

TABEL DE CONCORDANȚĂ

Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 288 din 5 noiembrie 2011

Proiectul de Lege privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră

Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră		Proiectul de Lege privind unele măsuri pentru facilitarea schimbului transfrontalier de informații referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră		Diferențe / Observații
Art./ Paragraf	PREVEDERI	Art./ Alin.	PREVEDERI	
Art. 1	<p><i>Obiectiv</i></p> <p>Prezenta directivă urmărește să asigure un nivel ridicat de protecție pentru toți utilizatorii drumurilor din Uniune, facilitând schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și, prin acesta, executarea sancțiunilor, atunci când încălcările respective sunt săvârșite cu un vehicul înmatriculat în alt stat membru decât statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.</p>	Art. 1	<p>Dispoziții generale</p> <p>(1) Prezenta lege are drept scop facilitarea schimbului transfrontalier de informații între autoritățile competente din România și cele din celelalte state membre sau din statele participante, privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, atunci când încălcarea a fost săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru sau stat participant, altul decât statul în care a fost săvârșită fapta, precum și facilitarea executării de către autoritățile române a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre și în statele participante.</p> <p>(2) În vederea realizării scopurilor prevăzute la alin. (1) prezenta lege stabilește:</p> <p>a) autoritatea publică română prin intermediul căreia se va asigura schimbul transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, denumită în continuare punct național de contact;</p> <p>b) modalitatea de efectuare a schimbului de informații prin utilizarea căutării automatizate a datelor de înmatriculare a vehiculelor și proprietarilor sau deținătorilor acestora;</p> <p>c) modalitatea de informare de către autoritățile române competente a proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, cu privire la încălcarea, pe teritoriul României, a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, dacă această încălcare este săvârșită cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru.</p>	
Art. 2	<p><i>Domeniul de aplicare</i></p> <p>Directiva se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră:</p>	Art. 3 alin. (1)	<p>(1) Prezenta lege se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, denumite în continuare încălcări:</p>	

	<p>(a) excesul de viteză; (b) nefolosirea centurii de siguranță; (c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; (d) conducerea sub influența alcoolului; (e) conducerea sub influența stupefiantelor; (f) nefolosirea căștii de protecție; (g) utilizarea unei benzi interzise; (h) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.</p>		<p>a) excesul de viteză; b) nefolosirea centurii de siguranță; c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului; d) conducerea sub influența alcoolului; e) conducerea sub influența stupefiantelor; f) nefolosirea căștii de protecție; g) utilizarea unei benzi interzise; h) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.</p>	
<p>Art. 3</p>	<p><i>Definiții</i> În sensul prezentei directive, se aplică următoarele definiții: (a) "vehicul" înseamnă orice vehicul, inclusiv motociclete, care este utilizat în mod normal pentru transportul rutier de persoane sau bunuri;</p>	<p>Art. 2</p>	<p>În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarea semnificație: f) <i>vehicul</i> - orice autovehicul supus înmatriculării conform legislației naționale a statului membru sau statului participant;</p>	<p>Art. 6 pct.6 și 22 din OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, stabilește înțelesul termenilor „autovehicul” și „motocicletă”, astfel: 6. autovehicul - orice vehicul echipat, prin construcție, cu un motor cu propulsie, în scopul deplasării pe drum. Mopedele, troleibuzele și tractoarele rutiere sunt considerate autovehicule. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, tractoarele folosite exclusiv în exploatarea agricolă și forestieră, precum și vehiculele destinate pentru efectuarea de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate, care se deplasează numai ocazional pe drumul public, nu sunt considerate autovehicule; 22. motocicleta - autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care</p>

	<p>(b) "statul membru în care s-a săvârșit încălcarea" înseamnă statul membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p> <p>(c) "statul membru de înmatriculare" înseamnă statul membru în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea;</p> <p>(d) "exces de viteză" înseamnă depășirea limitei de viteză în vigoare în statul membru în care s-a săvârșit încălcarea pentru sectorul de drum respectiv și pentru tipul de vehicul în cauză;</p>		<p>g) <i>statul în care s-a săvârșit încălcarea</i> - statul membru sau statul participant în care s-a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;</p> <p>h) <i>statul de înmatriculare</i> - statul membru sau statul participant în care este înmatriculat vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră;</p> <p>i) <i>exces de viteză</i> - depășirea limitei maxim admise de viteză pentru categoria de vehicul pe un anumit sector de drum, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p>	<p>are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc și/sau a cărei viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;</p> <p>Potrivit art. 48 din OUG nr.195/2002 „Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum, astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: - art. 102 alin. (3) lit.e): „(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte: e) depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei</p>
--	---	--	---	--

				<p>maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic.”</p> <p>- art. 108 alin. (1) lit.a)</p> <p>pct.4:</p> <p>„(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p> <p>- art. 108 alin. (1) lit.b)</p> <p>pct.2:</p> <p>„(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>2. depășirea cu 21-30 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru</p>
--	--	--	--	--

				<p>categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p> <p>- art. 108 alin. (1) lit.c)</p> <p>pct.3:</p> <p>„(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>3. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatată, potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p> <p>- art. 108 alin. (1) lit.d)</p> <p>pct.3:</p> <p>„(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>3. depășirea cu 41-50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus, constatata,</p>
--	--	--	--	--

	<p>(e) "nefolosirea centurii de siguranță" înseamnă încălcarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii, în conformitate cu Directiva 91/671/CEE a Consiliului din 16 decembrie 1991 privind utilizarea obligatorie a centurilor de siguranță și a sistemelor de fixare a copiilor în scaune în vehicule și cu dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>		<p>j) <i>nefolosirea centurii de siguranță</i> - încălcarea obligației de a purta centura de siguranță sau de a folosi dispozitive de siguranță pentru copii, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p>	<p>potrivit legii, cu mijloace tehnice omologate și verificate metrologic;”</p> <p>Potrivit art. 36 alin.(1) din OUG nr.195/2002: „Conducătorii de autovehicule și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate trebuie să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice, cu excepția cazurilor prevăzute în regulament.” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: - art. 99 alin. (1) pct. 8: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice: 8. nerespectarea obligației pasagerilor aflați într-un autovehicul de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, centura sau dispozitivele de siguranță omologate;” - art. 108 alin. (1) lit.a) pct.3: „(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr</p>
--	---	--	---	--

	<p>(f) "nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului" înseamnă conducerea fără oprire la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum este definit în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>	<p>k) <i>nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului</i> - nerespectarea obligației de a opri vehiculul la culoarea roșie a semaforului sau la orice alt semnal de oprire echivalent, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România. Semnal de oprire echivalent culorii roșii a semaforului, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă lumina roșie a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;</p>	<p>de puncte de penalizare, după cum urmează: 3. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după caz;”</p> <p>Art. 57 alin. (2) din OUG nr.195/2002 stabilește că „La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele poliștului rutier.” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, după cum urmează: - art.100 alin. (3) lit.d): „(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a II-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 30 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte: d) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;”</p>
--	--	---	---

	<p>(g) "conducerea sub influența alcoolului" înseamnă conducerea sub influența alcoolului, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>	<p>l) <i>conducerea sub influența alcoolului</i> - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența băuturilor alcoolice, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului</p>	<p>-art.101 alin. (3) lit.a): „(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a III-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii contravenționale complementare a suspendării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 60 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte: a) nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere, depășirea sau trecerea la culoarea roșie a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care au rezultat avariarea unui vehicul sau alte pagube materiale;” - art. 102 alin. (1) pct. 21: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: 21. nerespectarea semnificației luminii roșii a dispozitivelor instalate pentru semnalizarea benzilor cu circulație reversibilă;” Încălcarea este sancționată (ca și contravenție sau infracțiune, după caz)</p>
--	---	--	---

	<p>(h) "conducerea sub influența stupefiantelor" înseamnă conducerea sub influența stupefiantelor sau a altor substanțe cu efecte similare, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>		<p>nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare ori, după caz, potrivit Legii nr.286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p> <p>m) <i>conducerea sub influența stupefiantelor</i> - conducerea unui vehicul de către o persoană aflată sub influența substanțelor ori produselor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare ori, după caz, potrivit Legii nr.286/2009, cu modificările și completările ulterioare, sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p>	<p>potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: - art. 102 alin. (3) lit.a): „(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 90 de zile săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a următoarelor fapte: a) conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;” - art. 87 alin. (1): „(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.”</p> <p>Încălcarea este sancționată (ca infracțiune) potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: „(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (1) se sancționează și persoana care conduce un autovehicul sau un tramvai și care se afla sub influența unor substanțe</p>
--	--	--	---	--

	<p>(i) "nefolosirea căștii de protecție" înseamnă nepurtarea căștii de protecție, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>		<p>n) <i>nefolosirea căștii de protecție</i> - nerespectarea obligației de a purta casca de protecție, în timpul circulației pe drumurile publice, de către conducătorii motocicletelor/mopedelor și persoanele transportate pe acestea, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p>	<p>ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora.” [art. 87 alin. (2)]. Potrivit art. 87 alin. (1): „(1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai de către o persoană care are o îmbibație alcoolică de peste 0,80 g/l alcool pur în sânge se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.” Potrivit art. 36 alin.(2) din OUG nr.195/2002 „(2) Pe timpul deplasării pe drumurile publice, conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte casca de protecție omologată.” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa I de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice: 9. nerespectarea obligației de către persoana transportată pe motocicletă sau pe moped de a purta, în timpul deplasării pe drumurile publice, casca de protecție omologată;” [art. 99 alin. (1) pct. 9]</p>
--	--	--	--	--

	<p>(j) "utilizarea unei benzi interzise" înseamnă utilizarea ilegală a unui sector de drum (precum o bandă de urgență, o bandă rezervată transportului public sau o bandă închisă temporar din motive de congestioneare sau ca urmare a desfășurării unor lucrări), astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p>		<p>o) <i>utilizarea unei benzi interzise</i> - nerespectarea interdicției sau restricției de a conduce un vehicul pe o bandă a sensului de deplasare, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România;</p>	<p>Potrivit art. 74 alin. (3) din OUG nr.195/2002: „(3) Se interzice circulația, oprirea sau staționarea autovehiculelor pe banda de urgență, cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează: -art. 102 alin. (1) pct. 17: „(1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda prevăzută în clasa a IV-a de sancțiuni următoarele fapte săvârșite de persoane fizice: 17. nerespectarea dispozițiilor art. 74 privind circulația pe autostrăzi; - art. 108 alin. (1) lit.a) pct.5: „(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează: 5. circulația pe un sector de drum pe care accesul este interzis;”</p>
	<p>(k) "utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii" înseamnă utilizarea ilegală a</p>		<p>p) <i>utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altui dispozitiv de comunicare în timpul conducerii</i> -</p>	<p>Potrivit art. 36 alin.(3) din OUG nr.195/2002</p>

<p>unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii, astfel cum este definită în dreptul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea;</p> <p>(l) "punct național de contact" înseamnă o autoritate competentă desemnată pentru schimbul de DÎV;</p> <p>(m) "căutare automatizată" înseamnă o procedură de acces online pentru consultarea bazei de date a unuia/uneia, a mai multor sau a tuturor statelor membre sau țărilor participante;</p> <p>(n) "deținătorul vehiculului" înseamnă persoana pe numele căreia</p>	<p>nerespectarea interdicției de a utiliza telefonul mobil sau alt echipament de comunicare în timpul conducerii fără utilizarea dispozitivului de tip „mâini libere”, astfel cum această faptă este stabilită și sancționată potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare sau potrivit legislației statului în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România. Echipament de comunicare, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă orice echipament tehnic având și funcția de telefon mobil.</p> <p>d) <i>punct național de contact</i> - autoritate competentă desemnată de către un stat membru sau stat participant pentru schimbul de date privind înmatricularea vehiculului;</p> <p>c) <i>căutare automatizată</i> - procedură de acces direct printr-un serviciu de comunicații electronice care presupune consultarea de către autoritatea competentă a unui stat membru sau stat participant, în timp real, a sistemului de evidență aparținând altui/altor state membre sau state participante, sub formă de cerere transmisă, ori transmiterea, printr-un singur mesaj de comunicare, către punctele naționale de contact ale acestor state a unui lot de date conținând cereri sau răspunsuri multiple, care se va prelucra automatizat;</p> <p>q) <i>deținătorul vehiculului</i> - persoana fizică sau juridică, alta</p>	<p>„(3) Conducătorilor de vehicule le este interzisă folosirea telefoanelor mobile atunci când aceștia se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip «mâini libere».” Încălcarea este sancționată potrivit OUG nr.195/2002, cupă cum urmează:</p> <p>„(1) Săvârșirea de către conducătorul de autovehicul sau tramvai a uneia sau mai multor contravenții atrage, pe lângă sancțiunea amenzii, și aplicarea unui număr de puncte de penalizare, după cum urmează:</p> <p>2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive de tip "mâini libere";” [art.108 alin. (1) lit.a) pct.2]</p>
--	--	--

	este înmatriculat vehiculul, astfel cum este definită în dreptul statului membru de înmatriculare.		decât proprietarul, pe numele căreia este efectuată operațiunea de înmatriculare a vehiculului sau care este înscrisă în certificatul de înmatriculare ca utilizator al vehiculului în virtutea unui drept legal potrivit dispozițiilor legale sau, după caz, a legislației statului de înmatriculare, altul decât România.	
Art. 4	<p><i>Procedura pentru schimbul de informații între statele membre</i></p> <p>(1) În vederea investigațiilor privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2, statele membre permit accesul punctelor naționale de contact ale altor state membre, astfel cum sunt menționate la alineatul (3) din prezentul articol, la următoarele DÎV, autorizându-le să efectueze căutări automatizate cu privire la:</p> <p>(a) date privind vehiculele; și</p> <p>(b) date privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor.</p>	Art. 3 alin. (1) și (4)	<p>Art. 3 – (1) Prezenta lege se aplică următoarelor încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, denumite în continuare încălcări:</p> <p>a) excesul de viteză;</p> <p>b) nefolosirea centurii de siguranță;</p> <p>c) nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;</p> <p>d) conducerea sub influența alcoolului;</p> <p>e) conducerea sub influența stupefiantelor;</p> <p>f) nefolosirea căștii de protecție;</p> <p>g) utilizarea unei benzi interzise;</p> <p>h) utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii.</p> <p>(2) Schimbul transfrontalier de informații între statele membre, precum și între statele membre și statele participante, în cazul încălcărilor prevăzute la alin. (1), se realizează prin accesul punctelor naționale de contact ale acestor state la următoarele date privind înmatricularea vehiculelor, deținute de statele membre și statele participante:</p> <p>a) date privind vehiculele;</p> <p>b) date privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor.</p> <p>.....</p> <p>(4) Prevederile prezentei legi referitoare la accesul punctului național de contact român la datele privind înmatricularea vehiculelor deținute de alte state membre și de statele participante, se aplică în situația încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant dacă:</p> <p>a) au fost constatate de autoritățile române competente cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic sau prin intermediul mijloacelor tehnice de constatare folosite în condițiile legii;</p> <p>b) autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcări și efectuează investigații în vederea identificării acestora.</p>	
		Art. 4 alin. (2)	Art. 4 (2) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) și colectarea datelor privind înmatricularea vehiculelor de	

	<p>Elementele datelor menționate la literele (a) și (b) care sunt necesare pentru efectuarea căutărilor trebuie să fie conforme cu anexa I.</p>	<p>și (3)</p> <p>Art. 5 alin. (1)–(3)</p> <p>Art. 4 alin. (5)</p>	<p>către autoritățile române competente se realizează doar în vederea efectuării investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.</p> <p>(3) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) se realizează în situația în care autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant și efectuează investigații în vederea identificării acestora.</p> <p>Art. 5 – (1) Punctele naționale de contact ale statelor membre, altele decât România, sunt autorizate să:</p> <p>a) acceseze automatizat Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, constituit la nivelul DRPCIV potrivit Ordonanței Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.362/2002, cu modificările și completările ulterioare, și</p> <p>b) să efectueze căutări automatizate privind datele prevăzute la art. 3 alin.(2) existente în RNEPCVI.</p> <p>(2) Punctele naționale de contact ale statelor participante sunt autorizate să realizeze activitățile prevăzute la alin.(1) doar în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană în vederea participării la schimbul de date privind înmatricularea vehiculelor potrivit Directivei 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011.</p> <p>(3) Autorizarea prevăzută la alin. (1) și (2) constă în conferirea accesului automatizat la RNEPCVI în vederea efectuării, de către autoritățile competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în România, a investigațiilor referitoare la încălcări, astfel cum acestea sunt definite în legislația națională a acestui stat.</p> <p>(5) Procedura de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor prevăzute la art. 3 alin.(2), precum și elementele acestor date se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p>Prevederile cuprinse la art. 4 alin. (1) teza a II-a referitoare la Anexa I din Directiva 2011/82/UE urmează a fi transpuse prin Ordin al ministrului</p>
--	---	--	---	--

	<p>(2) Orice căutări sub formă de cerere transmisă se efectuează de către punctul național de contact al statului membru în care s-a săvârșit încălcarea prin utilizarea unui număr de înmatriculare complet.</p> <p>Căutările respective se efectuează în conformitate cu procedurile descrise în capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI, cu excepția punctului 1 din capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI, în cazul căruia se aplică anexa I la prezenta directivă.</p> <p>Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea utilizează, în temeiul prezentei directive, datele obținute în scopul de a stabili cine este personal răspunzător de încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolele 2 și 3.</p>	<p>Art. 4 alin. (4)</p> <p>Art. 5 alin. (4)</p> <p>Art. 4 alin. (5)</p> <p>Art. 10 alin.(1), (2) și (4)</p>	<p>(4) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) este condiționată de utilizarea de către autoritățile române competente a unui număr de înmatriculare complet.</p> <p>(4) Obținerea de către punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România, a datelor prevăzute la art. 3 alin.(2) prin căutare automatizată se realizează în mod gratuit și este condiționată de utilizarea unui număr de înmatriculare complet.</p> <p>(5) Procedura de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor prevăzute la art. 3 alin.(2), precum și elementele acestor date se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>Art. 10 – (1) Datele colectate potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (2), obținute în condițiile prezentei legi, sunt prelucrate de către autoritățile române competente numai în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României. (2) În vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, autoritățile române competente sunt abilitate să-și creeze sisteme de evidență a datelor cu caracter personal proprii potrivit scopului prevăzut la alin. (1) pentru: a) efectuarea investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru, altul decât România, sau într-un stat participant; b) facilitarea executării de către autoritățile române a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite, pe teritoriul României, de către cetățeni sau rezidenți ai unui stat membru sau ai unui stat participant. (4) Datele cu caracter personal colectate și stocate potrivit dispozițiilor alin.(2) nu pot fi prelucrate în niciun alt scop</p>	<p>afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>Prevederile cuprinse la art. 4 alin. (2) teza a II-a referitoare la Anexa I din Directiva 2011/82/UE urmează a fi transpuse prin Ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
--	--	---	--	---

	<p>(3) În scopul schimbului de date precum cele menționate la alineatul (1), fiecare stat membru desemnează un punct național de contact. Competențele punctelor naționale de contact sunt reglementate de dreptul aplicabil al statului membru în cauză.</p>	<p>Art. 4 alin.(3)</p> <p>Art. 3 alin.(4)</p> <p>Art. 4 alin.(1)</p>	<p>decât cel prevăzut de prezenta lege.</p> <p>(3) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) se realizează în situația în care autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant și efectuează investigații în vederea identificării acestora.</p> <p>(4) Prevederile prezentei legi referitoare la accesul punctului național de contact român la datele privind înmatricularea vehiculelor deținute de alte state membre și de statele participante, se aplică în situația încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant dacă:</p> <p>a) au fost constatate de autoritățile române competente cu ajutorul unor mijloace tehnice certificate sau mijloace tehnice omologate și verificate metrologic sau prin intermediul mijloacelor tehnice de constatare folosite în condițiile legii;</p> <p>b) autoritățile române competente nu dețin datele persoanelor responsabile de încălcări și efectuează investigații în vederea identificării acestora.</p> <p>Art. 4 – (1) Se desemnează DRPCIV ca punct național de contact pentru România, în scopul:</p> <p>a) furnizării automate a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2) către punctele naționale de contact ale statelor membre și ale statelor participante, în condițiile prezentei legi;</p> <p>b) asigurării accesului autorităților române competente pentru a efectua căutarea automatizată a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2) în sistemele de evidență ale statelor membre sau ale statelor participante, în condițiile prezentei legi.</p>	<p>Art.4 alin. (3) din Directiva 2011/82/UE a fost transpus prin OG nr.10/2013 pentru modificarea art. 11⁵ din Ordonanța Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor. Potrivit art. 11⁵ alin.(1) lit.1) din OG nr.83/2001: „(1) Direcția regim</p>
--	---	---	--	--

				<p>permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale:</p> <p>1) îndeplinește funcția de punct național de contact pentru Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, calitate în care acordă, în condițiile legii, accesul automat la datele privind vehiculele, proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente din statele Uniunii Europene, precum și accesul autorităților române competente la datele similare ale statelor Uniunii Europene. În calitate de punct național de contact pentru Directiva 2011/82/UE, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor acordă accesul automat la datele privind vehiculele și la datele privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor pentru autoritățile competente dintr-un stat terț, precum și accesul</p>
--	--	--	--	--

	<p>(4) Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a asigura realizarea schimbului de informații prin mijloace electronice interoperabile, fără să aibă loc un schimb de date între alte baze de date. Statele membre se asigură că schimbul de informații se desfășoară într-un mod eficient din punctul de vedere al costurilor și sigur și că securitatea și protecția datelor transmise este asigurată, prin utilizarea, într-o măsură cât mai mare, a aplicațiilor informatice existente, precum cea concepută special în scopul aplicării articolului 12 din Decizia 2008/615/JAI, precum și a versiunilor modificate ale aplicațiilor informatice respective, în concordanță cu anexa I la prezenta directivă și cu punctele 2 și 3 din capitolul 3 al anexei la Decizia 2008/616/JAI. Versiunile modificate ale aplicațiilor informatice permit atât schimbul online în timp real, cât și schimbul de loturi de date, acesta din urmă facilitând schimbul de cereri sau de răspunsuri multiple în cadrul unui singur mesaj.</p>	<p>Art. 5 alin. (1) și (3)</p>	<p>Art. 5 – (1) Punctele naționale de contact ale statelor membre, altele decât România, sunt autorizate să:</p> <p>a) acceseze automatizat Registrul național de evidență a permiselor de conducere și a vehiculelor înmatriculate, denumit în continuare RNEPCVI, constituit la nivelul DRPCIV potrivit Ordonanței Guvernului nr.83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.362/2002, cu modificările și completările ulterioare, și</p> <p>b) să efectueze căutări automatizate privind datele prevăzute la art. 3 alin.(2) existente în RNEPCVI.</p> <p>.....</p> <p>(3) Autorizarea prevăzută la alin. (1) și (2) constă în conferirea accesului automatizat la RNEPCVI în vederea efectuării, de către autoritățile competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea cu un vehicul înmatriculat în România, a investigațiilor referitoare la încălcări, astfel cum acestea sunt definite în legislația națională a acestui stat.</p>	<p>autorităților române competente la datele similare ale statului terț, în condițiile acordului încheiat de statul terț cu Uniunea Europeană. Desemnarea autorităților române competente se stabilește prin hotărâre a Guvernului;”</p> <p>Pentru a se realiza o clarificare față de norma transpusă și o corelare adecvată, prin prezentul proiect s-a detaliat rolul DRPCIV ca punct național de contact</p> <p>Având în vedere considerentul cuprins la pkt. (10) din Directiva 2011/82/UE, potrivit căruia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aplicațiile informatice existente ar trebui să constituie baza schimbului de date în temeiul prezentei directive și, în același timp, să faciliteze statelor membre raportarea către Comisie. - Aceste aplicații ar trebui să permită un schimb de DÎV specifice rapid, sigur și confidențial între statele membre. - Ar trebui să se profite de aplicația informatică a Sistemului european de informare privind vehiculele și permisele de conducere (EUCARIS), care este obligatorie
		<p>Art. 7 alin. (1)</p>	<p>Art. 7 – (1) În vederea investigațiilor prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. b) privind încălcări săvârșite pe teritoriul</p>	

	<p>(5) Fiecare stat membru suportă costurile proprii care decurg din administrarea, utilizarea și întreținerea aplicațiilor informatice menționate la alineatul (4).</p>	<p>teza I</p> <p>Art. 4 alin. (1)</p> <p>Art. 3 alin. (3)</p>	<p>României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, autoritățile române competente accesează datele privind înmatricularea vehiculului prevăzute la art. 3 alin. (2) din sistemele de evidență ale statului de înmatriculare.</p> <p>Art. 4 – (1) Se desemnează DRPCIV ca punct național de contact pentru România, în scopul:</p> <p>a) furnizării automate a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2) către punctele naționale de contact ale statelor membre și ale statelor participante, în condițiile prezentei legi;</p> <p>b) asigurării accesului autorităților române competente pentru a efectua căutarea automatizată a datelor prevăzute la art. 3 alin. (2) în sistemele de evidență ale statelor membre sau ale statelor participante, în condițiile prezentei legi.</p> <p>(3) Potrivit prezentei legi, schimbul transfrontalier de informații referitoare la încălcări presupune accesul și obținerea datelor în condițiile alin. (2) prin căutare automatizată realizată prin intermediul platformei informatice EUCARIS, a cărei componentă națională este administrată potrivit legii de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Afacerilor Interne, denumită în continuare DRPCIV.</p>	<p>pentru statele membre în temeiul Deciziilor Prüm în ceea ce privește DÎV.</p> <p>prin prezentul proiect s-a propus ca schimbul transfrontalier să se realizeze prin intermediul platformei informatice EUCARIS, a cărei componentă națională este administrată de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Afacerilor Interne.</p> <p>Potrivit art. 11⁵ alin.(1) lit.m) și alin. (5) din OG nr.83/2001, modificată prin OG nr.10/2013:</p> <p>„Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor are următoarele atribuții principale:</p> <p>m) administrează componenta națională a platformei informatice EUCARIS.”</p> <p>„(5) Plata cotizației privind utilizarea componentei naționale a platformei informatice EUCARIS se face de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, din bugetul aprobat Ministerului Afacerilor Interne.”</p>
<p>Art. 5</p>	<p><i>Scrisoarea de informare privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră</i></p>	<p>Art. 6 alin. (1)</p>	<p>Art. 6 – (1) Autoritățile române competente în temeiul prezentei legi sunt abilitate:</p>	<p>.</p>

<p>(1) Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea decide dacă să inițieze sau nu proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2.</p> <p>Dacă statul membru în care s-a săvârșit încălcarea decide să inițieze astfel de proceduri, acesta informează în consecință, în conformitate cu dreptul său intern, proprietarul, deținătorul vehiculului sau persoana identificată în alt mod, suspectată că a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.</p> <p>Informarea respectivă se referă, conform normelor de drept intern, și la consecințele juridice ale încălcării normelor respective pe teritoriul statului membru în care s-a săvârșit încălcarea în temeiul dreptului statului membru respectiv.</p> <p>(2) Atunci când transmite scrisoarea de informare proprietarului, deținătorului vehiculului sau persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea include, în conformitate cu dreptul intern, orice informații relevante, în special natura încălcării normelor de</p>	<p>lit.c)</p> <p>Art. 7 alin. (2)-(4)</p> <p>Art. 13 alin.(1) și (2) teza I</p> <p>Art. 13 alin.(3) lit.e)</p> <p>Art. 13 alin.(3)</p>	<p>c) să transmită scrisoarea de informare prevăzută la art. 13.</p> <p>(2) După obținerea datelor privind proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările și după încadrarea juridică a faptelor potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile române competente declanșează procedurile necesare pentru informarea acestora cu privire la inițierea demersurilor legale privind constatarea faptelor în condițiile legii.</p> <p>(3) Procedurile prevăzute la alin. (2) presupun transmiterea, în condițiile prezentei legi, a unei scrisori de informare către proprietarii sau deținătorii vehiculelor cu care au fost săvârșite încălcările.</p> <p>(4) Dispozițiile prevăzute la alin. (2) și (3) se aplică în mod corespunzător în situația în care prin răspunsul la scrisoarea de informare proprietarii sau deținătorii vehiculelor indică autorităților române competente o altă persoană suspectată că a săvârșit încălcarea.</p> <p>Scrisoarea de informare</p> <p>Art. 13 – (1) Autoritățile române competente transmit scrisoarea de informare privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru următorilor destinatari:</p> <p>a) proprietarului sau deținătorului vehiculului ale cărui date au fost obținute în condițiile prezentei legi;</p> <p>b) persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea.</p> <p>(2) Scrisoarea de informare se transmite destinatarilor prevăzuți la alin.(1) în termen de maxim 30 zile de la data obținerii datelor de identificare ale acestora.</p> <p>(3) Scrisoarea de informare cuprinde cel puțin următoarele informații relevante:</p> <p>e) consecințele juridice ale încălcării conform legislației române;</p> <p>(3) Scrisoarea de informare cuprinde cel puțin următoarele informații relevante:</p> <p>a) încălcarea săvârșită, astfel cum aceasta este stabilită de legislația română, precum și natura contravențională sau penală a acesteia, după caz;</p> <p>b) locul, data și ora la care a fost săvârșită încălcarea și</p>	
--	---	--	--

<p>circulație care afectează siguranța rutieră menționată la articolul 2, locul, data și ora la care a fost săvârșită, o trimitere la dispozițiile aplicabile (inclusiv titlul acestora) din dreptul național care au fost încălcate și sancțiunea aferentă, precum și, după caz, date privind dispozitivul utilizat pentru detectarea încălcării. În acest scop, statul membru în care s-a săvârșit încălcarea poate utiliza modelul prevăzut în anexa II.</p>		<p>descrierea detaliată a acesteia;</p> <p>c) o mențiune expresă cu privire la actul normativ ce stabilește și sancționează încălcarea, care să cuprindă categoria juridică, numărul, data publicării și titlul acestuia, precum și trimiteri la dispozițiile legale care au fost încălcate și sancțiunea aferentă;</p> <p>d) o mențiune expresă cu privire la posibilitatea contestării, potrivit legii, a sancțiunii contravenționale ce urmează a fi aplicată de agenții constatatori din cadrul autorităților române competente;</p> <p>e) date privind dispozitivul utilizat pentru detectarea încălcării;</p> <p>f) consecințele juridice ale încălcării conform legislației române;</p> <p>g) existența dreptului de acces la datele cu caracter personal, în condițiile art. 12;</p> <p>h) existența dreptului de intervenție asupra datelor cu caracter personal;</p> <p>i) termenul de stocare prevăzut la art. 10 alin.(5);</p> <p>j) mențiunile cuprinse la art. 13 alin. (1) lit. e) din Legea nr.677/2001, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>k) posibilitatea de achitare a amenzii contravenționale prevăzute de lege pentru încălcare în cazul recunoașterii faptei, inclusiv beneficiul referitor la plata a jumătate din minimul amenzii, datele de identificare a contului în care urmează a fi virată contravaloarea acesteia, precum și posibilitatea de informare în consecință a autorităților române prin transmiterea dovezii de plată;</p> <p>l) o mențiune expresă cu privire la posibilitatea de comunicare ulterioară a procesului-verbal de constatare a contravenției prin telefax, poștă electronică sau prin alte mijloace ce asigură transmiterea acestuia și confirmarea de primire, dacă destinatarul indică autorității române</p>	<p>Având în vedere considerentul cuprins la pct. (13) din Directiva 2011/82/UE, potrivit căruia:</p> <p>- persoana în cauză poate să răspundă la informații în mod adecvat, în special solicitând informații suplimentare, plătind amenda sau exercitându-și dreptul la apărare, în special în cazul în care s-a produs o eroare de identificare prin proiect s-a propus ca scrisoarea de informare să cuprindă aceste informații relevante la lit. d) și n).</p> <p>Având în vedere considerentul cuprins la pct. (19) din Directiva 2011/82/UE, potrivit căruia:</p> <p>- datele referitoare la identificarea unui contravenient au caracter personal, iar statele membre ar trebui să ia măsurile necesare pentru a garanta respectarea dispozițiilor relevante din Decizia-cadru 2008/977/JAI a Consiliului din 27 noiembrie 2008 privind protecția datelor cu caracter personal</p>
---	--	--	---

		<p>Art. 15</p>	<p>competente datele corespunzătoare în acest scop; m) termenul de răspuns către autoritatea română competentă la scrisoarea de informare; n) posibilitatea de a solicita autorităților române competente, o singură dată, informații suplimentare referitoare la încălcare în termen de maximum 15 zile de la primirea scrisorii de informare, precum și mențiunea că aceasta nu prelungește termenul de răspuns către autoritatea română competentă.</p> <p>Art. 15 – (1) În situația în care destinatarul prevăzut la art. 13 alin.(1) căruia i s-a comunicat scrisoarea de informare solicită, în termenul prevăzut la art. 13 alin.(3) lit.n), informații suplimentare referitoare la încălcare autorităților române competente, acestea comunică elementele necesare în termen de maximum 15 zile de la primirea solicitării. (2) În situația în care destinatarul prevăzut la art. 13 alin.(1) căruia i s-a comunicat scrisoarea de informare invocă în</p>	<p>prelucrate în cadrul cooperării polițienești și judiciare în materie penală. - fără a aduce atingere respectării cerințelor procedurale pentru căile de atac judiciare ale statului membru în cauză, persoana vizată ar trebui informată în mod corespunzător, în momentul notificării cu privire la comiterea unei încălcări, cu privire la drepturile sale privind accesul la datele sale cu caracter personal, rectificarea și ștergerea acestora, precum și cu privire la perioada legală maximă de stocare a datelor și ar trebui să aibă dreptul de a obține corectarea oricăror date cu caracter personal incorecte sau ștergerea imediată a oricăror date înregistrate în mod ilegal,</p> <p>prin proiect s-a propus ca scrisoarea de informare să cuprindă aceste informații relevante la lit. g)-j.</p>
--	--	-----------------------	--	---

		<p>Art. 13 alin. (5)</p>	<p>răspuns existența unei erori de identificare în privința sa referitor la încălcarea detectată, autoritățile române competente efectuează investigațiile necesare și comunică un răspuns în termen de maximum 10 zile de la primirea răspunsului.</p> <p>(3) Răspunsul autorităților române competente la solicitările prevăzute la alin.(1) și (2) se întocmește într-o limbă de circulație internațională și se comunică în condițiile art. 13 alin.(5) sau ale art.19 alin. (4) care se aplică în mod corespunzător.</p> <p>(5) Comunicarea scrisorii de informare se face prin poștă, cu scrisoare recomandată, cu conținut declarat și confirmare de primire, în plic închis la adresa proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea, ale căror date au fost obținute în condițiile prezentei legi.</p>	<p>Având în vedere considerentul cuprins la pct. (13) din Directiva 2011/82/UE, potrivit căruia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - statele membre ar trebui să aplice procedurile adecvate pentru a se asigura că doar persoana în cauză este informată, și nu o terță parte. - în acest scop, statele membre ar trebui să recurgă la înțelegeri detaliate similare celor adoptate pentru urmărirea unor astfel de încălcări, inclusiv la modalități precum, dacă este cazul, transmiterea în regim recomandat. Aceasta îi va permite persoanei în cauză să răspundă la informații în mod adecvat, în special solicitând informații suplimentare, plătind amenda sau exercitându-și dreptul la apărare, în special în cazul în care s-a produs o eroare de identificare. <p>prin proiect s-a propus ca</p>
	(3) În cazul în care statul membru în care s-a săvârșit încălcarea	Art. 13	(2) [...] Forma și conținutul scrisorii de informare privind	

	<p>decide să inițieze proceduri ulterioare referitoare la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră menționate la articolul 2, acesta transmite scrisoarea de informare, în scopul garantării respectării drepturilor fundamentale, în limba documentului de înmatriculare, dacă acesta este disponibil, sau în una dintre limbile oficiale ale statului membru de înmatriculare.</p>	<p>alin.(2) teza a II-a</p> <p>Art. 13 alin.(4)</p>	<p>încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(4) Scrisoarea de informare se întocmește în limba statului membru utilizată în documentul de înmatriculare a vehiculului cu care s-a săvârșit încălcarea, dacă acest document este disponibil, sau, după caz, în una dintre limbile oficiale ale statului membru în care este înmatriculat vehiculul respectiv.</p>	<p>scrisoarea de informare să fie comunicată face prin furnizorul de serviciu universal în domeniul serviciilor poștale, cu scrisoare recomandată, cu conținut declarat și confirmare de primire, în plic închis la adresa proprietarului, deținătorului vehiculului sau a persoanei identificate în alt mod, suspectate că a săvârșit încălcarea, ale căror date au fost obținute în condițiile prezentei legi.</p> <p>Prevederile cuprinse la art. 5 alin. (2) teza a II-a din Directiva 2011/82/UE care se referă la Anexa II din actul european urmează a fi transpuse prin Ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>
<p>Art. 6</p>	<p><i>Rapoartele statelor membre către Comisie</i> Statele membre transmit un raport preliminar Comisiei până la 7 noiembrie 2014. Acestea transmit Comisiei și un raport complet până la 6 mai 2016 și apoi la fiecare doi ani.</p>	<p>Art. 22 alin.(1), (4) și (6)</p>	<p>Art. 22 – (1) În vederea urmării și controlului aplicării prevederilor cuprinse în prezenta lege, Ministerul Afacerilor Interne întocmește un raport preliminar, un raport complet, precum și rapoarte periodice.</p> <p>.....</p> <p>(4) România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne transmite succesiv Comisiei Europene rapoartele prevăzute la alin. (1) potrivit următorului calendar: a) raportul preliminar până la data de 7 noiembrie 2014; b) raportul complet până la 6 mai 2016; c) ulterior, rapoarte periodice la fiecare doi ani.</p> <p>.....</p> <p>(6) Rapoartele prevăzute la alin.(1) se întocmesc de Ministerul Afacerilor Interne astfel încât să fie respectat calendarul prevăzut la alin. (4).</p>	

	<p>Raportul complet indică numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de statul membru în care s-a săvârșit încălcarea și adresate punctului național de contact al statului membru de înmatriculare în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul celui dintâi, precum și natura încălcărilor pentru care au fost depuse cereri și numărul cererilor respinse.</p> <p>Raportul complet include și o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate cu privire la încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor scrisori de informare.</p>	<p>Art. 22 alin.(2)</p>	<p>(2) Rapoartele prevăzute la alin. (1) conțin următoarele date:</p> <p>a) numărul de cereri de căutare automatizată efectuate de autoritățile române competente în sistemele de evidență ale statelor de înmatriculare, în condițiile prezentei legi, în urma încălcărilor săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant;</p> <p>b) natura contravențională sau penală, după caz, a încălcărilor pentru care au fost depuse cereri de căutare automatizată de către autoritățile române competente, astfel cum acestea sunt prevăzute la art.3 alin. (1) și stabilite de legislația națională;</p> <p>c) numărul cererilor de căutare automatizată depuse de către autoritățile române competente care au fost respinse de către autoritățile competente din statele membre sau din statele participante;</p> <p>d) o descriere a situației de la nivel național în legătură cu măsurile ulterioare luate de către autoritățile române competente cu privire la încălcări, pe baza proporției încălcărilor care au făcut obiectul unor scrisori de informare.</p>	
<p>Art. 7</p>	<p><i>Protecția datelor</i></p> <p>(1) Dispozițiile privind protecția datelor prevăzute de Decizia-cadru 2008/977/JAI se aplică datelor cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive.</p> <p>(2) Statele membre se asigură mai ales că datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive sunt, într-un interval de timp adecvat, rectificate în cazul în care sunt incorecte, șterse sau blocate în cazul în care nu mai sunt necesare, în</p>	<p>Art. 8</p> <p>Art. 9</p> <p>Art. 8</p>	<p>Protecția datelor cu caracter personal</p> <p>Art. 8 – Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr.238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.</p> <p>Art. 9 – În accepțiunea art.3 lit.e) din Legea nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, DRPCIV și autoritățile române competente, desemnate potrivit dispozițiilor art. 6 alin. (2), sunt operatori de date cu caracter personal pentru prelucrările efectuate în temeiul prezentei legi, potrivit competențelor proprii.</p> <p>Art. 8 – Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr.238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu</p>	<p>Dispozițiile referitoare la protecția datelor cuprinse în Decizia-cadru 2008/977/JAI a Consiliului din 27 noiembrie 2008 privind protecția datelor cu caracter personal prelucrate în cadrul cooperării polițienești și judiciare în materie penală, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 350 din 30 decembrie 2008, precum și în Decizia 2008/615/JAI au fost transpuse prin Legea nr.238/2009, astfel cum a fost modificată prin Legea nr.81/2012, respectiv în Instrucțiunile</p>

<p>conformitate cu articolele 4 și 5 din Decizia-cadru 2008/977/JAI, și că se stabilește un termen limită de stocare a datelor în conformitate cu articolul 9 din decizia-cadru respectivă.</p> <p>Statele membre se asigură, de asemenea, că toate datele cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive sunt utilizate numai pentru atingerea obiectivului menționat la articolul 1 și că persoanele vizate au aceleași drepturi la informare, la acces, la rectificare, la ștergere, la blocare, la despăgubire și la căi judiciare ca cele adoptate în temeiul normelor de drept intern pentru punerea în aplicare a dispozițiilor relevante din Decizia-cadru 2008/977/JAI.</p> <p>Toate dispozițiile relevante în materie de protecție a datelor prevăzute în Deciziile Prüm se aplică, de asemenea, datelor cu caracter personal prelucrate în temeiul prezentei directive.</p>	<p>Art. 10 alin. (5)</p> <p>Art. 4 alin.(2)</p> <p>Art. 8</p> <p>Art. 10</p>	<p>caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.</p> <p>(5) Termenul de păstrare pentru datele prelucrate potrivit dispozițiilor prezentei legi este de 5 ani. Termenul începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care datele au fost colectate.</p> <p>(2) Căutarea automatizată prevăzută la alin. (1) lit. b) și colectarea datelor privind înmatricularea vehiculelor de către autoritățile române competente se realizează doar în vederea efectuării investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate într-un alt stat membru sau într-un stat participant.</p> <p>Art. 8 – Prelucrările de date cu caracter personal efectuate în temeiul prezentei legi de către autoritățile române competente se realizează cu respectarea dispozițiilor Legii nr.238/2009 privind reglementarea prelucrării datelor cu caracter personal de către structurile/unitățile Ministerului Afacerilor Interne în activitățile de prevenire, cercetare și combatere a infracțiunilor, precum și de menținere și asigurare a ordinii publice, republicată.</p> <p>Art. 10 – (1) Datele colectate potrivit dispozițiilor art. 4 alin. (2), obținute în condițiile prezentei legi, sunt prelucrate de către autoritățile române competente numai în scopul stabilirii persoanei responsabile de încălcările săvârșite pe teritoriul României.</p> <p>(2) În vederea îndeplinirii atribuțiilor prevăzute de prezenta lege, autoritățile române competente sunt abilitate să-și creeze sisteme de evidență a datelor cu caracter personal proprii potrivit scopului prevăzut la alin. (1) pentru:</p> <p>a) efectuarea investigațiilor privind încălcările săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un stat membru, altul decât România, sau într-un stat participant;</p> <p>b) facilitarea executării de către autoritățile române a sancțiunilor aplicate pentru încălcări săvârșite, pe teritoriul României, de către cetățeni sau rezidenți ai unui stat membru sau ai unui stat participant.</p> <p>(3) Condițiile privind organizarea și funcționarea sistemelor de evidență create potrivit dispozițiilor alin.(2) și măsurile pentru asigurarea securității datelor se stabilesc prin</p>	<p>27/2010.</p>
--	--	--	-----------------

		<p>Art. 11</p> <p>Art. 11</p> <p>Art. 12</p>	<p>dispoziție a conducătorului operatorului de date cu caracter personal.</p> <p>(4) Datele cu caracter personal colectate și stocate potrivit dispozițiilor alin.(2) nu pot fi prelucrate în alt scop decât cel prevăzut de prezenta lege.</p> <p>(5) Termenul de păstrare pentru datele prelucrate potrivit dispozițiilor prezentei legi este de 5 ani. Termenul începe să curgă de la data de 1 ianuarie a anului următor celui în care datele au fost colectate.</p> <p>(6) La împlinirea termenului de păstrare prevăzut la art. (5), datele cu caracter personal sunt șterse în mod automat prin proceduri ireversibile.</p> <p>Art. 11 – (1) În contextul prelucrărilor de date cu caracter personal efectuate în RNEPCVI potrivit dispozițiilor art.5 alin.(1) și (2), persoana vizată poate obține de la DRPCIV pentru fiecare operațiune de prelucrare, la cerere și în mod gratuit pentru o solicitare pe an, în condițiile art.13 alin.(2) din Legea nr.677/2001, cu modificările și completările ulterioare, următoarele informații cu privire la datele accesate de punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România:</p> <p>a) categoriile de date cu caracter personal ce o privesc stocate în RNEPCVI și comunicate, în condițiile prezentei legi, autorității competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România,</p> <p>b) data la care a fost efectuată căutarea automatizată cu privire la datele cu caracter personal ce o privesc;</p> <p>c) denumirea autorității competente căreia i-au fost comunicate datele și, dacă există, datele de identificare ale acesteia.</p> <p>(2) În situația cererilor formulate potrivit alin.(1) sunt aplicabile în mod corespunzător dispozițiile art.26 din Legea nr.238/2009, republicată.</p> <p>Art. 12 – În cazul cererilor privind exercitarea drepturilor prevăzute de art.13-15 din Legea nr.677/2001, cu modificările și completările ulterioare, adresate autorităților române competente și care vizează prelucrările de date cu caracter personal efectuate în condițiile prezentei legi cu privire la încălcări săvârșite pe teritoriul României cu un vehicul înmatriculat într-un alt stat membru sau într-un stat participant, termenul pentru transmiterea răspunsului către persoana vizată este de până la 60 de zile de la data primirii cererii.</p>	
--	--	---	--	--

	<p>(3) Toate persoanele vizate au dreptul să obțină informații cu privire la care date cu caracter personal înregistrate în statul membru de înregistrare au fost transmise statului membru în care s-a săvârșit încălcarea, inclusiv data solicitării și autoritatea competentă din statul membru în care s-a săvârșit încălcarea.</p>	<p>Art. 11 alin. (1)</p>	<p>Art. 11 – (1) În situația existenței unor prelucrări de date cu caracter personal efectuate în RNEPCVI potrivit dispozițiilor art.5 alin.(1) și (2), persoana vizată poate obține de la DRPCIV pentru fiecare operațiune de prelucrare, la cerere și în mod gratuit pentru o solicitare pe an, în condițiile art.13 alin.(2) din Legea nr.677/2001, cu modificările și completările ulterioare, următoarele informații cu privire la datele accesate de punctele naționale de contact ale statelor în care s-a săvârșit încălcarea, altele decât România:</p> <p>a) categoriile de date cu caracter personal ce o privesc stocate în RNEPCVI și comunicate, în condițiile prezentei legi, autorității competente din statul în care s-a săvârșit încălcarea, altul decât România,</p> <p>b) data la care a fost efectuată căutarea automatizată cu privire la datele cu caracter personal ce o privesc;</p> <p>c) denumirea autorității competente căreia i-au fost comunicate datele și, dacă există, datele de identificare ale acestora.</p>	
<p>Art. 8</p>	<p><i>Informații destinate utilizatorilor drumurilor din Uniune</i></p> <p>(1) Comisia publică pe pagina sa de internet, în toate limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii, o sinteză a normelor în vigoare în statele membre referitoare la domeniul reglementat de prezenta directivă. Statele membre furnizează Comisiei informații referitoare la aceste norme.</p>	<p>Art. 21 alin.(1)</p>	<p>Art.21 – (1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, România, prin intermediul Ministerului Afacerilor Interne, transmite Comisiei Europene următoarele informații:</p> <p>a) dispozițiile prezentei legi și ale ordinelor ministrului afacerilor interne prevăzute la art. 4 alin.(5) și la art. 13 alin. (2);</p> <p>b) normele legale privind circulația pe drumurile publice referitoare la domeniul reglementat de prezenta lege, altele decât cele prevăzute la lit.a), aplicabile pe teritoriul României;</p> <p>c) alte date necesare și utile Comisiei Europene pentru elaborarea sintezei cu privire la normele în vigoare în statele membre și în România referitoare la domeniul reglementat de Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011, prevăzută la art.8 alin. (1) din directivă.</p>	<p>Teza I din alin.(1) nu necesită transpunere în legislația națională întrucât vizează o obligație în sarcina Comisiei Europene.</p> <p>Se transpune teza a II-a din alin.(1) al art.8</p>

	(2) Statele membre furnizează utilizatorilor drumurilor informațiile necesare privind normele aplicabile pe teritoriul lor și măsurile de punere în aplicare a prezentei directive în colaborare cu, printre alte organizații, organismele responsabile de siguranța rutieră, organizațiile neguvernamentale care își desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobiliste.	Art. 21 alin.(3) și (4)	(3) Autoritățile române competente desfășoară activități de furnizare a informațiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) și b) participanților la trafic, astfel cum aceștia sunt definiți prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. (4) În scopul realizării activităților prevăzute la alin.(3), autoritățile române competente colaborează cu persoane juridice, organizații, organisme responsabile de siguranța rutieră, organizații neguvernamentale care își desfășoară activitatea în domeniul siguranței rutiere și cluburile automobiliste interesate și cooperează cu alte instituții și autorități ale administrației publice de la nivel central și local.	Art. 6 pct. 24 din OUG nr.195/2002 stabilește înțelesul expresiei „participant la trafic”. respectiv persoană fizică ce utilizează, la un moment dat, drumul public.
Art. 9	<i>Acte delegate</i> Comisia este împuternicită să adopte acte delegate în conformitate cu articolul 10 în ceea ce privește actualizarea anexei I în lumina progreselor tehnice, în scopul de a lua în considerare modificările relevante ale Deciziei 2008/615/JAI și ale Deciziei 2008/616/JAI sau în cazul în care acte legislative ale Uniunii cu relevanță directă pentru actualizarea anexei I prevăd acest lucru.			Nu necesită transpunere în legislația națională întrucât vizează obligații în sarcina instituțiilor UE
Art. 10	<i>Exercitarea delegării de competențe</i> (1) Competența de a adopta acte delegate este conferită Comisiei în condițiile prevăzute în prezentul articol. (2) Competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 9 se conferă Comisiei pe o perioadă de cinci ani de la 6 noiembrie 2011. Comisia prezintă un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea competențelor se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opun prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade. (3) Delegarea de competențe menționată la articolul 9 poate fi revocată în orice moment de Parlamentul European sau de Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe specificată în decizia respectivă. Decizia produce efecte din ziua care urmează datei publicării acesteia în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene sau de la o dată ulterioară menționată în decizie. Decizia nu aduce atingere actelor delegate care sunt deja în vigoare. (4) De îndată ce adoptă un act delegat, Comisia îl notifică simultan Parlamentului European și Consiliului. (5) Un act delegat adoptat în temeiul articolului 9 intră în vigoare numai în cazul în care nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecțiuni în termen de două luni de la notificarea acestuia către Parlamentul European și Consiliu sau în cazul în			Nu necesită transpunere în legislația națională întrucât vizează obligații în sarcina instituțiilor UE

	care, înaintea expirării termenului respectiv, Parlamentul European și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecțiuni. Respectivul termen se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.			
Art. 11	<p><i>Revizuirea directivei</i></p> <p>Până la 7 noiembrie 2016, Comisia prezintă Parlamentului European și Consiliului un raport privind aplicarea prezentei directive de către statele membre. În raportul său, Comisia acordă atenție în special aspectelor următoare și, dacă este cazul, prezintă propuneri privind aspectele respective:</p> <ul style="list-style-type: none"> - o evaluare a necesității de a include în domeniul de aplicare al prezentei directive și alte încălcări ale normelor de circulație care afectează siguranța rutieră; - o evaluare a eficacității prezentei directive în ceea ce privește reducerea numărului de decese pe drumurile din Uniune, în special pentru a constata dacă eficacitatea prezentei directive este afectată de domeniul său teritorial de aplicare; - o evaluare a necesității de a elabora standarde comune privind controlul automat al echipamentului și privind procedurile. În acest context, Comisia este invitată să dezvolte la nivelul Uniunii orientări în materie de siguranță rutieră în cadrul politicii comune în domeniul transporturilor, în vederea asigurării unei mai mari convergențe a aplicării normelor de trafic rutier de către statele membre prin metode și practici comparabile. Aceste orientări pot acoperi cel puțin nerespectarea limitărilor de viteză, conducerea sub influența alcoolului, nefolosirea centurii de siguranță și nerespectarea culorii roșii a semaforului; - o evaluare a necesității de a consolida executarea sancțiunilor în cazul încălcărilor normelor de circulație care afectează siguranța rutieră și de a propune criterii comune legate de procedurile ulterioare în cazul neplății unei sancțiuni financiare, în cadrul tuturor politicilor relevante ale UE, inclusiv al politicii comune în domeniul transporturilor; - posibilități de armonizare a normelor de circulație, dacă este cazul; - o evaluare a aplicațiilor informatice menționate la articolul 4 alineatul (4), în vederea asigurării unei puneri în aplicare corecte a prezentei directive, precum și a garantării unui schimb de DÎV eficace, rapid, sigur și confidențial. 			Nu necesită transpunere în legislația națională întrucât vizează obligații în sarcina instituțiilor UE
Art. 12	<p><i>Transpunere</i></p> <p>(1) Statele membre asigură intrarea în vigoare a actelor cu putere de lege și a actelor administrative necesare pentru a se conforma prezentei directive, până la 7 noiembrie 2013. Statele membre comunică de îndată Comisiei textele acestor acte.</p>			Nu necesită transpunere în legislația națională

	Atunci când statele membre adoptă dispozițiile menționate, acestea conțin o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri. (2) Statele membre transmit Comisiei textele principalelor dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.		Prezenta lege transpune în legislația națională art. 1-3, art. 4 alin. (1) teza întâi și alin. (2) teza întâi și a treia, art. 5-8 din Directiva 2011/82/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 25 octombrie 2011 de facilitare a schimbului transfrontalier de informații privind încălcările normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 288 din 5 noiembrie 2011.	Actul normativ de transpunere cuprinde o normă de trimitere la Directiva 2011/82/UE. Nu necesită transpunere în legislația națională întrucât reprezintă o măsură administrativă																											
Art. 13	<i>Intrare în vigoare</i> Prezenta directivă intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.			Nu necesită transpunere în legislația națională																											
Art. 14	<i>Destinatari</i> Prezenta directivă se adresează statelor membre în conformitate cu tratatele.			Nu necesită transpunere în legislația națională																											
Anexa I	<p style="text-align: center;"><i>ELEMENTELE DATELOR REFERITOARE LA CĂUTARE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 4</i></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Intrare</i></th> <th style="text-align: center;"><i>O/F [¹]</i></th> <th style="text-align: center;"><i>Observații</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><i>Date privind vehiculul</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Statul membru de înmatriculare</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Numărul de înmatriculare</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td style="text-align: center;"><i>(A [²])</i></td> </tr> <tr> <td><i>Date privind încălcarea</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Data de referință a încălcării</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Ora de referință a încălcării</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Scopul căutării</i></td> <td style="text-align: center;"><i>O</i></td> <td><i>Cod pentru indicarea tipului de încălcare astfel cum este menționat la articolul 2 1=viteză excesivă 2=conducere sub influența alcoolului</i></td> </tr> </tbody> </table>		<i>Intrare</i>	<i>O/F [¹]</i>	<i>Observații</i>	<i>Date privind vehiculul</i>	<i>O</i>		<i>Statul membru de înmatriculare</i>	<i>O</i>		<i>Numărul de înmatriculare</i>	<i>O</i>	<i>(A [²])</i>	<i>Date privind încălcarea</i>	<i>O</i>		<i>Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea</i>	<i>O</i>		<i>Data de referință a încălcării</i>	<i>O</i>		<i>Ora de referință a încălcării</i>	<i>O</i>		<i>Scopul căutării</i>	<i>O</i>	<i>Cod pentru indicarea tipului de încălcare astfel cum este menționat la articolul 2 1=viteză excesivă 2=conducere sub influența alcoolului</i>		Prevederile cuprinse în Anexa I urmează a fi transpuse prin Ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I ce urmează a fi emis în temeiul art. 4 alin. (5) din această lege. Art. 4 alin. (5): „(5) Procedura de căutare și de furnizare a datelor privind înmatricularea vehiculelor prevăzute la art. 3 alin.(2), precum și elementele acestor date se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”
<i>Intrare</i>	<i>O/F [¹]</i>	<i>Observații</i>																													
<i>Date privind vehiculul</i>	<i>O</i>																														
<i>Statul membru de înmatriculare</i>	<i>O</i>																														
<i>Numărul de înmatriculare</i>	<i>O</i>	<i>(A [²])</i>																													
<i>Date privind încălcarea</i>	<i>O</i>																														
<i>Statul membru în care s-a săvârșit încălcarea</i>	<i>O</i>																														
<i>Data de referință a încălcării</i>	<i>O</i>																														
<i>Ora de referință a încălcării</i>	<i>O</i>																														
<i>Scopul căutării</i>	<i>O</i>	<i>Cod pentru indicarea tipului de încălcare astfel cum este menționat la articolul 2 1=viteză excesivă 2=conducere sub influența alcoolului</i>																													

		<p>3=nefolosirea centurii de siguranță 4=nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului 5=utilizarea unei benzi interzise 10=conducerea sub influența stupefiantelor 11=nefolosirea căștii de protecție 12=utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii</p>																										
	<p>[1] O = obligatoriu, în cazul în care informația este disponibilă în registrul național, F = facultativ. [2] Abrevieri armonizate ale documentelor, a se vedea Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule (JO L 138, 1.6.1999, p. 57).</p>																											
<p>ELEMENTELE DATELOR FURNIZATE MENȚIONATE LA ARTICOLUL 4</p> <p><i>Partea I. Date privind vehiculele</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Intrare</th> <th>O/F [1]</th> <th>Observații</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Intrare</td> <td>O</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Număr șasiu/VIN</td> <td>O</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Marca</td> <td>O</td> <td>(D.1 [2]) de exemplu Ford, Opel, Renault</td> </tr> <tr> <td>Modelul vehiculului</td> <td>O</td> <td>(D.3) de exemplu Focus, Astra, Megane</td> </tr> <tr> <td>Cod categorie UE</td> <td>O</td> <td>(J) de exemplu motorete, motociclete, autoturisme</td> </tr> </tbody> </table> <p>[1] O = obligatoriu, în cazul în care informația este disponibilă în registrul național, F = facultativ. [2] Abrevieri armonizate ale documentelor, a se vedea Directiva 1999/37/CE.</p> <p><i>Partea II. Date privind deținătorii sau proprietarii vehiculelor</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Intrare</th> <th>O/F [1]</th> <th>Observații</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Date privind deținătorul</td> <td></td> <td>(C.1 [2]) Datele se referă la deținătorul</td> </tr> </tbody> </table>					Intrare	O/F [1]	Observații	Intrare	O		Număr șasiu/VIN	O		Marca	O	(D.1 [2]) de exemplu Ford, Opel, Renault	Modelul vehiculului	O	(D.3) de exemplu Focus, Astra, Megane	Cod categorie UE	O	(J) de exemplu motorete, motociclete, autoturisme	Intrare	O/F [1]	Observații	Date privind deținătorul		(C.1 [2]) Datele se referă la deținătorul
Intrare	O/F [1]	Observații																										
Intrare	O																											
Număr șasiu/VIN	O																											
Marca	O	(D.1 [2]) de exemplu Ford, Opel, Renault																										
Modelul vehiculului	O	(D.3) de exemplu Focus, Astra, Megane																										
Cod categorie UE	O	(J) de exemplu motorete, motociclete, autoturisme																										
Intrare	O/F [1]	Observații																										
Date privind deținătorul		(C.1 [2]) Datele se referă la deținătorul																										

<i>vehiculului</i>		<i>certificatului de înmatriculare</i>		
<i>Numele deținătorului certificatului de înmatriculare/de numirea societății</i>	<i>O</i>	<i>(C.1.1) Se folosesc câmpuri separate pentru nume, infixe, titluri etc. și Se comunică numele în format imprimabil</i>		
<i>Prenume</i>	<i>O</i>	<i>(C.1.2) Se folosesc câmpuri separate pentru prenume și inițiale și Se comunică numele în format imprimabil</i>		
<i>Adresă</i>	<i>O</i>	<i>(C.1.3) Se folosesc câmpuri separate pentru stradă, număr și anexe, cod poștal, locul de reședință, țara de reședință etc. și Se comunică adresa în format imprimabil</i>		
<i>Sex</i>	<i>F</i>	<i>Masculin, feminin</i>		
<i>Data nașterii</i>	<i>O</i>			
<i>Entitate juridică</i>	<i>O</i>	<i>Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.</i>		
<i>Locul nașterii</i>	<i>F</i>			
<i>Număr de identificare</i>	<i>F</i>	<i>Un element de identificare care identifică doar persoana sau societatea respectivă</i>		
<i>Date privind proprietarul vehiculului</i>		<i>(C.2) datele se referă la proprietarul vehiculului</i>		
<i>Numele proprietarului (denumirea societății)</i>	<i>O</i>	<i>(C.2.1) </i>		
<i>Prenume</i>	<i>O</i>	<i>(C.2.2)</i>		
<i>Adresă</i>	<i>O</i>	<i>(C.2.3)</i>		
<i>Sex</i>	<i>F</i>	<i>Masculin, feminin</i>		

	<table border="1"> <tr> <td><i>Data nașterii</i></td> <td><i>O</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Entitate juridică</i></td> <td><i>O</i></td> <td><i>Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.</i></td> </tr> <tr> <td><i>Locul nașterii</i></td> <td><i>F</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td><i>Număr de identificare</i></td> <td><i>F</i></td> <td><i>Un element de identificare care identifică doar persoana sau societatea respectivă</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><i>În cazul vehiculelor casate, al vehiculelor sau al plăcuțelor de înmatriculare furate sau al certificatelor de înmatriculare a căror valabilitate a fost depășită, nu se furnizează informații referitoare la proprietar/deținător. În schimb, se transmite mesajul „Informații necomunicate”</i></td> </tr> </table>	<i>Data nașterii</i>	<i>O</i>		<i>Entitate juridică</i>	<i>O</i>	<i>Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.</i>	<i>Locul nașterii</i>	<i>F</i>		<i>Număr de identificare</i>	<i>F</i>	<i>Un element de identificare care identifică doar persoana sau societatea respectivă</i>			<i>În cazul vehiculelor casate, al vehiculelor sau al plăcuțelor de înmatriculare furate sau al certificatelor de înmatriculare a căror valabilitate a fost depășită, nu se furnizează informații referitoare la proprietar/deținător. În schimb, se transmite mesajul „Informații necomunicate”</i>			
<i>Data nașterii</i>	<i>O</i>																		
<i>Entitate juridică</i>	<i>O</i>	<i>Persoană fizică, asociație, întreprindere, societate etc.</i>																	
<i>Locul nașterii</i>	<i>F</i>																		
<i>Număr de identificare</i>	<i>F</i>	<i>Un element de identificare care identifică doar persoana sau societatea respectivă</i>																	
		<i>În cazul vehiculelor casate, al vehiculelor sau al plăcuțelor de înmatriculare furate sau al certificatelor de înmatriculare a căror valabilitate a fost depășită, nu se furnizează informații referitoare la proprietar/deținător. În schimb, se transmite mesajul „Informații necomunicate”</i>																	
	<p><i>[1] O = obligatoriu, în cazul în care informația este disponibilă în registrul național, F = facultativ.</i></p> <p><i>[2] Abrevieri armonizate ale documentelor, a se vedea Directiva 1999/37/CE.</i></p>																		
<p>Anexa II</p>	<p><i>MODELUL DE SCRISOARE DE INFORMARE</i></p> <p><i>menționată la articolul 5</i></p> <p style="text-align: center;"><i>[Pagina de gardă]</i></p> <p>.....</p> <p><i>[Numele, adresa și numărul de telefon ale expeditorului]</i></p> <p>.....</p> <p><i>[Numele și adresa destinatarului]</i></p> <p><i>SCRISOARE DE INFORMARE</i></p> <p><i>privind o încălcare a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră săvârșită în ...</i></p> <p><i>[numele statului membru în care s-a săvârșit încălcarea normelor</i></p>			<p>Prevederile cuprinse în Anexa II urmează a fi transpuse prin Ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, ce urmează a fi emis în temeiul art. 13 alin. (2) din această lege.</p> <p>Art. 13 alin. (2):</p> <p>„Scrisoarea de informare se transmite destinatarilor prevăzuți la alin.(1) în termen de maximum 30 zile de la data obținerii</p>															

<p><i>de circulație care afectează siguranța rutieră]</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Pagina 2</i></p> <p><i>La o încălcare a normelor de circulație care afectează [data]</i></p> <p><i>siguranța rutieră săvârșită cu vehiculul având</i></p> <p><i>numărul de înmatriculare ..., marca ..., modelul ...</i></p> <p><i>a fost detectată de [denumirea organismului responsabil].</i></p> <p><i>[Opțiunea 1] (1)</i></p> <p><i>Sunteți înregistrat în calitate de titular al certificatului de înmatriculare al vehiculului sus-menționat.</i></p> <p><i>[Opțiunea 2] (1)</i></p> <p><i>Deținătorul certificatului de înmatriculare al vehiculului sus- menționat a indicat că erați conducătorul vehiculului în momentul săvârșirii încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră.</i></p> <p><i>Detaliile relevante ale încălcării normelor de circulație care afectează siguranța rutieră sunt descrise în continuare, la pagina 3.</i></p> <p><i>Contravaloarea sancțiunii financiare aplicate acestei încălcări a normelor de circulație care afectează siguranța rutieră este de ... EUR/[moneda națională].</i></p> <p><i>Termenul de plată este ...</i></p> <p><i>În caz de neplată a acestei sancțiuni financiare, se recomandă să completați formularul de răspuns atașat (pagina 4) și să îl trimiteți la adresa indicată.</i></p> <p><i>Prezenta scrisoare se tratează în conformitate cu dreptul intern al [numele statului membru în care s-a săvârșit încălcarea].</i></p>			<p>datelor de identificare ale acestora. Forma și conținutul scrisorii de informare privind încălcarea normelor de circulație care afectează siguranța rutieră, se stabilesc prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”</p>
---	--	--	---

(1) A se elimina mențiunile neaplicabile.

Pagina 3

Detalii relevante referitoare la încălcare

(a) Informații referitoare la vehiculul cu care s-a săvârșit încălcarea:

Numărul de înmatriculare: ...

Țara în care este înmatriculat: ...

Marcă și model: ...

(b) Informații referitoare la încălcare:

Locul, data și ora la care a fost săvârșită încălcarea:

.....

Natura și încadrarea juridică a încălcării:

.....

exces de viteză, nefolosirea centurii de siguranță, nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, conducerea sub influența alcoolului, conducerea sub influența stupefiantelor, nefolosirea căștii de protecție, utilizarea unei benzi interzise, utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii (¹)

Descrierea detaliată a încălcării:

Trimitere la dispoziția (dispozițiile) legală (legale) relevantă (relevante):

Descrierea sau trimiterea la dovezi referitoare la încălcare:

(c) Informații referitoare la dispozitivul utilizat pentru detectarea încălcării (²)

Tipul de dispozitiv utilizat pentru detectarea următoarelor încălcări: exces de viteză, nefolosirea centurii de siguranță, nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului, conducerea sub influența alcoolului, conducerea sub influența stupefiantelor, nefolosirea căștii de protecție, utilizarea unei benzi

interzise, utilizarea ilegală a unui telefon mobil sau a altor dispozitive de comunicare în timpul conducerii (1):

Specificațiile dispozitivului:

.....

Numărul de identificare al dispozitivului:

.....

Data de expirare a ultimei calibrări:

.....

(d) Rezultatul utilizării dispozitivului:

.....

[exemplu pentru exces de viteză; a se adăuga alte încălcări:]

Viteza maximă admisă:

.....

Viteza înregistrată:

.....

Viteza înregistrată corectată cu marja de eroare:

.....

(1) A se elimina mențiunile neaplicabile.

(2) Viteza înregistrată corectată cu marja de eroare.

Pagina 4

Formular de răspuns

(A se completa cu majuscule)

A. Identitatea conducătorului auto:

Numele și prenumele: ...

Locul și data nașterii: ...

Numărul permisului de conducere: eliberat la (data): la (locul):

...

Adresa: ...

B. Listă de întrebări:

1. Vehiculul marca ..., având numărul de înmatriculare ..., este înmatriculat pe numele dumneavoastră?

da/nu (1)

Dacă nu, titularul certificatului de înmatriculare este:

.....

(numele, prenumele, adresa)

2. Recunoașteți că ați săvârșit încălcarea? da/nu (1)

3. Dacă nu recunoașteți, motivați:

.....

Sunteți rugat să trimiteți formularul completat, în termen de 60 de zile de la primirea prezentei scrisori de informare, către următoarea autoritate: ...

la următoarea adresă: ...

INFORMAȚII

Acest dosar va fi examinat de către autoritatea competentă din

.....

[numele statului membru în care s-a săvârșit încălcarea]

În cazul în care nu se dă curs dosarului, veți fi informat în termen de 60 de zile de la primirea formularului de răspuns.

(1) A se elimina mențiunea neaplicabilă.

În cazul în care se dă curs dosarului, se aplică procedura următoare:

.....

[a se completa de către statul membru în care s-a săvârșit încălcarea – procedura de urmat, incluzând detalii referitoare la posibilitatea și procedura de exercitare a unei căi de atac împotriva deciziei de a se da curs dosarului. Aceste detalii vor include, în orice caz: denumirea și adresa autorității responsabile de urmărirea dosarului; termenul de plată; denumirea și adresa organismului în fața căruia poate fi exercitată o cale de atac; termenul limită pentru exercitarea căii de atac].

Prezenta scrisoare nu produce efecte juridice.