

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ: Hotărâre privind drepturile de transport pe teritoriul național ale personalului Ministerului Apărării Naționale	
Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ	
1. Descrierea situației actuale	<p>În prezent, drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale sunt reglementate prin Hotărârea Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Întrucât Ministerul Apărării Naționale a trecut printr-o serie de transformări, la această dată sunt categorii de personal, apărute după anul 1990, precum soldații și gradații profesioniști, care nu sunt menționate în actuala hotărâre și, în consecință, nu beneficiază de anumite drepturi de transport, fiind necesară actualizarea cadrului legal.</p> <p>Drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale trebuie adaptate condițiilor actuale ținând cont de realitățile cadrului normativ în care își desfășoară activitatea personalul instituției militare, necesitatea reglementării domeniului fiind solicitată de prevederile art. 17 din Anexa VII din Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările ulterioare.</p>
1 ¹ prezentul act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia.	
2. Schimbări preconizate	Prevederile prezentului proiect se referă la acordarea unor drepturi de transport pentru personalul militar în activitate și personalul civil din Ministerul Apărării Naționale, necesitatea de înnoire a cadrului legal fiind o cerință a

modernizării și eficientizării activităților privind apărarea națională, determinată de statutul de țară membră NATO și UE.

De asemenea, prin conținutul său, proiectul de act normativ va contribui la implementarea politicilor în domeniul creșterii calității vieții personalului Armatei României și eliminarea neajunsurilor generate de schimbările frecvente ale locului de muncă a angajaților, care au dus la apariția unor probleme de natură socială ce au determinat, în majoritatea covârșitoare a situațiilor, părăsirea sistemului militar de personal calificat din cauza scăderii atractivității locurilor de muncă, atât pentru specialiștii civili cât și pentru militarii domiciliați în localități altele decât cele în care se află unitățile militare în care își desfășoară activitatea. Acest fapt a condus la scăderea, dramatică în unele cazuri, a stării de operativitate a unităților prin neîncadrarea posturilor vacante.

Prin prezentul act normativ se creează posibilitatea ca personalul Ministerului Apărării Naționale să poată utiliza și autoturismul proprietate personală sau autoturismul deținut legal cu orice titlu (leasing, procură notarială etc.) pentru deplasarea în interesul serviciului, pentru deplasarea la și de la locul de muncă atunci când acesta are domiciliul într-o altă localitate, precum și pentru deplasarea în concediu de odihnă, odată pe an, nu numai cu mijloacele deținute de operatorii de transport, cu decontarea cheltuielilor aferente în limita și în condițiile prevăzute de acest act normativ.

Totodată, în vederea asigurării unui cadru comun și uniform, aplicabil pentru personalul militar și civil aflat în situații similare (compatibile), se creează premisele ca și personalul civil să poată beneficia de drepturile de transport similare celor acordate personalului militar.

De asemenea, prezentul act normativ corelează prevederile privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale cu prevederile actelor normative ce reglementează aceleași drepturi pentru personalul din cadrul celorlalte structuri din sistemul de ordine publică și securitate națională.

Acordarea de drepturi de transport pentru elevii și studenții instituțiilor de învățământ militar din Ministerul Apărării Naționale și cetățenii străini care lucrează pentru instituția militară, se va face prin menținerea în vigoare a dispozițiilor aplicabile persoanelor prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. c) și alin. (2) lit. b), art. 16, 17 și 18 din Hotărârea Guvernului nr. 372/1990, nepublicată. Propunerea de menținere în vigoare a dispozițiilor menționate se fundamentează pe normele cuprinse în art. 36 din Legea-cadru nr. 284/2010.

Prevederile actului normativ elimină neclaritățile și interpretările diferite privind acordarea drepturilor de transport convenite personalului, care au determinat o oarecare stare de nemulțumire în rândul personalului mutat în interesul serviciului sau care își are domiciliul în alte localități.

Totodată, se asigură cadrul necesar utilizării autovehiculelor din înzestrarea unităților militare, în anumite condiții, atât pentru transportul personalului cât și al membrilor de familie, inclusiv al copiilor personalului, de la domiciliu sau reședință la unitatea de învățământ unde frecventează învățământul obligatoriu, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale.

3. Alte informații

Secțiunea a 3-a

Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.
1. ¹ Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
3. Impactul social	Nu este cazul.
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.
5. Alte informații	

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2014	2015	2016	2017	2018	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale:						

(i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale						
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare						
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare						
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare						
7. Alte informații	<p>Costurile estimative generate de decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea cu autoturismul proprietate personală sau deținut legal cu orice titlu (leasing, procură notarială, etc.) se încadrează în limita condițiilor actuale având în vedere faptul că sunt restrânse la valoarea documentelor de călătorie ce ar fi procurate pentru deplasarea cu mijloacele de transport în comun.</p>					

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
6. Alte informații	

Secțiunea a 6-a Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Nu este cazul.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Este necesar avizul Consiliului Legislativ.
6. Alte informații	Nu este cazul.
Secțiunea a 7-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Nu este cazul.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Au fost respectate dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.

Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale- înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	

Proiect de *Hotărâre a Guvernului privind drepturile de transport pe teritoriul național ale personalului Ministerului Apărării Naționale.*

MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE

MIRCEA DUȘA

AVIZĂM FAVORABIL

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU
SECURITATE NAȚIONALĂ,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

GABRIEL OPREA

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI,
PROTECȚIEI SOCIALE ȘI
PERSOANELOR VÂRSTNICE**

ROVANA PLUMB

MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE

IOANA-MARIA PETRESCU

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU
BUGET**

LIVIU VOINEA

MINISTRUL JUSTIȚIEI

ROBERT MARIUS CAZANCIUC



GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind drepturile de transport pe teritoriul național ale personalului Ministerului Apărării Naționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și ale prevederilor art. 17 din Anexa VII din Legea-cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I

Drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale

Art. 1. – (1) Pe timpul deplasării în interes de serviciu, precum și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul Ministerului Apărării Naționale poate călători cu:

- a) mijloace de transport în comun, feroviare, rutiere, navale sau aeriene;
- b) autovehicule din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale;
- c) autoturisme deținute legal, cu orice titlu.

(2) Prin *deplasare în interes de serviciu*, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege deplasarea personalului Ministerului Apărării Naționale pentru îndeplinirea atribuțiilor de serviciu sau ca urmare a schimbării condițiilor și/sau locului de muncă, potrivit statutelor profesionale ale fiecărei categorii de personal, astfel:

- a) pentru personalul militar, cu ocazia trimiterii în misiune, detașării sau mutării;
- b) pentru funcționarii publici, cu ocazia delegării, detașării, transferului în interesul serviciului sau mutării;
- c) pentru personalul civil contractual, cu ocazia delegării sau detașării.

(3) Personalul Ministerului Apărării Naționale, denumit în cuprinsul prezentei hotărâri personal, este format din personal militar și personal civil.

(4) Prin *personal militar*, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege cadrele militare în activitate, precum și soldații și gradații profesioniști în activitate.

(5) Prin *personal civil*, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege demnitari, funcționari publici și personal civil contractual.

(6) *Domiciliul sau reședința*, în sensul prezentei hotărâri, sunt definite conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 290/2005, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 719 din 12 octombrie 2011, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. – Pe timpul deplasării în interesul serviciului, precum și în alte situații prevăzute în prezenta hotărâre, personalul Ministerului Apărării Naționale are dreptul să călătorească cu mijloace de transport feroviar, cu decontarea cheltuielilor de transport, după cum urmează:

a) ofițerii, demnitarii și înalții funcționari publici – cu orice fel de tren, la tariful clasei I și pe orice distanță;

b) alte categorii de personal militar și civil decât cele prevăzute la lit. a) – cu orice fel de tren, la tariful clasei a II-a, pe distanțe de până la 300 km inclusiv și la tariful clasei I pe distanțe mai mari de 300 km.

Art. 3. – Personalul Ministerului Apărării Naționale are dreptul să călătorească în interesul serviciului la vagonul de dormit și la vagon cușetă, pe timp de noapte și la distanțe mai mari de 300 km, cu decontarea cheltuielilor de transport, astfel:

a) generalii, amiralii, coloneii și comandorii, comandanții/șefii/directorii unităților militare, precum și personalul civil din categoria demnitarilor și înalților funcționari publici, la vagonul de dormit, indiferent de clasă și la vagonul cușetă;

b) cadrele militare și personalul civil, alții decât cei prevăzuți la lit. a), precum și soldații și gradații profesioniști, la vagonul de dormit, indiferent de clasă, numai cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității militare consemnată în ordinul de zi pe unitate și la vagonul cușetă, fără a solicita o aprobare în acest sens.

Art. 4. – Personalul Ministerului Apărării Naționale are dreptul să călătorească în interesul serviciului cu avionul, cu decontarea cheltuielilor de transport, la clasa economică, pe orice distanță, cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității militare, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

Art. 5. – Pentru deplasarea în interesul serviciului, precum și în celelalte situații prevăzute în prezenta hotărâre, cu alte mijloace de transport în comun decât cele prevăzute la art. 3 și 4, personalul Ministerului Apărării Naționale are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport după

cum urmează:

a) cu navele de călători, după tariful clasei I, pentru cadrele militare și personalul civil și după tariful clasei a II-a pentru soldații și gradații profesioniști;

b) cu autovehiculele aparținând operatorilor de transport rutier autorizați, după tariful stabilit de aceștia;

c) cu alte mijloace de transport în comun, precum tramvai, telecabine, telescaune și alte asemenea mijloace de transport.

Art. 6. – Unitățile militare care au în dotare autovehicule le pot folosi, cu încadrarea în consumurile lunare de combustibil stabilite conform legii, pentru transportul personalului în următoarele situații:

a) pentru executarea activităților prevăzute în planul pregătirii pentru luptă, precum și pentru îndeplinirea misiunilor sau a altor atribuții de serviciu;

b) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. a)-h), art. 13 lit. c) și art. 16.

Art. 7. – (1) Autovehiculele din înzestrarea unităților militare se pot folosi, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale, în următoarele situații:

a) pentru transportul personalului și al membrilor de familie, la cererea acestora;

b) pentru transportul personalului la și de la locul de muncă, potrivit programului de activitate al unităților militare, indiferent de locul de dispunere al acestora, inclusiv în interiorul localității de domiciliu sau reședință;

c) pentru transportul copiilor personalului de la domiciliu sau reședință la unitatea de învățământ unde frecventează învățământul obligatoriu, dacă aceasta se află la o distanță mai mare de 2 km față de locuințele de serviciu dispuse în perimetre care au statut de cazarmă.

(2) Prin membrii de familie ai personalului Ministerului Apărării Naționale, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege soțul/soția și copiii, precum și părinții și minorii aflați în întreținerea legală a acestuia.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1) se folosesc autobuze, autodube de transport persoane și microbuze, cu condiția ocupării a cel puțin trei pături din capacitatea mijlocului de transport.

Art. 8. – (1) Autovehiculele din înzestrarea unităților militare situate în zone izolate se pot folosi, cu plata unui tarif stabilit prin ordin al ministrului apărării naționale, în următoarele situații:

a) pentru aprovizionarea personalului încadrat în aceste unități, o dată pe săptămână, din localitatea urbană cea mai apropiată;

b) pentru transportul dus și întors al copiilor personalului încadrat în aceste unități, de la domiciliu sau reședință la școala unde frecventează învățământul obligatoriu din localitatea cea mai apropiată, dacă distanța este mai mare de 2 km;

c) pentru transportul combustibilului necesar gospodăriilor personalului din aceste unități, dacă se procură din localitățile apropiate de domiciliul sau reședința acestuia.

(2) Drepturile prevăzute la alin. (1) se acordă în situația în care personalul încadrat în unități militare situate în zone izolate are domiciliul sau reședința în clădiri aflate în incinta sau în imediata apropiere a unităților militare respective.

Art. 9. – Militarii detașați în afara Ministerului Apărării Naționale beneficiază de drepturile de transport la care are dreptul personalul instituției la care sunt detașați. Cheltuielile de transport pentru deplasările în interesul Ministerului Apărării Naționale, efectuate pe perioada detașării, se suportă de Ministerul Apărării Naționale, potrivit prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 10. – Maiștrii militari, subofițerii, soldații și gradații profesioniști, precum și personalul civil, care execută misiuni în același timp împreună cu ofițerii, călătoresc cu același mijloc de transport și la aceeași clasă cu aceștia, cu drept de decontare a cheltuielilor corespunzător.

Art. 11. – (1) Transportul personalului Ministerului Apărării Naționale se efectuează pe bază de documente militare de transport, precum și cu legitimații de călătorie procurate de la operatorii de transport feroviar, rutier, aerian sau naval sau de la agențiile de voiaj.

(2) Pentru transportul personalului Ministerului Apărării Naționale în interesul serviciului, unitatea militară din care face parte poate avansa, la cererea acestuia, suma necesară pentru acoperirea cheltuielilor de transport, iar acesta are obligația ca, la înapoiere, să justifice avansul primit.

CAPITOLUL II

Decontarea cheltuielilor de transport

Art. 12. – (1) Personalul Ministerului Apărării Naționale are dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, la decontarea cheltuielilor de transport efectuate în următoarele situații:

a) la deplasarea dus și întors, în interes de serviciu, în alte localități decât cea în care își au domiciliul, reședința sau locul de muncă;

b) la deplasarea dus și întors în punctele de trecere a frontierei, de la locul de muncă în timpul orelor de program, respectiv de la domiciliu sau reședință în afara orelor de program, indiferent de distanță, a personalului care are astfel de atribuții rezultate din aplicarea actelor normative în vigoare;

c) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, a personalului încadrat în unități, subunități și formațiuni situate/dislocate în localități sau zone izolate, stabilite prin ordin al ministrului apărării naționale;

d) la deplasarea dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în afara orelor de program, în zilele nelucrătoare și de sărbători legale, în vederea executării serviciului de zi, de

permanență, de pază sau de intervenție sau pentru a executa controale sau alte misiuni ordonate, în cazul când unitatea/subunitatea este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință, la o distanță de minim 5 kilometri, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între limitele administrative ale celor două localități;

e) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, a personalului încadrat în unități, subunități, formațiuni sau puncte de lucru care nu au un loc de dispunere fix, situate în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință;

f) la deplasarea dus și întors în alte localități decât cea de domiciliu sau reședință, la spitale, sanatorii, centre de refacere a capacității de efort sau similare, în vederea internării, recuperării sau stabilirii situației medico-militare;

g) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, a personalului care încadrează unitățile și subunitățile ce execută serviciul de luptă, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri;

h) de drepturile prevăzute la lit. g) beneficiază, în aceleași condiții, și elementele de conducere și sprijin ale unităților și subunităților ce execută serviciul de luptă, stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri;

i) la efectuarea concediului de odihnă, o singură dată pe an, în cuantumul stabilit prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

(2) De dreptul prevăzut la alin. (1) lit. a) beneficiază și personalul care se deplasează în interesul serviciului de la locul de muncă în altă localitate unde acesta are domiciliul sau reședința și nu beneficiază de decontarea cheltuielilor de transport dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă.

Art. 13. – (1) Cadrele militare, soldații și gradații profesioniști, pe lângă drepturile prevăzute la art. 12, au dreptul, în condiții stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri, la decontarea cheltuielilor de transport efectuate în următoarele situații:

a) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul de muncă, în cazul numirii în prima funcție în altă localitate decât cea de domiciliu sau reședință;

b) la deplasarea zilnică sau săptămânală, dus și întors de la domiciliu sau reședință la locul unde se desfășoară cursurile, instructajele, specializările, convocările, stagiile de practică sau alte forme de pregătire în interesul serviciului, în alte localități decât cea în care își au domiciliul sau reședința;

c) pentru transportul bunurilor personale, o singură dată, în decurs de 12 luni de la data emiterii ordinului de mutare în altă localitate.

(2) La absolvirea instituțiilor de învățământ militar, elevii și studenții militari cărora li se acordă grade de ofițeri, maiștri militari sau subofițeri ori cei care au obținut asemenea grade pe timpul școlarizării au dreptul, la prezentarea la unități, la decontarea cheltuielilor de transport pentru

ei, membrii de familie și gospodăria lor.

Art. 14. – (1) Drepturile de decontare a cheltuielilor de transport pentru deplasarea zilnică prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. c) și e) și art. 13 alin. (1) lit. a) și b) se acordă în cazul când unitatea/subunitatea/instituția de învățământ/structura de instrucție este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință la o distanță de 5-70 de kilometri, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între limitele administrative ale celor două localități.

(2) Pentru distanțe cuprinse între 70 și 150 de kilometri decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasarea zilnică în condițiile art. 12 alin. (1) lit. c) și e) și art. 13 alin. (1) lit. a) și b) se face cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității militare, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

(3) Drepturile de decontare a cheltuielilor de transport pentru deplasarea săptămânală prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. c) și e) și art. 13 alin. (1) lit. a) și b) se acordă în cazul când unitatea/subunitatea/instituția de învățământ/structura de instrucție este situată în afara perimetrului localității de domiciliu ori de reședință la o distanță de peste 70 sau 150 de kilometri, după caz, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între limitele administrative ale celor două localități.

(4) Drepturile de decontare a cheltuielilor de transport prevăzute la alin. (1) și (2) se acordă numai în cazul în care nu se asigură locuință de serviciu și nu se beneficiază de alte facilități de cazare sau compensație lunară pentru chirie.

(5) Drepturile de decontare a cheltuielilor de transport prevăzute la alin. (3) se acordă în cazul în care se asigură locuință de serviciu și se beneficiază de alte facilități de cazare sau compensație lunară pentru chirie numai dacă personalul Ministerului Apărării Naționale locuiește împreună cu familia în localitatea pentru care solicită decontarea transportului.

Art. 15. – De prevederile art. 13 alin. (1) lit. a) beneficiază și elevii instituțiilor militare de învățământ care au avut statutul de militari la admitere.

Art. 16. – La trecerea în rezervă sau în retragere, cadrele militare beneficiază de decontarea cheltuielilor de transport, inclusiv pentru transportul bunurilor personale, la mutarea din localitatea unde au avut ultimul loc de muncă în localitatea de domiciliu sau reședință, o singură dată, în decurs de 12 luni de la data emiterii ordinului de trecere în rezervă sau în retragere.

Art. 17. – (1) Personalul încadrat pe funcții pentru care, prin fișa postului, sunt stabilite sarcini ce necesită deplasări cu mijloace de transport în comun, inclusiv metroul, are dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

(2) Decontarea cheltuielilor de transport menționate la alin. (1) se efectuează lunar, pe baza unui decont aprobat de comandantului/șeful unității militare, la care se anexează legitimațiile de călătorie utilizate și alte documente justificative, stabilite prin normele metodologice de aplicare a

prezentei hotărâri.

(3) Decontarea cheltuielilor pe bază de abonament se face numai în cazul în care din calcul rezultă că acest sistem este mai economic decât utilizarea biletelor de călătorie individuale.

Art. 18. – În cazul în care condițiile permit ca persoana aflată în misiune, delegare sau detașare să se înapoieze zilnic în localitatea de domiciliu sau de reședință, după terminarea programului, din localitatea unde este trimisă în misiune, delegare sau detașare, se decontează cheltuielile zilnice de transport sau costul unui abonament de transport, dacă sunt mai mici decât cele pentru plata indemnizației zilnice de delegare sau detașare și a cazării la structuri ale Ministerului Apărării Naționale sau ale operatorilor economici.

Art. 19. – (1) Membrii de familie ai personalului Ministerului Apărării Naționale au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru deplasarea în alte localități în vederea internării în spitale sau sanatorii, pe baza documentelor legale de trimitere sau internare, cu mijlocul de transport și la clasa la care are dreptul categoria de personal respectivă.

(2) De drepturile prevăzute la alin. (1) beneficiază și personalul Ministerului Apărării Naționale care însoțește membrii de familie când se deplasează pentru internare în spitale ori sanatorii.

Art. 20. – Personalul sau membrii de familie ai acestuia, decedați, pot fi transportați cu mijloacele de transport din înzestrarea Ministerului Apărării Naționale ori cu mijloace de transport ale operatorilor de transport rutier, cu decontarea cheltuielilor de transport către persoana îndreptățită sau mandatarul desemnat, numai pe teritoriul național, până în locul unde urmează să fie înhumați sau incinerați.

Art. 21. – Personalul încadrat în structura de audit și în comisiile de reprezentanți militari, precum și personalul din comisiile de control, cercetare, investigație ori inspecție care se deplasează frecvent în misiuni în alte localități au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport, după cum urmează:

a) pentru deplasarea săptămânală în localitățile de domiciliu sau reședință, cu condiția îndeplinirii programului de lucru stabilit în vederea executării misiunilor pentru care se deplasează;

b) pentru deplasarea zilnică în localitățile de domiciliu sau reședință, dacă cheltuielile astfel efectuate sunt mai mici decât quantumul indemnizațiilor de delegare sau detașare și al cazării la structuri ale Ministerului Apărării Naționale sau ale operatorilor economici.

Art. 22. – (1) În situația în care pentru deplasarea în interesul serviciului nu se impune prezentarea obligatorie a personalului la unitate, decontarea cheltuielilor de transport dus și întors între localitatea de domiciliu/reședință și localitatea în care acesta se deplasează în interes de serviciu se poate face în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare a prezentei hotărâri.

(2) În situația în care deplasarea în interesul serviciului se face succesiv în mai multe

localități, decontarea cheltuielilor de transport se face pentru deplasarea între localitățile de plecare și localitățile de sosire, așa cum sunt stabilite prin itinerariul de deplasare.

Art. 23. – În situația deplasării în interesul serviciului, se decontează drept cheltuieli de transport și:

a) cheltuielile pentru transportul efectuat cu mijloacele de transport în comun la și de la aeroport, gară, autogară sau port, în cazul în care acestea sunt situate în alte localități;

b) cheltuielile de transport efectuate în localitatea unde se execută delegarea sau detașarea, cu mijloacele de transport în comun, dus și întors, pe distanța dintre gară, autogară, aeroport sau port și locul delegării sau detașării ori locul de cazare;

c) cheltuielile de transport efectuate pentru deplasarea, dus și întors, de la locul de cazare la locul delegării sau detașării, în situația când acestea se găsesc în localități diferite situate la o distanță de minim 5 kilometri, măsurată pe calea de comunicație rutieră cea mai scurtă între limitele administrative ale celor două localități;

d) taxele de autostradă;

e) taxele pentru trecerea podurilor;

f) taxele de traversare cu bacul;

g) taxele de aeroport, gară, autogară sau port;

h) taxele pentru accesul în sau pentru tranzitarea unor localități;

i) taxele de parcare;

j) alte taxe privind circulația pe drumurile publice.

Art. 24. – Cheltuielile de transport se decontează și în următoarele cazuri:

a) persoana întrerupe delegarea sau detașarea și se înapoiază în localitatea în care are locul de muncă obișnuit, la ordin sau din cauza incapacității temporare de muncă, dovedită cu certificat medical;

b) persoana este chemată din localitatea unde își petrece concediul de odihnă, cu aprobarea comandantului sau șefului unității militare la care își desfășoară activitatea.

Art. 25. – (1) Cheltuielile de transport se decontează pe baza legitimațiilor de călătorie și altor documente justificative, în condițiile stabilite prin normele metodologice de aplicare ale prezentei hotărâri.

(2) În cazul în care deplasarea se face cu autoturismul deținut legal, cu orice titlu, decontarea se face pe baza unui raport personal, la care se atașează o copie a certificatului de înmatriculare a autovehiculului și bonul fiscal emis de stația de alimentare în perioada de efectuare a deplasării.

(3) Distanța de parcurs pentru care se efectuează decontarea cheltuielilor de transport aferente deplasării cu autoturismul deținut legal, cu orice titlu, se stabilește cu ajutorul calculatorului de rute.

(4) Prin calculator de rute, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege aplicația informatică

utilizată în scopul determinării distanței de parcurs între două localități pe căile de comunicație rutiere.

Art. 26. – Se admit la decontare, în cazul deplasării în interesul serviciului, și taxele suplimentare percepute de agențiile de voiaj sau de alte unități, de genul convorbirilor telefonice, telegramelor, faxurilor și emailurilor, pentru reținerea locurilor în mijlocul de transport rutier, feroviar, aerian sau naval.

Art. 27. – Decontarea cheltuielilor de transport efectuate pe bază de abonament se poate face numai cu aprobarea comandantului sau șefului unității militare și numai în cazul în care, din calcul, rezultă că acest sistem este mai economic decât utilizarea biletelor de călătorie individuală.

Art. 28. – La plecarea în concediul de odihnă, personalul are dreptul la acordarea, o singură dată pe an, a unei sume fixe, stabilită de Ministerul Apărării Naționale prin normele metodologice de aplicare ale prezentei hotărâri.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 29. – (1) Deplasarea personalului cu autoturismul deținut legal, cu orice titlu, se face numai cu aprobarea comandantului/șefului/directorului unității militare, atât pentru deținătorul autoturismului, cât și pentru persoanele din cadrul aceleiași unități, care se deplasează împreună cu acesta pentru situațiile prevăzute la art. 12, 13, 15, 16 și 21.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) decontarea se face deținătorului legal, cu orice titlu, al autoturismului, în limita contravalorii a 7,5 l carburant la 100 km parcurși pe distanța cea mai scurtă, în funcție de sistemul de alimentare a autoturismului.

(3) Prin excepție de la prevederile alin (2), în situațiile prevăzute la art. 12 alin. (1) lit. c), d), e), g), și h), art. 13 alin. (1) lit. a) și b) și art. 15, deținătorul legal, cu orice titlu, al autoturismului primește contravaloarea a 7,5 l carburant la 100 km parcurși pe distanța cea mai scurtă, în funcție de sistemul de alimentare al autoturismului, în limita contravalorii unui abonament lunar, atunci când deplasarea se face zilnic, sau a contravalorii unei cărți VSD, atunci când deplasarea se face săptămânal, la clasa la care are dreptul.

(4) Prin carte VSD, în sensul prezentei hotărâri, se înțelege legitimația de călătorie nominală pe calea ferată, valabilă timp de o lună pe distanța de până la 1000 km, care dă dreptul la efectuarea, în cursul fiecărui sfârșit de săptămână, începând cu ora 0.00 a zilei de vineri și până la ora 12.00 a zilei de luni, a câte unei călătorii dus-întors pe relații la alegerea călătorului.

Art. 30. – (1) Persoana trimisă în delegare sau detașare este obligată să obțină pe ordinul de serviciu, de la unitatea la care se deplasează, viza și ștampila conducătorului unității, indicând data

și ora sosirii și plecării.

(2) Sunt scutiți de obținerea vizei comandanții/șefii unităților militare și loțiitorii acestora, șefii de secții/servicii/centre din comandamente, direcții și unități speciale, indiferent de grad, generalii, amiralii, coloneii și comandorii, precum și personalul civil din categoria demnitarilor și înalților funcționari publici. De asemenea, este scutit de a obține această viză, pe baza aprobării prealabile a comandantului/șefului unității militare, personalul care execută misiuni operative.

(3) Pentru comandanții/șefii/directorii unităților militare, atunci când, conform prevederilor prezentei hotărâri, este necesară aprobarea acordării drepturilor de transport și decontării cheltuielilor, aceasta se acordă de către comandanții/șefii/directorii eșalonului superior, consemnată în ordinul de zi pe unitate.

Art. 31. – În situația în care delegarea, detașarea sau trimiterea în misiune a unei persoane expiră în ziua de vineri sau într-o zi care precede o zi de sărbătoare legală, iar persoana rămâne în localitatea respectivă în interes personal, se decontează și costul transportului la înapoiere dacă acesta se efectuează în/până în prima zi lucrătoare.

Art. 32. – În aplicarea prezentei hotărâri, în termen de 60 de zile de la publicarea acesteia în Monitorul Oficial al României, ministrul apărării naționale emite norme metodologice, aprobate prin ordin al acestuia.

Art. 33. – Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri atrage, după caz, în condițiile legii, răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală a celor vinovați.

Art. 34. – Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 35. – Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 372/1990 privind drepturile de transport ale personalului Ministerului Apărării Naționale, nepublicată, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă, cu excepția dispozițiilor aplicabile persoanelor prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. c) și alin. (2) lit. b), art. 16, 17 și 18 din Hotărârea Guvernului nr. 372/1990, pentru care prevederile rămân în vigoare.

PRIM-MINISTRU

VICTOR-VIOREL PONTA

București,

Nr.