
1	Director zbor	S	82	7.39
2	Director tehnic	S	82	7.39
3	Șef serviciu informare zbor-navigație, șef serviciu certificare personal și tehnică aeronautică, șef serviciu aeronave ultrașoare, șef serviciu continuitatea navigabilității		77	6.53

*) Nivelul studiilor și condițiile de ocupare a funcțiilor se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

NOTĂ :

Clasa de salarizare cuprinde și cele 9 clase de salarizare corespunzătoare tranșelor de vechime în muncă la nivel maxim.

b) Funcții de execuție

1. Personal navigant și tehnic navigant profesionist

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor*)	Clasa	Coefficient de ierarhizare
1	Pilot instructor			
	clasa I		61	4.40
	clasa a II-a		55	3.79
	clasa a III-a		44	2.89
2	Pilot aeronavă			
	clasa a I-a		50	3.35
	clasa a II-a		40	2.62

	clasa a III-a		37	2.37
3	Instructor parașutism			
	clasa I		61	4.40
	clasa a II-a		55	3.79
	clasa a III-a		44	2.89
4	Mecanic navigant instructor			
	clasa I		60	4.29
	clasa a II-a		54	3.70
	clasa a III-a		43	2.82
5	Mecanic navigant			
	clasa I		50	3.35
	clasa a II-a		34	2.26
	clasa a III-a		23	1.72
6	Inginer recepție și control			
	clasa I	S	61	4.40
	clasa a II-a	S	55	3.79
	clasa a III-a	S	46	3.04

*) Nivelul studiilor și condițiile de ocupare a funcțiilor se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor .

N O T E:

- În cazul pierderii licenței de zbor pentru calificarea deținută, din cauze medicale, personalul navigant și tehnic navigant profesionist își menține încadrarea în clasa deținută, ca instructor de sol.
- La clasa de salarizare se adaugă maximum 9 clase de salarizare corespunzătoare tranșelor de vechime în muncă.

2. Personal tehnic aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor*)	Clasa	Coeficient de ierarhizare
6	Inginer de aviație	S + Licență		
	clasa I		59	4.19
	clasa a II-a		52	3.52
	clasa a III-a		45	2.96
	clasa a IV-a		42	2.75
	debutant		24	1.77
7	Mecanic de aviație	M+Licență sau Școală profesională+ Licență		
	clasa I		43	2.82
	clasa a II-a		38	2.49
	clasa a III-a		33	2.30
	clasa a IV-a		26	1.86
	debutant		19	1.56
8	Mecanic pentru întreținerea aparatelor de lansare la zbor (turn de parașutism, automosor, plior parașute, deltaplanism)	Școală profesională+ Licență		
	clasa I		36	2.37

	clasa a II-a		32	2.15
	clasa a III-a		28	1.95
	clasa a IV-a		24	1.77
	debutant		18	1.52
9	Maistru de aviație	Școală maiștri + Licență		
	clasa I		49	3.27
	clasa a II-a		43	2.82
	clasa a III-a		37	2.43

3. Personal operativ aeronautic

Nr. crt.	Funcția	Nivelul studiilor*	Clasa	Coefficient de ierarhizare
10	Dispecer operațiuni zbor	M + Curs de calificare + Licență		
	treapta I		42	2.75
	treapta a II-a		35	2.32
	treapta a III-a		29	2.00
	debutant		19	1.56

NOTA:

La clasa de salarizare se adaugă maxim 9 clase de salarizare corespunzătoare tranșelor de vechime în muncă.

II. Sporuri și alte drepturi

Criteriile de încadrare și de avansare în clase, grade și trepte a personalului navigant și tehnic navigant profesionist, tehnic-aeronautic și operativ-aeronautic se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

Nr. crt.	Indemnizații de zbor pentru personalul navigant și tehnic navigant profesionist, precum și indemnizații de exploatare pentru personalul tehnic aeronautic, inclusiv personalul care ocupă funcții de conducere de specialitate	Indemnizația – limită maximă
	Activitatea pentru care se acordă	Indemnizația – limită maximă
1	Misiuni prevăzute în Codul aerian	73 lei/oră/zbor
2	Misiuni prevăzute în Codul aerian	57 lei/start sau tur de pistă
3	Salturi cu parașuta	141 lei/salt
4	Lansarea la zbor a aeronavelor și aterizări	9.5 lei/lansare sau aterizare
5	Lucrări de întreținere de bază	15 lei/ora
6	Pliaj parașute	9 lei/pliaj
7	Lansare parașute din turn de parașutism	7 lei/lansare
8	Emitere/reinnoire certificat de navigabilitate	100 lei/certificat

1. Indemnizația de zbor la bază pentru zborurile de acrobație și înaltă acrobație aeriană va fi echivalată astfel :

- o ora zbor acrobație = 2 ore zbor normal
- o ora zbor înaltă acrobație = 4 ore zbor normal
- o ora zbor zbor formatie = 4 ore zbor normal

2. Criteriile pentru acordarea indemnizației de zbor și de exploatare pe funcții și misiuni, în limitele maxime prevăzute, precum și majorarea cu până la 60% a indemnizației pentru zborurile/salturile ce se execută în condiții deosebite se stabilesc prin decizia directorului general al Aeroclubului României. Valoarea indemnizației de zbor și de exploatare pe funcții, misiuni și lucrări de întreținere de bază va fi stabilit prin criterii, astfel încât să nu depășească alocația bugetară pe anul în curs.