

## NOTA DE FUNDAMENTARE

### Secțiunea 1 Titlul proiectului de act normativ

#### HOTĂRÂRE

privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Bumbăta (România) - Leova (Republica Moldova) și înființarea punctului vamal de frontieră Bumbăta, precum și pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru preluarea și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a drumului comunal DC 41, situat în comuna Vetrișoia, pentru trecerea în domeniul public al statului, precum și pentru încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național,

### Secțiunea a 2-a Motivul emiterii actului normativ

#### 2.1. Sursa proiectului de act normativ

Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat dintre România și Republica Moldova, semnat la București la 13 noiembrie 2009, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 218/2010;

Acordul dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova, încheiat prin schimb de note verbale apostilate la București la 20 iulie 2022, respectiv 22 august 2022 privind înființarea punctului de trecere a frontierei de stat dintre România și Republica Moldova, deschis traficului internațional rutier Bumbăta - și Leova, intrat în vigoare la data de 7 septembrie 2022, potrivit Ordinului ministrului afacerilor externe nr. 2.170/2022, publicat în Monitorul Oficial al României Partea I nr. 944 din 27 septembrie 2022,

#### 2.2. Descrierea situației actuale

Având în vedere degradarea situației de securitate din Ucraina, care a generat exodul populației din zonele afectate și a determinat supraaglomerarea punctului de trecere a frontierei Albița din județul Vaslui, a fost identificată necesitatea fluidizării traficului la frontiera dintre România și Republica Moldova, fiind stabilită oportunitatea înființării unui nou punct de trecere a frontierei de stat, între *localitățile Bumbăta (România) – Leova (Republica Moldova)* care va funcționa în sectorul unui pod flotant (de pontoane) ce urmează a fi instalat în localitatea Bumbăta din comuna Vetrișoia, județul Vaslui care se află la aproximativ 40 km distanță de punctul de trecere a frontierei de stat Albița.

În conformitate cu art. 9 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, deschiderea unor noi puncte de trecere a frontierei se realizează prin hotărâre a Guvernului însă, pentru a pune în aplicare dispozițiile acestui

articol, este necesar ca elementele esențiale legate de deschiderea punctului de trecere a frontierei să fie convenite, printr-un acord, cu statul vecin.

În acest context, Ministerul Afacerilor Externe a demarat procedura necesară prevăzută de Legea nr. 590/2003 privind tratatele, fiind inițiat, și aprobat în ședința Guvernului din data de 30.06.2022, Memorandumul cu tema: *Încheierea unui Acord, prin schimb de note verbale, cu Republica Moldova, în vederea deschiderii unui punct de trecere a frontierei între localitățile Bumbăta (România) – Leova (Republica Moldova)*, prin care s-a propus încheierea unui document de cooperare al cărui obiect îl constituie modificarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova din 13 noiembrie 2009 cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat dintre România și Republica Moldova, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 218/ 2010.

La data de 20.07.2022, Ministerul Afacerilor Externe a transmis partenerului de colaborare nota nr. G2/1582 prin care a propus încheierea, prin schimb de note verbale, a Acordului pentru deschiderea punctului de trecere a frontierei dintre localitățile Bumbăta și Leova, pentru traficul internațional rutier.

La data de 22.08.2022, Ambasada Republicii Moldova în România a transmis Ministerului Afacerilor Externe nota nr. ROU/022/944 prin care a comunicat acceptarea propunerii părții române, fiind astfel perfectat acordul menționat anterior.

Prin Hotărârea nr. 30 din 14.06.2022 a Comitetului Național pentru Situații de Urgență, a fost abilitat Ministerul Apărării Naționale să amenajeze și să asigure un punct de trecere pe pontoane, în zona localității Albița, județul Vaslui pentru amenajarea și deservirea podului de trecere peste frontiera de stat.

Pentru punerea în aplicare a demersului, în urma recunoașterilor efectuate în raionul acestei localități de către Unitatea Militară 01763 Brăila, precum și a discuțiilor purtate cu instituțiile implicate pe marginea subiectului de referință, s-a stabilit faptul că punctul internațional de trecere a frontierei de stat va fi amenajat în localitatea Bumbăta, comuna Vetrișoaia, situată la aproximativ 40 km distanță de punctul de trecere a frontierei de stat Albița.

Totodată, ținând cont de perfectarea Acordului pentru deschiderea punctului de trecere a frontierei dintre localitățile Bumbăta și Leova, pentru traficul internațional rutier, se impune astfel asigurarea capacității de preluare a traficului greu și a legăturii punctului internațional de trecere a frontierei de stat Bumbăta cu drumul național.

Astfel este necesară trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a drumului comunal DC 41, aflat în domeniul public al comunei Vetrișoaia și în

	<p>administrarea consiliului local Vetrișoiaia, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național.</p> <p>Pentru deservirea necesităților punctului, precum și în vederea desfășurării activității în condiții optime, Serviciul de Telecomunicații Speciale va asigura serviciile de comunicație necesare deservirii punctului de trecere a frontierei de stat. Astfel, Serviciul de Telecomunicații Speciale va instala un circuit de fibră optică între punctul de prezență al infrastructurii STS și punctul de trecere a frontierei de stat, sens în care vor fi instalați stâlpi pe care se va asigura infrastructura de fibră optică.</p> <p>Totodată, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. s-a angajat să amenajeze și să consolideze rampa de acces la cursul de apă, drumul de acces de la cursul de apă, rampa de trecere peste dig și comunicația de legătură către drumul național.</p> <p>Pentru aceste lucrări, în prezent sunt întreprinse demersurile necesare privind înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public a unui imobil reprezentând teren, în suprafață de 3.068 mp, în vederea trecerii în domeniul public al statului, precum și darea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, care vor face obiectul unui alt act normativ distinct în conformitate cu prevederile art. 293 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ulterior prezentului proiect de act normativ.</p>
<p><b>2.3. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea deschiderii punctului internațional de trecere a frontierei de stat Bumbăta (România) – Leova (Republica Moldova) și a punctului vamal de frontieră Bumbăta pentru traficul internațional rutier, în sectorul unui pod flotant care urmează a fi instalat între aceste localități, cu program de funcționare permanent.</p> <p>Totodată, se propune și trecerea în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a drumului comunal DC 41, aflat în domeniul public al comunei Vetrișoiaia și în administrarea consiliului local Vetrișoiaia, precum și încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național.</p> <p>Operaționalizarea punctului se va realiza după asigurarea infrastructurii, a personalului și a utilităților necesare, în vederea desfășurării în bune condiții a controlului de frontieră, în conformitate cu normele și standardele în vigoare.</p>
<p><b>2.4. Alte informații</b></p>	<p>Nu este cazul</p>
<p><b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b></p>	
	<p>Deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat</p>

<b>3.1. Descrierea generală a beneficiilor și costurilor estimate ca urmare a intrării în vigoare a actului normativ</b>	<p>Bumbăta (România) – Leova (Republica Moldova) și a punctului vamal de frontieră Bumbăta va constitui o măsură favorabilă pentru dezvoltarea economiei productive și comerciale, pentru facilitarea accesului la infrastructura de transport în zona transfrontalieră, cât și pentru înlesnirea mobilității bunurilor.</p> <p>Cheltuielile de personal, pentru dotări și alte amenajări specifice se vor suporta de fiecare ordonator de credite pentru instituțiile care desfășoară activități în punctul de trecere a frontierei, potrivit prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu încadrarea în creditele de angajament și creditele bugetare anuale aprobate, potrivit legii, prin bugetul fiecărui ordonator principal de credite, respectiv cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.</p>					
<b>3.2. Impactul social</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.3. Impactul asupra drepturilor și libertăților fundamentale ale omului</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.4. Impactul macroeconomic</b> <b>3.4.1. Impactul asupra economiei și asupra principalilor indicatori macroeconomici</b> <b>3.4.2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.5. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.6. Impactul asupra mediului înconjurător</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.7. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva inovării și digitalizării</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.8. Evaluarea costurilor și beneficiilor din perspectiva dezvoltării durabile</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
<b>3.9. Alte informații</b>	Nu este cazul.					
<b>Secțiunea a 4-a</b> <b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani), inclusiv informații cu privire la cheltuieli și venituri</b>						
Mii lei						
<b>Indicatori</b>	<b>Anul curent</b>	<b>Anul 2024</b>	<b>Anul 2025</b>	<b>Anul 2026</b>	<b>Anul 2027</b>	<b>Media pe 5 ani</b>
1	2	3	4	5	6	7

<p><b>4.1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:</b>  <b>a) buget de stat, din acesta:</b>  (i) impozit pe profit  (ii) impozit pe venit  <b>b) bugete locale</b>  (i) impozit pe profit  <b>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</b>  (i) contribuții de asigurări  <b>d) alte tipuri de venituri</b></p>						
<p><b>4.2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care:</b>  <b>a) buget de stat, din acesta:</b>  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii  <b>b) bugete locale:</b>  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii  <b>c) bugetul asigurărilor sociale de stat:</b>  (i) cheltuieli de personal  (ii) bunuri și servicii  <b>d) alte tipuri de cheltuieli</b></p>						
<p><b>4.3. Impact financiar, plus/minus, din care:</b>  a) buget de stat  b) bugete locale</p>						
<p><b>4.4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b></p>						
<p><b>4.5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare</b></p>						
<p><b>4.6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b></p>						
<p><b>4.7. Prezentarea, în cazul proiectelor de acte normative a căror adoptare atrage majorarea cheltuielilor bugetare, a următoarelor documente:</b>  a) fișa financiară prevăzută la art. 15 din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, însoțită de ipotezele și metodologia de calcul</p>	<p>Nu este cazul.</p>					

<p>utilizate; b) declarație conform căreia majorarea de cheltuială respectivă este compatibilă cu obiectivele și prioritățile strategice specificate în strategia fiscal-bugetară, cu legea bugetară anuală și cu plafoanele de cheltuieli prezentate în strategia fiscal-bugetară.</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>4.8. Alte informații</b></p>	<p>Prezentul proiect nu prezintă impact financiar, având în vedere faptul că posturile necesare funcționării punctului de trecere a frontierei de stat vor fi asigurate din numărul total de posturi aprobat pentru instituțiile implicate, respectiv din cheltuielile de personal aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., cu încadrarea în plafonul nominal obligatoriu pentru cheltuielile de personal stabilit în anexa nr. 1 Plafoane nominale ale cheltuielilor totale și ale cheltuielilor de personal pe anul 2023 din Legea nr. 360/2022 pentru aprobarea plafoanelor unor indicatori specificați în cadrul fiscal-bugetar pe anul 2023, respectiv pentru indicatorul "Alte bugete componente ale bugetului general consolidat".</p> <p>Cheltuielile de personal, pentru dotări și alte amenajări specifice se suportă de fiecare ordonator de credite pentru instituțiile care desfășoară activități în punctul de trecere a frontierei, în conformitate cu prevederile art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobată cu modificări prin Legea nr. 243/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu încadrarea în creditele de angajament și creditele bugetare anuale aprobate, potrivit legii, prin bugetul fiecărui ordonator principal de credite, respectiv cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere – S.A.</p>
<p><b>Secțiunea a 5-a</b> <b>Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b></p>	
<p><b>5.1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ</b></p>	<p>La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se impune modificarea și completarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- punctului IV din anexa nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, cu modificările și completările ulterioare, care se completează cu un nou subpunct, subpunctul 11, cu următorul cuprins: „11. Bumbăta, județul Vaslui – rutier”</li> <li>- Ordinului Ministrului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor, Ministrului Afacerilor Interne, Ministrului Transporturilor și Infrastructurii și Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 43/554/61/372/890/2021 pentru aprobarea listei posturilor de inspecție la frontieră în care este organizat control fitosanitar oficial, cu modificările ulterioare;</li> <li>- Ordinului președintelui Autorității Naționale Sanitare</li> </ul>

	Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, al ministrului administrației și internelor, al ministrului mediului și gospodăririi apelor, al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului, al ministrului agriculturii, pădurilor și dezvoltării rurale nr. 30/366/337/1511/577/2004 pentru aprobarea Listei posturilor de inspecție la frontieră, a punctelor de control, a punctelor de intrare și a punctelor de ieșire în care sunt organizate controale sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, precum și programul de lucru al acestorac modificările ulterioare
<b>5.2. Impactul asupra legislației în domeniul achizițiilor publice</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.3. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația UE</b> <b>5.3.1. Măsuri normative necesare transpunerii directivelor UE</b> <b>5.3.2. Măsuri normative necesare aplicării actelor legislative ale UE.</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente asumate</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5.6. Alte informații.</b>	Este necesară notificarea Comisiei Europene cu privire la completarea listei punctelor de trecere a frontierei de stat în conformitate cu prevederile art.39 din Regulamentul (UE) 2016/399 al Parlamentului European și al Consiliului cu privire la Codul Uniunii privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen).
<b>Secțiunea a 6-a</b>	
<b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
<b>6.1. Informații privind neaplicarea procedurii de participare la elaborarea actelor normative</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6.2. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6.3. Informații despre consultările organizate cu autoritățile</b>	Au fost consultate structurile asociative ale autorităților administrației publice locale, în conformitate cu prevederile

<b>administrației publice locale</b>	Hotărârii Guvernului nr.635/2022 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative.
<b>6.4. Informații privind puncte de vedere/opinii emise de organisme consultative constituite prin acte normative</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6.5. Informații privind avizarea de către:</b> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul va fi supus avizării Consiliului Legislativ.
<b>6.6. Alte informații.</b>	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
<b>7.1. Informarea societății civile cu privire la elaborarea proiectului de act normativ</b>	Proiectul a fost publicat pe pagina de internet a Ministerului Afacerilor Interne la data de _____, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare.
<b>7.2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.</b>	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri privind implementarea, monitorizarea și evaluarea proiectului de act normativ</b>	
<b>8.1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ.</b>	Aplicarea prezentului act normativ se va face de către instituțiile publice la care se face referire în cuprinsul său, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
<b>8.2. Alte informații.</b>	Nu este cazul.

În forma prezentată, proiectul Hotărârii Guvernului privind deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei de stat Bumbăta (România) - Leova (Republica Moldova) și înființarea punctului vamal de frontieră Bumbăta, pentru completarea anexei nr. 1 la Normele metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 445/2002, precum și pentru preluarea și darea în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a drumului comunal DC 41, situat în comuna Vetrișoia, pentru trecerea în domeniul public al statului, precum și pentru încadrarea acestuia în categoria funcțională a drumurilor de interes național, a fost însușit de toate instituțiile interesate.

**MINISTRUL  
AFACERILOR INTERNE**

**VICEPRIM-MINISTRU,  
MINISTRUL  
TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII**

**MINISTRUL  
FINANTELOR**

**PREȘEDINTELE  
AUTORITĂȚII  
NAȚIONALE  
SANITARE  
VETERINARE ȘI  
PENTRU SIGURANȚA  
ALIMENTELOR**

**LUCIAN NICOLAE BODE**

**SORIN MIHAI  
GRINDEANU**

**ADRIAN  
CĂCIU**

**ALEXANDRU  
NICOLAE BOCIU**

**AVIZAT**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII,  
LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI  
ADMINISTRAȚIEI**

**MINISTRUL APĂRĂRII  
NAȚIONALE**

**DIRECTORUL SERVICIULUI DE  
TELECOMUNICAȚII SPECIALE**

**ATTILA-ZOLTÁN CSEKE**

**ANGEL TÎLVĂR**

**general ing.  
IONEL-SORIN BĂLAN**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**BOGDAN LUCIAN AURESCU**

**MARIAN-CĂTĂLIN PREDOIU**

