

HOTĂRÂRE

privind înscrierea unor bunuri mobile în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și transmiterea acestora din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 858 și art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, al art. 20 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 11 lit. m) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. - Se aprobă înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului a unor bunuri mobile aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Sănătății, având datele de identificare în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în condițiile legii.

Art. 2. - Se aprobă transmiterea dreptului de administrare a bunurilor mobile prevăzute la art. 1 din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 3. - Patrimoniul Ministerului Sănătății se diminuează, iar patrimoniul Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne se majorează cu valoarea de inventar a bunurilor mobile transmise potrivit prevederilor art. 2.

Art. 4. - Predarea-preluarea bunurilor prevăzute la art. 1, se face pe bază de proces-verbal încheiat între părțile interesate, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 5. - Cheltuielile determinate de transportul și manipularea bunului din locul de depozitare, precum și paza materială a acestuia, după preluarea în condițiile art. 4, se suportă de către Inspectoratul General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne, în condițiile legii.

PRIM-MINISTRU,

VICTOR-VIOREL PONTA

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor mobile care se înscrie în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și care se transmit din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne

Denumirea bunului	Cantitatea	Valoarea de inventar -lei-	Persoana juridică de la care se transmite bunul	Persoana juridică la care se transmite bunul	Număr de înregistrare în inventarul bunurilor din domeniul public al statului
Elicopter EC 135 T2+ special dotat pentru misiuni de salvare și asistență medicală și tehnică de urgență Seria de fabricație: 1124 Anul fabricației: 2013	1 complet (1 cpl)	33.653.884,57	Ministerul Sănătății Cod unic de înregistrare (CUI 4266456)	Inspectoratul General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne Cod unic de înregistrare (CUI 24367374)	Ministerul Finanțelor Publice urmează să atribuie numărul de înregistrare în inventarul bunurilor aparținând domeniului public al statului
Elicopter EC 135 T2+ special dotat pentru misiuni de salvare și asistență medicală și tehnică de urgență Seria de fabricație: 1140 Anul fabricației: 2013	1 complet (1 cpl)	28.862.719,48	Ministerul Sănătății Cod unic de înregistrare (CUI 4266456)	Inspectoratul General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne Cod unic de înregistrare (CUI 24367374)	Ministerul Finanțelor Publice urmează să atribuie numărul de înregistrare în inventarul bunurilor aparținând domeniului public al statului

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1 *Titlul prezentului act normativ*

HOTĂRÂRE

privind înscrierea unor bunuri mobile în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și transmiterea acestora din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne

Secțiunea a 2-a *Motivul emiterii prezentului act normativ*

1. Descrierea situației actuale

Cadrul normativ privind asigurarea serviciilor publice aeromedicale de urgență este reprezentat de următoarele acte normative:

- Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 126/2003 privind operarea, funcționarea și finanțarea asistenței de urgență acordate cu elicoptere destinate serviciilor aeromedicale de urgență și pentru simplificarea procedurilor de desemnare ale unităților sanitare ca operatori medicali;
- Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 126/2003, aprobate prin Ordinul comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului sănătății nr. 277/777/2004

Serviciile aeromedicale sunt servicii de intervenție publică integrată de importanță strategică, asigurate de echipe integrate de urgență, specializate în acordarea asistenței medicale și tehnice de urgență, având ca operator aerian unic structurile de aviație ale Ministerului Afacerilor Interne, în colaborare cu spitalele județene, regionale și cu autoritățile publice locale.

Dezvoltarea serviciilor aeromedicale de urgență este finanțată de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Sănătății și al Ministerului Afacerilor Interne, de la bugetul autorităților publice locale, precum și din alte surse prevăzute de lege, inclusiv donații și sponsorizări.

Experiența celor opt ani, de când structura de aviație a Ministerului Afacerilor Interne execută acest gen de misiuni a demonstrat necesitatea existenței unui

	<p>număr de puncte de operare aeromedicală, plasate judicios la nivelul întregii țări, care prin capacitățile tehnico-tactice ale aeronavelor (rază de acțiune, capacitatea de a opera ziua și noaptea, pe timp nefavorabil), dedicate acestui tip de misiuni, operate de personal specializat și dedicat, aeronavele acționând de pe infrastructuri special amenajate și autorizate.</p> <p>Cele cinci puncte de operare aeromedicală existente, situate la București, Tîrgu Mureș, Iași, Arad, Craiova și Constanta acoperă într-o mică măsură nevoile de intervenție la nivel național, întâmpinând dificultăți majore, cu implicații directe asupra șanselor de salvare a celor transportați, din cauza distanțelor mari ce trebuie acoperite.</p> <p>În baza acordului-cadru nr. 73/C972-11 din 16.08.2011 și a contractului subsecvent nr. 21/C1091 din 07.03.2013, Ministerul Sănătății a achiziționat două elicoptere tip EC 135, destinate executării intervențiilor aeromedicale S.M.U.R.D.</p> <p>Având în vedere prevederile art. 112 din Legea nr. 95/2006, operatorul aerian al S.M.U.R.D. este Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, pentru operarea elicopterelor este necesară transmiterea acestora fără plată din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Elicopterele achiziționate vor urma să execute misiuni umanitare SMURD la punctele de operare aeromedicală ce urmează a fi înființate la Galati și Zalau.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Operarea de către Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne a serviciului aeromedical S.M.U.R.D. la Punctele de operare aeromedicală existente, S.M.U.R.D. București, Tg. Mureș, Iași, Arad, Craiova și Constanta, și a celor care urmează a fi înființate ca urmare a aplicării programelor de dezvoltare a centrelor regionale de urgență și traumă, precum și necesitatea existenței unor asemenea puncte pentru salvarea din zonele muntoase, deltă și litoral presupune elaborarea unui cadru normativ care să permită dezvoltarea acestui serviciu aeromedical, pentru a răspunde tuturor cerințelor impuse de operarea aeriană în siguranță, și de asemenea, de a oferi servicii medicale de cea mai înaltă calitate.</p> <p>În acest moment, se observă o reală necesitate de a acoperi întreg teritoriul României cu mijloace de transport aerian dedicate activității S.M.U.R.D., cu posibilitate de intervenție pe timp de zi și noapte, sau/și timp nefavorabil, operate de personal specializat și dedicat, de pe infrastructuri autorizate, deoarece cele șase puncte aeromedicale existente, S.M.U.R.D. București, Tg. Mureș, Iași, Arad, Craiova și Constanta acoperă într-o mică măsură teritoriul țării, creând dificultăți majore de intervenție din cauza distanțelor mari ce trebuie acoperite de către aeronave, cu implicații directe în reducerea șanselor de salvare a victimelor/pacienților.</p> <p>Înființarea Detașamentului Aeromedical, structură dedicată acestui tip de misiuni care să coordoneze la nivel național întreaga activitate de operare aeromedicală de urgență, având pe lângă cele șase puncte aeromedicale operaționalizate alte noi puncte aeromedicale, ca urmare a aplicării programelor de dezvoltare a centrelor regionale de urgență, precum și a experienței acumulate de către personalul Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, și a personalului medical care execută acest gen de misiuni, putând eficientiza foarte mult acest serviciu de salvare aeriană prin:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ✓ creșterea numărului de solicitări rezolvate; ✓ reducerea timpului de răspuns și, implicit, creșterea numărului de intervenții; ✓ reducerea costurilor privind consumul de resursă tehnică și de carburanți-lubrifianți, acestea corelate cu un management performant al resurselor umane, ducând la reducerea semnificativă a costului orei de zbor; ✓ dispunerea rațională a punctelor de operare în teritoriu, va duce la eliminarea, în mare parte a dificultăților întâmpinate la traversarea lanțurilor muntoase; ✓ prin înființarea punctelor de operare, se va realiza practic operaționalizarea la întregul teritoriu național.
3. Alte informații	
<p><i>Secțiunea a 3-a</i> <i>Impactul socio-economic al prezentului act normativ</i></p>	
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul
1¹. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
3. Impactul social	<p>Misiunea principală a serviciului aeromedical S.M.U.R.D. constă în salvarea vieții oamenilor.</p> <p>Având în vedere experiența de 8 ani în asigurarea serviciului aeromedical, rezultă faptul că la nivelul unui punct de operare aeromedicală sunt preluați anual, în medie, 400 de pacienți aflați în stare critică, din care aproximativ 30 % nu ar supraviețui fără intervenția elicopterului.</p> <p>Pe lângă nobila misiune de salvare a vieților omenești, misiunile umanitare S.M.U.R.D. asigură un moral ridicat al populației, în special în rândul celor care sunt direct afectați, pe timpul accidentelor, calamităților, dezastrelor naturale, etc. tocmai prin viteza și raza mare de acțiune, profesionalismul echipelor de intervenție și salvare, acționând în timp scurt, în zone care sunt de cele mai multe ori inaccesibile altor mijloace de salvare.</p> <p>Intervențiile umanitare de tip S.M.U.R.D. sunt misiunile operaționale pe care Inspectoratul General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne, ca operator aerian desemnat de legislația în vigoare, le execută în cooperare operatorii medicali desemnați de Ministerul Sănătății.</p> <p>Deoarece aeronavele sunt singurele mijloace de transport care pot interveni în cazul unor situații de criză, catastrofe, accidente de complexitate deosebită, în zone în care din cauza configurației geografice, accesul pentru salvarea vieții și pentru intervențiile de urgență este foarte dificil, se reduce semnificativ timpul de intervenție la locul solicitării (referindu-ne la perioada scursă între momentul</p>

	<p>apelului și momentul sosirii echipajului de urgență la pacient), cât și diminuarea duratei și ameliorarea condițiilor în care pacientul e transportat la un serviciu medical competent.</p> <p>Utilizând aeronave dotate din punct de vedere medical conform prevederilor legale în vigoare pentru intervenția și transportul sanitar, se oferă accesibilitate în zone în care cu orice alt mijloc de transport era cel puțin dificil, dacă nu imposibil de ajuns cu promptitudine, scurtând foarte mult timpul ajungerii echipajului de intervenție la pacient, cât și transportul lui într-o unitate medicală specializată, putând fi îndeplinite astfel următoarele tipuri de intervenții aeromedicale:</p> <p>(1) Intervenții aeromedicale primare:</p> <p>a) accidentele rutiere grave și alte tipuri de accidente în care o persoană sau mai multe persoane se află în pericol vital din cauza leziunilor suferite sau din cauza împrejurărilor în care se află;</p> <p>b) pacienții aflați în stare critică în localitățile urbane mici sau cele rurale, în localitățile sau locurile inaccesibile și în localitățile și locurile în care lipsește asistență medicală de urgență calificată pentru cazul respectiv;</p> <p>c) pacienții critici, accidentați, intoxicați sau cu alte îmbolnăviri acute, transportați de ambulanțe sau de alte mijloace de transport la unități sanitare sau spitale care nu pot asigura stabilizarea și asistența de urgență corespunzătoare cazurilor respective, fiind necesar transferul de urgență către centre medicale specializate aflate la distanță. În cazul în care pacientul se află în unitatea respectivă de mai mult de 3 ore, transferul va fi considerat ca transfer secundar;</p> <p>d) pacienți suferind de afecțiuni acute cu potențial mare de agravare în lipsa altor mijloace de intervenție corespunzătoare în apropiere sau care pot să ajungă mai rapid decât elicopterul;</p> <p>e) intervenția în sprijinul echipajelor de urgență și de prim ajutor ale serviciilor de asistență medicală de urgență prespitalicească publice sau private sau ale altor servicii publice abilitate, la solicitarea acestora.</p> <p>(2) Intervenții aeromedicale secundare:</p> <p>a. Cazurile critice aflate internate în unități sanitare care nu pot asigura investigarea și/sau asistența medicală corespunzătoare fiind necesar transferul pacientului către o unitate sanitară specializată;</p> <p>b. Transferul nou-născuților aflați în stare critică care necesită asistență medicală calificată pe durata transferului și necesită incubator și echipamente speciale de monitorizare și eventual ventilație.</p> <p>(3) Intervenții speciale:</p> <p>a. Transportul personalului specializat pentru transplant.</p> <p>b. Transportul organelor prelevate în vederea transplantului.</p> <p>c. Misiunile de căutare/salvare;</p> <p>d. Alte misiuni de natură medicală fie cu caracter umanitar, sau cu implicații directe în domeniul siguranței publice și/sau al siguranței naționale, ordonate de Ministerul Sănătății sau de Ministerul Afacerilor Interne și care nu pot fi efectuate în timp util și/sau în siguranță cu alte mijloace.</p>
4. Impactul asupra mediului	Nu este cazul
5. Alte informații	Nu este cazul

<i>Secțiunea a 4-a</i>						
<i>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</i>						
Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				mii lei
		2014	2015	2016	2017	2018
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: a) buget de stat, b) bugete locale, (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat	Nu este cazul					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare,						
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	a) Nu este cazul b) Nu este cazul					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii bugetare	Nu este cazul					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Nu este cazul					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare a) Cheltuieli de personal b) Bunuri servicii	Nu este cazul					
7. Alte informații	Nu este cazul					
<i>Secțiunea a 5-a</i>						
<i>Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare</i>						
1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor prezentului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate	a) Nu este cazul b) Nu este cazul					

în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
<i>Secțiunea a 6-a</i> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</i>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de prezentul act normativ	Nu este cazul
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile H.G. nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.	Nu este cazul
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
6. Alte informații	Nu este cazul

<i>Secțiunea a 7-a</i> <i>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</i>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării prezentului act normativ	Nu este cazul
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul
3. Alte informații	Nu este cazul
<i>Secțiunea a 8-a</i> <i>Măsuri de implementare</i>	
1. Măsurile de punere în aplicare a prezentului act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	<p>Se vor înscrie două bunuri mobile în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și se vor transmite din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Elicopterele medicalizate transmise vor opera în cadrul Punctelor de Operare Aeromedicală Galati și Zalau, în cadrul Detașamentului Aeromedical al Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne.</p> <p>Întreaga activitate din cadrul Punctelor de Operare Aeromedicală Galati și Zalau va fi reglementată și se va desfășura în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 126/2003 și a Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 126/2003, aprobate prin Ordinul ministrului administrației și internelor și al ministrului sănătății nr. 277/777/2004.</p>
2. Alte informații	Nu este cazul

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta hotărâre a Guvernului privind înscrierea unor bunuri mobile în inventarul centralizat al bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului și transmiterea acestora din administrarea Ministerului Sănătății în administrarea Inspectoratului General de Aviație din subordinea Ministerului Afacerilor Interne.

MINISTRUL SĂNĂTĂȚII
Gheorghe Eugen Nicolăescu



VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL INTERIMAR AL AFACERILOR INTERNE

Gabriel Oprea

VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Nicolae Liviu Dragnea

VICEPRIM -MINISTRU,
MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE
Daniel Chițoiu

MINISTRUL DELEGAT PENTRU BUGET
Liviu Voinea

MINISTRUL JUSTITIEI
Robert Marius Cazanciuc